



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 16.06.2016r

RM. 0003.273.2016

Nr wpływu - 10907

**Pan**

**Rafał Piasecki**

**Radny**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 BYDGOSZCZ

**Dotyczy: cen i rodzajów biletów komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na interpelację międzysesyjną w sprawie sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w 2016. poniżej przedstawiam dane dotyczące rodzajów biletów, ilości oraz wartości za okres I – V 2016 r.

W załączeniu przekazuję analizę porównawczą cen biletów.

1. Sprzedaż biletów okresowych:

Rodzaje biletów	Cena biletu [zł]	liczba [szt.]	wartość [zł]
<b><i>Bilety okresowe - normalne</i></b>			
1 linia dzienna lub nocna (M i 30 dni)	<b>74,00</b>	5 705	422.170,00
sieć na linieienne (M i 30 dni)	<b>88,00</b>	129 083	11 359 304,00
sieć na linieienne i nocne (M i 30 dni)	<b>92,00</b>	9 219	847 964,00
sieć na wszystkie linie (M i 30 dni)	<b>120,00</b>	2 552	306 240,00
1 linia dzienna ( M i 30 dni)	<b>80,00</b>	172	13 760,00
sieć na linieienne i nocne - 90 dniowy	<b>256,00</b>	418	107 008,00
sieć na linieienne - 14 dniowy	<b>66,00</b>	655	43 230,00
sieć na linieienne i nocne - 14 dniowy	<b>76,00</b>	67	5 092,00
sieć na linieienne i nocne ( M i 30 dni)	<b>140,00</b>	184	25 760,00
<b>razem bilety normalne</b>		<b>148 053</b>	<b>13 130 528,00</b>

<b>Bilety okresowe - ulgowe 50 %</b>			
1 linia dzienna lub nocna (M i 30 dni)	<b>37,00</b>	1 621	59 977,00
sieć na linie dzienne (M i 30 dni)	<b>44,00</b>	88 521	3 894 924,00
sieć na linie dzienne i nocne (M i 30 dni)	<b>46,00</b>	24 191	1 112 786,00
sieć na wszystkie linie (M i 30 dni)	<b>60,00</b>	4 568	274 080,00
1 linia dzienna ( M i 30 dni)	<b>40,00</b>	131	5 240,00
sieć na linie dzienne i nocne - 90 dniowy	<b>128,00</b>	591	75 648,00
sieć na linie dzienne - 14 dniowy	<b>33,00</b>	632	20 856,00
sieć na linie dzienne i nocne - 14 dniowy	<b>38,00</b>	81	3 078,00
semestralny uczniowski sieć na linie dzienne	<b>205,00</b>	568	116 440,00
semestralny uczniowski sieć na linie dzienne i nocne	<b>214,00</b>	69	14 766,00
semestralny uczniowski sieć na linie dzienne i nocne	<b>279,00</b>	81	22 599,00
semestralny studencki sieć na linie dzienne i nocne	<b>195,00</b>	476	92 820,00
semestralny studencki sieć na linie dzienne i nocne	<b>260,00</b>	13	3 380,00
<b>Bilety okresowe - ulgowe 75 %</b>			
1 linia dzienna lub nocna (M i 30 dni)	<b>18,50</b>	127	2 349,50
1 linia dzienna ( M i 30 dni)	<b>20,00</b>	10	200,00
sieć na linie dzienne (M i 30 dni)	<b>22,00</b>	5 423	119 306,00
sieć na linie dzienne i nocne (M i 30 dni)	<b>23,00</b>	896	20 608,00
sieć na wszystkie linie (M i 30 dni)	<b>30,00</b>	156	4 680,00
<b>razem ulgowe</b>		<b>128 155</b>	<b>5 843 737,50</b>
<b>Ogółem bilety okresowe</b>		<b>276 208</b>	<b>18 974 265,50</b>

2. Sprzedaż biletów jednorazowych i czasowych na okaziciela:

Rodzaj biletów	cena biletu [zł]	liczba [szt.]	wartość [zł]
<b>Bilety jednorazowe</b>			
normalne - dzienne i nocne	<b>3,00</b>	2 326 145	6 978 435,00
ulgowe - dzienne i nocne	<b>1,50</b>	3 143 814	4 715 721,00
<b>razem bilety jednorazowe</b>		<b>5 469 959</b>	<b>11 694 156,00</b>
<b>Bilety czasowe</b>			
godzinne normalne	<b>4,20</b>	67 599	283 915,80
godzinne ulgowe	<b>2,10</b>	58 018	121 837,80
1 - dobowe normalne	<b>12,00</b>	12 542	150 504,00
1 - dobowe ulgowe	<b>6,00</b>	26 381	158 286,00
5 - dobowe normalne	<b>34,00</b>	1 117	37 978,00
5 - dobowe ulgowe	<b>17,00</b>	1 224	20 808,00
bilety jednodniowe	<b>13,50</b>	914	12 339,00
<b>razem bilety czasowe</b>		<b>167 795</b>	<b>785 668,60</b>
<b>Bilety ogółem</b>		<b>5 637 754</b>	<b>12 479 824,60</b>

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

*L poważaniem*

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**  
*Mirosław Kozłowiec*  
**Mirosław Kozłowiec**

## CENY BILETÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Rodzaj biletu	Rok 2012 ceny obowiązujące od 01.02.2012r. do 31.12.2013r.	Rodzaj biletu	Rok 2014 ceny obowiązujące od 01.01.2014r.
	cena biletu		cena biletu
5	6	8	9
<b>BILETY JEDNORAZOWE</b>		<b>BILETY JEDNORAZOWE</b>	
<b>1. Bilet na linie dzienne i nocne w granicach miasta</b>		<b>1. Bilet na linie dzienne i nocne w granicach miasta strefa I i II</b>	
normalny	3,20	normalny	3,00
ulgowy 50%	1,60	ulgowy 50%	1,50
<b>2. Na linie łączone w systemie przesiadkowym (A+T)</b>		<b>2. Bilet na linie łączone w systemie przesiadkowym (A+T) strefa I</b>	
normalny	3,20	normalny	3,00
ulgowy 50%	1,60	ulgowy 50%	1,50
<b>3. Na liniach nocnych</b>		<b>3. Bilet na linie międzygminne na całej długości trasy</b>	
taryfa ujednoczona z dzienną pkt.1		normalny	4,4 (3,00)
		ulgowy 50%	2,2 (1,50)
<b>4. Na liniach międzygminnych</b>		<b>od 1 stycznia 2014r. wprowadzono II strefę biletową, a od 1 maja 2014r. ceny biletów jednorazowych na liniach międzygminnych ujednoczono z cenami biletów obowiązującymi na liniach miejskich</b>	
normalny	4,40		
ulgowy 50%	2,20		
<b>5. Oplaty za przewóz 1 szt. bagażu lub zwierząt - na wszystkich liniach</b>		likwidacja opłaty	
<b>BILETY OKRESOWE IMIENNE</b>		<b>BILETY OKRESOWE IMIENNE miesięczne i 30-dniowe - normalne</b>	
<b>1. bilet miesięczny i 30-dniowy - normalny</b>		1 linia dzienna lub nocna strefa I	74,00
na 1 linię dzienną w granicach miasta	74,00	1 linia dzienna strefa I i II	80,00
2 linie	likwidacja	sieć na linie dzienne strefa I	88,00
sieć na linie dzienne w granicach miasta	88,00	sieć na linie dzienne i nocne strefa I	92,00
sieć na linie dzienne i nocne w granicach miasta	92,00	sieć na linie dzienne i nocne strefa I i II	120,00
sieć na wszystkich liniach	120,00	<b>BILETY OKRESOWE IMIENNE miesięczne i 30-dniowe - ulgowe - 50 %</b>	
na 1 linię międzygminną na całej długości	80,00	1 linia dzienna lub nocna strefa I	37,00
<b>2. bilet miesięczny i 30-dniowy ulgowy - 50%</b>		1 linia dzienna strefa I i II	40,00
na 1 linię dzienną w granicach miasta	37,00	sieć na linie dzienne strefa I	44,00
2 linie	likwidacja	sieć na linie dzienne i nocne strefa I	46,00
sieć na linie dzienne w granicach miasta	44,00	sieć na linie dzienne i nocne strefa I i II	60,00
sieć na linie dzienne i nocne w granicach miasta	46,00	<b>BILETY OKRESOWE IMIENNE miesięczne i 30-dniowe - ulgowe - 75% (nowy asortyment biletowy)</b>	
sieć na wszystkich liniach	60,00	1 linia dzienna lub nocna strefa I	18,50
na 1 linię międzygminną na całej długości	40,00	1 linia dzienna strefa I i II	20,00
<b>3. bilet miesięczny ulgowy - 48%</b>		sieć na linie dzienne strefa I	22,00
likwidacja ulgi		sieć na linie dzienne i nocne strefa I	23,00
<b>3a. bilet miesięczny ulgowy 70% sieć na wszystkie linie</b>		likwidacja	
likwidacja		sieć na linie dzienne i nocne strefa I i II	30,00
<b>4. bilet 14 - dniowy imienny - normalny</b>		Bilet 14-dniowy sieć na linie dzienne - normalny strefa I	66,00
sieć na linie zwykłe	66,00	Bilet 14-dniowy sieć na linie dzienne - ulgowy 50 % strefa I	33,00
<b>5. bilet 14 - dniowy imienny - ulgowy 50%</b>		Bilet 14-dniowy sieć na linie dzienne i nocne - normalny strefa I i II	76,00
sieć na linie zwykłe	33,00	Bilet 14-dniowy sieć na linie dzienne i nocne - ulgowy 50 % strefa I i II	38,00
<b>BILETY OKRESOWE NA OKAZIČIĘLA (**)</b>		likwidacja	
<b>1. bilet godzinny (ważny na liniach dziennych i nocnych w granicach miasta)</b>		<b>BILETY OKRESOWE IMIENNE 90-dniowe</b>	
normalny	4,20	sieć na linie dzienne i nocne - 90 dniowy normalny strefa I	256,00
ulgowy 50%	2,10	sieć na linie dzienne i nocne - 90 dniowy ulgowy 50% strefa I	128,00
<b>2. bilet 1 dobowy (ważny na wszystkich liniach)</b>			
normalny	12,00	semestralny uczniowski sieć na linie dzienne strefa I	205,00
ulgowy 50%	6,00	semestralny uczniowski sieć na linie dzienne i nocne strefa I	214,00
<b>3. bilet 5 dobowy (ważny na wszystkich liniach)</b>		semestralny uczniowski sieć na linie dzienne i nocne strefa I i II	279,00
normalny	34,00	semestralny studencki sieć na linie dzienne i nocne strefa I	195,00
ulgowy 50%	17,00	semestralny studencki sieć na linie dzienne i nocne strefa I i II	260,00
<b>4. bilet jednodniowy rodzinny (ważny na liniach dziennych w granicach miasta)</b>		<b>BILET OKRESOWY NA OKAZIČIĘLA miesięczny i 30-dniowy</b>	
	13,50	140,00	
<b>4. Bilet na okaziciela - sieć na wszystkie linie - miesięczny lub 30-dniowy</b>		<b>BILETY CZASOWE NA OKAZIČIĘLA</b>	
140,00		likwidacja	
<b>BILETY 10 - PRZEJAZDOWE</b>		<b>bilet godzinny (ważny na liniach dziennych i nocnych strefa I)</b>	
normalny	likwidacja	normalny	4,20
ulgowy 50%		ulgowy 50%	2,10
		<b>bilet dobowy (ważny na liniach dziennych i nocnych strefa I i II)</b>	
		normalny	12,00
		ulgowy 50%	6,00
		<b>bilet 5 dobowy (ważny na liniach dziennych i nocnych strefa I i II)</b>	
		normalny	34,00
		ulgowy 50%	17,00
		<b>bilet jednodniowy rodzinny (ważny na liniach dziennych strefa I)</b>	
		13,50	

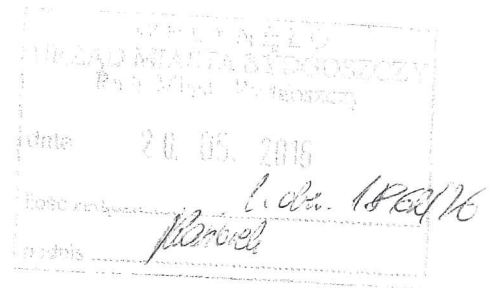




Rafał Piasecki

RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska



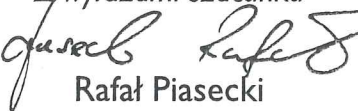
Szanowny Panie Przewodniczący!

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie sytuacji finansowej spółki „Tramwaj Fordon” w roku 2016.

Proszę o wyszczególnienie w układzie tabelarycznym:

1. Przychodów - w tym wartości sprzedawanych towarów i usług, innych przychodów
2. Wydatków - w tym kosztów związanych z wynagrodzeniem każdej z osób zatrudnionych na umowę o pracę lub inną umowę czy kontrakt opisując stanowisko danej osoby, pozostałych wydatków. ?
3. Strat - z jakiego tytułu i przez co zostały spowodowane.

Z wyrazami szacunku

  
Rafał Piasecki



BYDGOSZCZ



Bydgoszcz, 1.06.2016r.

RM.0003.274.2016

**Pan**

**Rafał Piasecki**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej i**

**Ochrony Środowiska**

W odpowiedzi na zapytanie w sprawie sytuacji finansowej spółki Tramwaj Fordon w roku 2016 przesyłam dane za okres 01.01-30.04.2016 r.

**A. DANE FINANSOWE:**

A.1. Przychody .....	7 804 275,14	PLN,
w tym:		
A.1.1. Ze sprzedaży usług .....	3 645 776,19	PLN;
A.1.2. Finansowe .....	125 386,52	PLN;
A.1.3. Pozostałe .....	4 033 112,43	PLN,
w tym:		
A.1.3.1. Rozliczenie dofinansowania UE .....	3 985 535,95	PLN;
A.1.3.2. Odszkodowania za szkody w majątku .....	47 576,48	PLN;
A.2. Koszty .....	10 219 675,23	PLN,
w tym:		
A.2.1. Operacyjne .....	9 775 925,28	PLN,
w tym:		
A.2.1.1. Amortyzacja .....	6 226 925,00	PLN;
A.2.1.2. Materiały i energia .....	451 194,63	PLN,
w tym:		

A.2.1.2.1.	Energia	438 082,29	PLN;
A.2.1.3.	Usługi obce	2 571 553,03	PLN,
	w tym:		
A.2.1.3.1.	Za przewozy	2 170 220,43	PLN;
A.2.1.3.2.	Za utrzymanie sieci	351 370,21	PLN;
A.2.1.4.	Wynagrodzenia	280 909,80	PLN,
	w tym:		
A.2.1.4.1.	Z umów o pracę	226 636,86	PLN,
	w tym:		
A.2.1.4.1.1.	Zarząd (1 osoba)	43 214,29	PLN;
A.2.1.4.1.2.	Pozostali (8 osób)	183 422,57	PLN;
A.2.1.4.2.	Rada Nadzorcza	25 600,00	PLN;
A.2.1.4.3.	Umowy cywilno-prawne	28 672,94	PLN;
A.2.1.5.	Ubezpieczenia społeczne	83 126,52	PLN;
A.2.1.6.	Inne koszty pracownicze	860,00	PLN;
A.2.1.7.	Pozostałe operacyjne	161 356,30	PLN;
A.2.2.	Finansowe	442 715,78	PLN;
A.2.3.	Pozostałe	1 034,17	PLN.

A.3. Straty (2 415 400,09) PLN,  
w całości pokryta dopłatą do kapitału, zgodnie z założeniami zatwierdzonego planu rzeczowo-finansowego na 2016 rok.

## B. DANE KADROWE:

### B.1. Zarząd:

B.1.1. Prezes Zarządu – Dyrektor Naczelny

### B.2. Pozostali:

B.2.1. Zastępca Dyrektora ds. Technicznych

B.2.2. Główny Księgowy / Główny Specjalista ds. Ekonomicznych / Prokurent

B.2.3. Specjalista ds. Administracyjno-Kadrowych / Asystent Zarządu

B.2.4. Stanowisko Administracyjno-biurowe

B.2.5. Sekretarka

B.2.6. Specjalista ds. controlingu

B.2.7. Specjalista ds. rozliczeń

B.2.8. Specjalista ds. promocji i kontaktów z mediami

Wszystkie stanowiska w spółce są jednoosobowe a zakresy obowiązków ustalone zostały indywidualnie i zapisane w załącznikach do umów o pracę. Zadania stawiane przed zatrudnionymi w spółce pracownikami obejmują szeroki zakres czynności, obejmujący również konieczność zapewnienia zastępstw na okresy nieobecności innych pracowników.

Koszty ponoszone przez spółkę, w związku z zawartymi umowami o pracę wskazane zostały w sposób, na jaki pozwalają obowiązujące przepisy o ochronie danych osobowych (art. 23 ust. 1),

kodeks pracy (art. 11<sup>1</sup>)i kodeks cywilny (art. 23 i 24). Ujawnienie indywidualnego wynagrodzenia każdej osoby zatrudnionej w spółce, naruszałoby jej dobra osobiste a za takie Sąd Najwyższy uznał informacje o wynagrodzeniu pracowników (syg. Akt I PZP 28/93).

z pominięciem  
p. p. p.



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 8 czerwca 2016 r.

RM.0003.275.2016

Szanowny Pan  
**Rafał Piasecki**  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na interpelację międzysesyjną Pana Radnego z dnia 24 maja 2016 roku, dotyczącą informacji w sprawie osób, które zostały w latach 2015 – 2016 nagrodzone przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy, w załączeniu przekazuję stosowne zestawienie.

z panowisiewiczem  
*Rafał Bruski*

W załączeniu:  
- zestawienie tabelaryczne

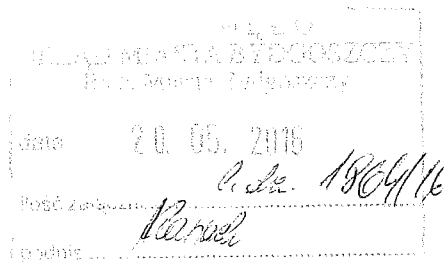




**Rafał Piasecki**

RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska



*Szanowny Panie Przewodniczący!*

Zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie informacji w układzie tabelarycznym.

Proszę o przedstawienie planowanych zadań inwestycyjnych na lata 2016 - 2020, w których Miasto Bydgoszcz będzie się starało o pozyskanie środków z Funduszy Unijnych.

Proszę o przedstawienia zadania, wartości inwestycji oraz informacji z jakiego programu samorząd będzie miał zamiar skorzystać i ile procent dofinansowania pozyskamy z UE.

Z wyrazami szacunku

Rafał Piasecki



Bydgoszcz, .....<sup>15</sup> 06.2016 r.

RM.0003.276.2016

**Pan**  
**Rafał Piasecki**  
**Radny Miasta Bydgoszczy**

*Rafał Piasecki*

W odpowiedzi na Pana prośbę o wykaz inwestycji planowanych do współfinansowania z funduszy UE w okresie 2016-2020 przekazuję stosowną informację, w układzie tabelarycznym (stan na czerwiec 2016 r.).

Lista obejmuje inwestycje, dla których złożono wnioski o dofinansowanie lub prowadzone są prace przygotowawcze. Wartości i zakresy zadań mogą ulec zmianie w wyniku tych prac oraz w miarę uszczegóławiania warunków wsparcia. Harmonogramy konkursów ogłaszane są na dany rok, a kryteria precyzowane w regulaminach konkursów. W trakcie realizacji, Programy unijnego wsparcia są aktualizowane, modyfikowane, a alokacje przesuwane pomiędzy Działaniami. Na możliwość pozyskania dofinansowania duży wpływ mogą mieć zmiany regulacji na poziomie krajowym w tym zakresie, zapowiadane m.in. przez Ministerstwo Rozwoju.

Zapewniam, że źródła dofinansowania są na bieżąco monitorowane i opiniowane przez UMB, w celu maksymalnego wykorzystania funduszy unijnych na realizację projektów Miasta. Lista inwestycji planowanych do wsparcia będzie rozszerzana.

*z Marią Wasiak*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Maria Wasiak*

Zadania inwestycyjne Miasta Bydgoszczy, miejskich spółek i jednostek na lata 2016-2020 planowane do współfinansowania ze środków Unii Europejskiej

INFRASTRUKTURA TRANSPORTOWA						
Lp.	Zadanie	Szacunkowa wartość zadania (zł)	Szacunkowa wartość dofinansowania (zł)	Szacunkowy % dofinansowania	Źródło dofinansowania	
1.	Budowa bus pasa wzdłuż ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Rekreacyjnej do pętli autobusowej „Myślęcinek”	6 553 047	5 570 090	85%	RPO WK-P 2014-2020 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT	
2.	Budowa bus pasa w ul. Wały Jagiellońskie na odcinku od ul. Nowy Rynek do ul. Zbożowy Rynek	2 397 455	2 037 837	85%	RPO WK-P 2014-2020 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT	
3.	Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do granicy miasta	15 982 971	13 585 589	85%	RPO WK-P 2014-2020 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT	
4.	Budowa systemu park & ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy Zakres zadania obejmuje: P&R Grunwaldzka, P&R Węzeł Zachodni, P&R Rondo Kujawskie, P&R Bydgoszcz Wschód, P&R Dworzec Główny, P&R Zawisza, P&R Tatrzańskie, P&R Piłsudskiego, P&R Korfantego, P&R Plażowa, P&R Rekreacyjna, P&R Stomil, P&R Grudziądzka. W trakcie opracowania koncepcja (weryfikacja założonych lokalizacji P&R).	34 776 529	29 560 050	85%	RPO WK-P 2014-2020 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT	
5.	Przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Ustronie do ronda Toruńskiego	17 280 486	11 310 078	85%	RPO WK-P 2014-2020 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT	
6.	Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej wraz z zakupem taboru	34 352 543	22 483 739	85%	RPO WK-P 2014-2020 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT	

7.	Drogi dla rowerów	2 063 875	1 754 294	85%	RPO WK-P 2014-2020 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT
8.	Budowa II etapu Ogińskiego na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Jana Pawła II  Projekt przewidziany do realizacji w trybie konkursowym z wydzieloną alokacją środków dla Miasta Bydgoszczy: 7 550 232,83 €.	49 998 265	31 484 471	63%	RPO WK-P 2014-2020 5.1 Infrastruktura drogowa
9.	Przebudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granic Miasta  Wniosek aplikacyjny został złożony – w ocenie	151 000 000	113 210 850	75%	POIiŚ 2014-2020 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego
10.	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego oraz zakupem taboru w Bydgoszczy	276 000 000	168 300 000	61%	POIiŚ 2014-2020 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach
11.	Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy	80 500 000	49 100 000	61%	POIiŚ 2014-2020 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach
12.	Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Chodkiewicza	17 400 000	10 350 000	59%	POIiŚ 2014-2020 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach
13.	Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej wraz z przebudową zajezdni tramwajowej w Bydgoszczy	44 000 000	26 800 000	61%	POIiŚ 2014-2020 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach
14.	Przebudowa infrastruktury transportu szynowego wzdłuż ul. Gdańskiej na odcinku od ul. Kamiennej do ul. Dwernickiego	5 000 000	3 000 000	60%	POIiŚ 2014-2020 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach



**OCHRONA ŚRODOWISKA**

Lp.	Zadanie	Szacunkowa wartość zadania (zł)	Szacunkowa wartość dofinansowania (zł)	Szacunkowy % dofinansowania	Źródło dofinansowania
1.	Zwiększenie efektywności energetycznej oraz zastosowanie odnawialnych źródeł energii wraz z wdrożeniem inteligentnego zarządzania energią w budynkach użyteczności publicznej na terenie miasta Bydgoszczy Planowane złożenie projektów dla 35 budynków (w tym: szkoły, przedszkola, Pałac Młodzieży)	90 000 000	58 000 000	64%	RPO WK-P 2014-2020 3.5.1 Efektywność energetyczna w sektorze publicznym i mieszkaniowym w ramach ZIT
2.	Wymiana i modernizacja oświetlenia miejskiego	11 540 146	9 809 124	85%	RPO WK-P 2014-2020 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT
3.	Rewaloryzacja Parku im. Wincentego Witosa	w trakcie szacowania			RPO WK-P 2014-2020 4.6.3 Wsparcie ochrony zasobów przyrodniczych w ramach ZIT
4.	Zwiększenie efektywności energetycznej poprzez przebudowę oraz termomodernizację sieci ciepłowniczej na terenie m.Bydgoszczy – etap I	54 700 000	33 400 000	61%	POIiŚ 2014-2020 1.5 Efektywna dystrybucja ciepła i chłodu
5.	Budowa i przebudowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiających wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji	48 800 000	29 800 000	61%	POIiŚ 2014-2020 1.6.2 Sieci ciepłownicze i chłodnicze dla źródeł wysokosprawnej kogeneracji
6.	Promowanie wykorzystania wysokosprawnej kogeneracji poprzez budowę źródła ciepła pracującego w wysokosprawnej kogeneracji, zasilanego gazem ziemnym na terenie ciepłowni Osowa Góra w Bydgoszczy, Solcu Kujawskim, Nakle nad Notecią, Koronowie, Szubinie - łączna moc zainstalowana - 20 MWt/e	80 000 000	68 000 000	85%	POIiŚ 2014-2020 1.6.1 Źródła wysokosprawnej kogeneracji



7.	Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych	253 000 000	164 450 000	65%	POIiŚ 2014-2020 2.1 Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe, w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska
8.	Budowa Miejskich Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Bydgoszczy	w trakcie szacowania			POIiŚ 2014-2020 2.2 Gospodarka odpadami komunalnymi
9.	Modernizacja Oczyszczalni Ścieków „Kapuściska” wraz z oczyszczeniem i utylizacją osadów	25 000 000	16 250 000	65%	POIiŚ 2014-2020 2.3 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach
10.	Rewaloryzacja terenów zieleni na Wzgórzu Wolności i Wzgórzu Dąbrowskiego w Bydgoszczy	3 000 000	2 055 000	68%	POIiŚ 2014-2020 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego
<b>DZIEDZICTWO KULTUROWE I ZASOBY KULTURY</b>					
Lp.	Zadanie	Szacunkowa wartość zadania (zł)	Szacunkowa wartość dofinansowania (zł)	Szacunkowy % dofinansowania	Źródło dofinansowania
1.	Rewitalizacja nieruchomości dawnego Teatru Kameralnego przy ul. Grodzkiej	20 000 000	9 500 000	48%	RPO WK-P 2014-2020 4.6.2 Wsparcie ochrony zasobów kultury w ramach ZIT
2.	Remont konserwatorski i rozbudowa budynku Muzeum Okręgowego im. Leona Wyczółkowskiego w Bydgoszczy, ul. Gdańska 4				
	Wniosek aplikacyjny został złożony – w ocenie.	21 016 974	14 523 075	69%	POIiŚ 2014-2020 8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury
3.	Droga do Nowoczesności (rozbudowa i modernizacja Wojewódzkiej i Miejska Biblioteka Publiczna im. dr. W. Bezy w Bydgoszczy)	18 393 095	12 710 675	85%	POIiŚ 2014-2020 8.1 Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury

<b>E-USŁUGI</b>						
Lp.	Zadanie	Szacunkowa wartość zadania (zł)	Szacunkowa wartość dofinansowania (zł)	Szacunkowy % dofinansowania	Źródło dofinansowania	
1.	Rozwój elektronicznych usług publicznych w Bydgoszczy Projekty będą mogły być realizowane wyłącznie w partnerstwie z Samorządem Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Obecnie trwają konsultacje w zakresie wyboru propozycji projektowych.			85%	RPO WK-P 2014-2020 2.1 Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych	
<b>WSPARCIE PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I ZATRUDNIENIA</b>						
Lp.	Zadanie	Szacunkowa wartość zadania (zł)	Szacunkowa wartość dofinansowania (zł)	Szacunkowy % dofinansowania	Źródło dofinansowania	
1.	Przygotowanie terenów inwestycyjnych „Zachem”	29 800 000	14 900 000	50%	RPO WK-P 2014-2020 1.4.3 Rozwój infrastruktury na rzecz rozwoju gospodarczego	

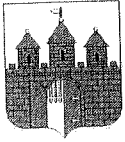
<b>EDUKACJA I KSZTAŁCENIE ZAWODOWE</b>						
Lp.	Zadanie	Szacunkowa wartość zadania (zł)	Szacunkowa wartość dofinansowania (zł)	Szacunkowy % dofinansowania	Źródło dofinansowania	
1.	Modernizacja i doposażenie infrastruktury szkół zawodowych w Bydgoszczy	16 470 588	14 000 000	85%	RPO WK-P 2014-2020 6.4.3 Inwestycje w infrastrukturę kształcenia zawodowego w ramach ZIT	
2.	Projekt dla ZSZ nr 5 (Specjalna)	800 000	680 000	85%	RPO WK-P 2014-2020 6.3.2 Inwestycje w infrastrukturę kształcenia zawodowego	
<b>WŁĄCZENIE SPOŁECZNE I USŁUGI OPIEKUŃCZE</b>						
Lp.	Zadanie	Szacunkowa wartość zadania (zł)	Szacunkowa wartość dofinansowania (zł)	Szacunkowy % dofinansowania	Źródło dofinansowania	
1.	Mieszkania wspomagane dla osób niesamodzielnych Adaptacja 11 mieszkań dla osób niesamodzielnych, w tym dla osób bezdomnych	1 400 000	1 190 000	85%	RPO WK-P 2014-2020 6.1.2 Inwestycje w infrastrukturę społeczną	
2.	Modernizacja i rozbudowa Domów Pomocy Społecznej	30 000 000	25 500 000	85%	RPO WK-P 2014-2020 6.1.2 Inwestycje w infrastrukturę społeczną	

**REWITALIZACJA**

Lp.	Zadanie	Szacunkowa wartość zadania (zł)	Szacunkowa wartość dofinansowania (zł)	Szacunkowy % dofinansowania	Źródło dofinansowania
1.	<p>Rewitalizacja społeczno-gospodarcza Starego Fordonu – etap I.</p> <p>Zagospodarowanie terenów zieleni, utworzenie miejsc rekreacyjnych (plac zabaw, boiska), przebudowa, modernizacja infrastruktury dróg lokalnych.</p> <p>W ramach opracowywanego Gminnego Programu Rewitalizacji zidentyfikowana zostanie pełna lista zadań do realizacji w tym obszarze.</p>	21 000 000	17 850 000	85%	RPO WK-P 2014-2020 6.4.1 Rewitalizacja obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach ZIT



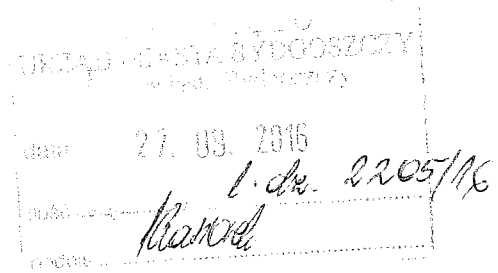




Rafał Piasecki

RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska



*Szanowny Panie Przewodniczący!*

Zwracam się z uprzejmą prośbą o pilną interwencję dot. braku wody na gminnym cmentarzu przy ul. Wiślanej.

Wykazując troskę i dbając o dobro obywateli odwiedzających groby bliskich na cmentarzu przy ul. Wiślanej szczególnie w tak ważnym dla każdego Polaka okresie jakim jest zbliżające się Święto Wszystkich Świętych, wnoszę o doprowadzenie sieci wodociągowej na w/w Cmentarz Komunalny w Bydgoszczy.

Pragnę dodać, że w okresie przedświątecznym większość z nas samodzielnie zajmuje się z uporządkowaniem miejsc wiecznego spoczynku swoich bliskich, a dostęp do bieżącej wody jest niezbędny.

Uzasadnieniem powyższego jest fakt, iż na cmentarzu komunalnym przy ul. Wiślanej znajdują się stare pompy abisyńki, ale znaczące obniżenie poziomu wód gruntowych spowodowało, że krany pozostają bezlitośnie suche. Wg informacji od mieszkańców pozostała jeszcze jedna pompa, która nie wyschła, natomiast ponad pół roku temu uległa awarii i pomimo wielu interwencji w Zieleni Miejskiej, pompa nadal jest uszkodzona.

Z wyrazami szacunku

*Rafał Piasecki*  
Rafał Piasecki



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 06 października 2016 r.

RM.0003.311.2016

**Pan  
Rafał Piasecki  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: odpowiedź na wniosek międzysesyjny

Odpowiadając na wniosek międzysesyjny Pana Radnego z dnia 27 września br., dotyczący braku wody na cmentarzu komunalnym przy ul. Wiślanej informuję, że na przedmiotowym cmentarzu znajduje się 15 pomp ręcznych i na podstawie przeprowadzonej kontroli stwierdzam, że na dzień przygotowania odpowiedzi wszystkie są sprawne. Prawdą jest, że są to stare pompy ulegające dość częstej awarii ale są one na bieżąco usuwane przez firmę administrującą cmentarze komunalne. Jak Pan Radny zauważył używanie pomp ręcznych utrudnia fakt stałego obniżania się lustra wody. Czerpanie wody za pomocą zastosowanych pomp ręcznych wymaga dużego wysiłku. Pompy takie charakteryzują się bowiem niską sprawnością czyli dużym zużyciem energii względem ilości przetłaczanej wody. Mając świadomość problemów związanych z używaniem przedmiotowych pomp ręcznych jak również z faktem, iż rozproszczenie instalacji wodociągowej po cmentarzu jest zadaniem przekraczającym koszty bieżącego utrzymania tego cmentarza, została złożona propozycja włączenia do planu inwestycji na 2017 rok budowy instalacji wodociągowej wraz z wykonaniem dwóch studni głębinowych z hydroforami o szacunkowej wartości około 450 tys. zł.

Na rok 2016 zaplanowano i wykonano nowe przyłącze wodociągowe dla Cmentarza Starofarnego wraz ze studzienką wodomierzową, rozproszaniem wody po cmentarzu oraz wykonaniem 2 nowych punktów czerpalnych. W miesiącu maju br. nastąpił odbiór prac.

*Z wypracowaniem racjonalnym*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

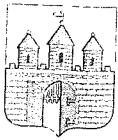
*Anna Mackiewicz*

Do wiadomości:

Pan Zbigniew Sobociński  
Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1  
tel.: 52 58 58 303, fax: 52 58 58 917  
e-mail: zpm1@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl





PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
dr Zbigniew SOBOCIŃSKI

Bydgoszcz, dnia 5 lipca 2016 r.

RM.0003.291.2016

~~Szanowny Pan  
Rafał Bruski  
Prezydent Bydgoszczy~~

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacji i Administracji

data wpływu 05-07-2016  
nr wpływu .....  
ilość załączników sztuk .....

*p. H. Sobociński*  
*3.07.2016*  
*W.*

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacji i Administracji

data wpływu 05-07-2016  
nr wpływu .....  
ilość załączników sztuk .....

Przekazuję Panu Prezydentowi wniosek intencyjny złożony przez Pana Radnego Rafała Piaseckiego, podczas obrad XXXII sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 czerwca br.

Radny wnioskuje, aby przy realizacji kolejnego projektu pn. Budowa miejskich Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Bydgoszczy uwzględnić Górny Taras. Ponadto Pan Radny poprosił, aby umiejscowienie PSZOK konsultować z Radnymi RM Bydgoszczy.

*Zbigniew Sobociński*

Do wiadomości;

1. WOA



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 12 lipca 2016r.

WOA-I.0003.8.17.2016

**Pan  
Rafał Piasecki  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy  
w miejscu**

**dot.: odpowiedzi na wniosek zgłoszony podczas XXXII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy  
w dniu 29 czerwca br.**

Odpowiadając na wniosek dotyczący uwzględnienia przy realizacji kolejnego projektu pn. „Budowa miejskich Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych” Górnego Tarasu, potwierdzam informacje przekazane Panu Radnemu podczas obrad Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska oraz Sesji Rady Miasta. Opracowując koncepcję funkcjonowania sieci PSZOK-ów w Bydgoszczy uwzględniliśmy wszystkie sektory. Przeprowadziliśmy dogłębną analizę z udziałem wydziałów odpowiadających m.in. za mienie miasta i zagospodarowanie przestrzenne. Wzięliśmy pod uwagę wymagania ochrony środowiska, uzbrojenie terenu, usytuowanie względem obecnych i przyszłych funkcji mieszkaniowych oraz drogę dostępu dla mieszkańców. Na obecnym etapie wskazaliśmy trzy lokalizacje uwzględnione w projekcie budowy miejskich PSZOK-ów. Prace nad wskazaniem kolejnej lokalizacji w części południowo-zachodniej miasta trwają.

Jesteśmy otwarci na propozycje Państwa Radnych dotyczące wskazania odpowiednich lokalizacji dla budowy miejskich Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych na Górnym Tarasie.

*Z wyrazami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz

