

Robert Langowski
Radny Miasta Bydgoszczy
Klub Radnych
Koalicji Obywatelskiej

135.7
Bydgoszcz 10.02.2019.

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	10. 02. 2020
ilosc zaręczenia	1516
partia	

Przewodnicząca Rady Miasta
Monika Matowska - Gulczyńska

Interpelacja

W sprawie przebiegu linii autobusowej 77 na osiedle Flisy

W związku z remontem ulicy Flisackiej autobus linii 77 jeździł ulicą Bronikowskiego. Mieszkańcy są zainteresowani planami dotyczącymi przebiegu powyższej linii autobusowej po całkowitym oddaniu do użytkowania ulicy Flisackiej. Zależy im na tym, aby autobus (np. co drugi kurs) jechał ulicą Bronikowskiego, co ułatwi i przyspieszy mieszkańcom czas dotarcia do centrum miasta.

- Kiedy ulica Flisacka zostanie oddana do użytkowania kierowców ?
- Czy ustalona jest już ostatecznie przyszła trasa linii 77 ?
- Czy możliwe jest ,aby np.co drugi kurs autobusu jeździł ulicą Bronikowskiego ?

Z poważaniem
Robert Langowski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Langowski Robert



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 5 .03.2020 r.

RM.0003.135.1.2020

Numer wpływu: 3959

Pan
Robert Langowski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przebiegu linii autobusowej nr 77 na osiedlu Flisy.

Szanowny Panie Radco,

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 10 lutego 2020 r., uprzejmie informuję, że planowane otwarcie dla ruchu ulicy Flisackiej to przełom lutego-marca br. Odnosząc się do przebiegu linii autobusowej nr 77, informuję, że obecnie trwają rozmowy z Radą Osiedla Flisy dotyczące liczby kursów kierowanych wariantowo ulicą Flisacką.

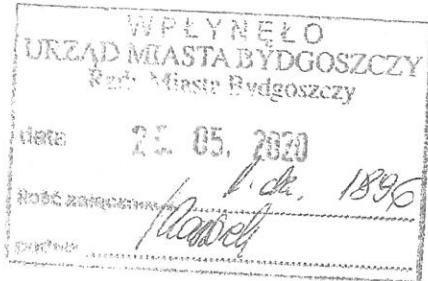
S pozdrawieni

Mirosław Kozłowicz

167.3

Robert Langowski
Radny Miasta Bydgoszczy
Klub Radnych
Koalicji Obywatelskiej

Bydgoszcz 25.05.2020.



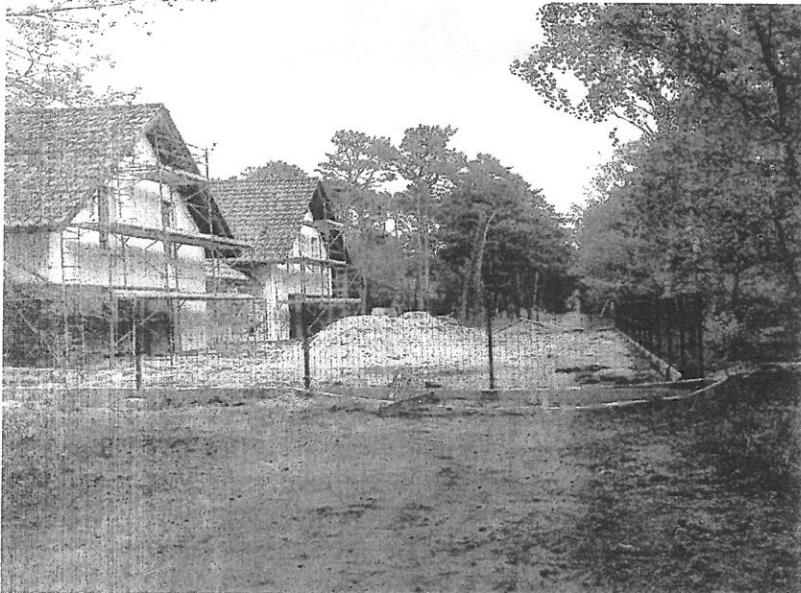
**Przewodnicząca Rady Miasta
Monika Matowska - Gulczyńska**

Interpelacja

W sprawie zabudowy mieszkalnej na osiedlu Glinki-Rupienica

Mieszkańcy z okolic osiedla Glinki-Rupienica zasygnalizowali budowę obiektu mieszkalnego na skraju osiedla, w okolicy lasu Puszczy Bydgoskiej. Jest to odcinek między ulicami Dobrzyńska-Lubraniecka. Ogrodzenie obiektu zachodzi na drogę na brzegu lasu, która dotychczas użytkowana była przez mieszkańców i turystów. Według map przebiega tam szlak turystyczny. W związku z tym:

- Czy teren drogi należy do miasta Bydgoszczy, czy do Lasów Państwowych?
- Czy budynek, a w szczególności ogrodzenie powstało zgodnie z pozwoleniem wydanym przez właściwe podmioty?
- Czy faktycznie przebiega tym duktem leśnym szlak turystyczny?
- Czy zagrodzenie drogi nie stanowi zagrożenia podczas pożaru lasu i nie utrudni akcji gaśniczej?



Z poważaniem
Robert Langowski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

A handwritten signature in cursive script, reading 'Langowski Robert'.



RM.0003.167.3.2020

Bydgoszcz, 2020.06. 04

Pan Robert Langowski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy
wm.

Odpowiadając na Pana interpelację, złożoną w dniu 25 maja 2020 r., uprzejmie informuję, że gruntowa droga, przebiegająca wzdłuż linii lasu, na odcinku pomiędzy ulicami Lubraniecką i Dobrzyńską w Bydgoszczy, znajduje się w obszarze dwóch obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego tj.: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Glinki – Lubraniecka w Bydgoszczy”, zatw. Uchwałą nr LXXIV/1421/06 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25.10.2006r., opublik. w Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 174, poz. 2883 z dnia 29 grudnia 2006 roku oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Glinki „D” w Bydgoszczy, zatw. Uchwałą nr VII/190/99 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15.03.1999r., opublik. w Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 46, poz. 394 z dnia 27 lipca 1999 roku.

Zgodnie z ustaleniami wskazanych wyżej aktów prawa miejscowego, gruntowa droga, zwyczajowo wyjeżdżona przez mieszkańców osiedla, przebiegająca wzdłuż linii lasu głównie poprzez działki prywatne, na odcinku pomiędzy ulicami Lubraniecką i Dobrzyńską w Bydgoszczy, nie została przewidziana do zachowania. Pozostawienie niewielkiego fragmentu przedmiotowej drogi, ustalono tylko na odcinku na wschód od nieruchomości stanowiącej dz. o nr ew. 8/18 w obr. 156, na której realizowany jest obecnie budynek mieszkalny, wskazany w Pana piśmie.

W przedmiocie budowy tego budynku informuję, że inwestor uzyskał wymagane prawem pozwolenie na budowę. Decyzja Prezydenta Miasta Bydgoszczy zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę, została wydana zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym m.in. ustaleniami mpzp „Glinki-Lubraniecka”. Wnioskodawca uzyskał opinie i uzgodnienia wymagane przepisami szczególnymi.

Odnosnie prawidłowości wybudowania ogrodzenia tej posesji wyjaśniam, że w świetle obowiązujących obecnie przepisów, budowa ogrodzeń o wysokości do 2,2 m, nie wymaga ani pozwolenia na budowę ani zgłoszenia. Inwestora obowiązuje jednakże wykonanie ogrodzenia zgodnie z przepisami szczególnymi. Jako że plan miejscowy nie ogranicza działań w tej materii, ogrodzenie mogło być postawione na granicach nieruchomości będącej w dyspozycji inwestora, niezależnie od stanu faktycznego, tj. w sytuacji, gdy w jej obszarze przebiega fragment wyjeżdżonej zwyczajowo drogi.

W kwestii Pana pytania dotyczącego własności działek, w obszarze których przebiega omawiana droga gruntowa informuję, że w większości, działki te stanowią własność prywatną. Tylko dwie działki sąsiadujące z ul. Dobrzyńską, przeznaczone w planie pod budowę pętli linii autobusowej, należą do gminy Bydgoszcz.

-verte-



Odnośnie podniesionej przez Pana kwestii ograniczeń w prowadzeniu ewentualnej akcji pożarnej na przedmiotowym terenie informuję, że na etapie opracowania mpzp, organ, co do zasady, posiłkuje się m.in. uzgodnieniem z właściwym organem Państwowej Straży Pożarnej. Z kolei projekty budowlane przedkładane wraz z wnioskami o pozwolenie na budowę są każdorazowo sprawdzane pod względem zgodności z przepisami p-poż.

Załącznik:

- załącznik graficzny

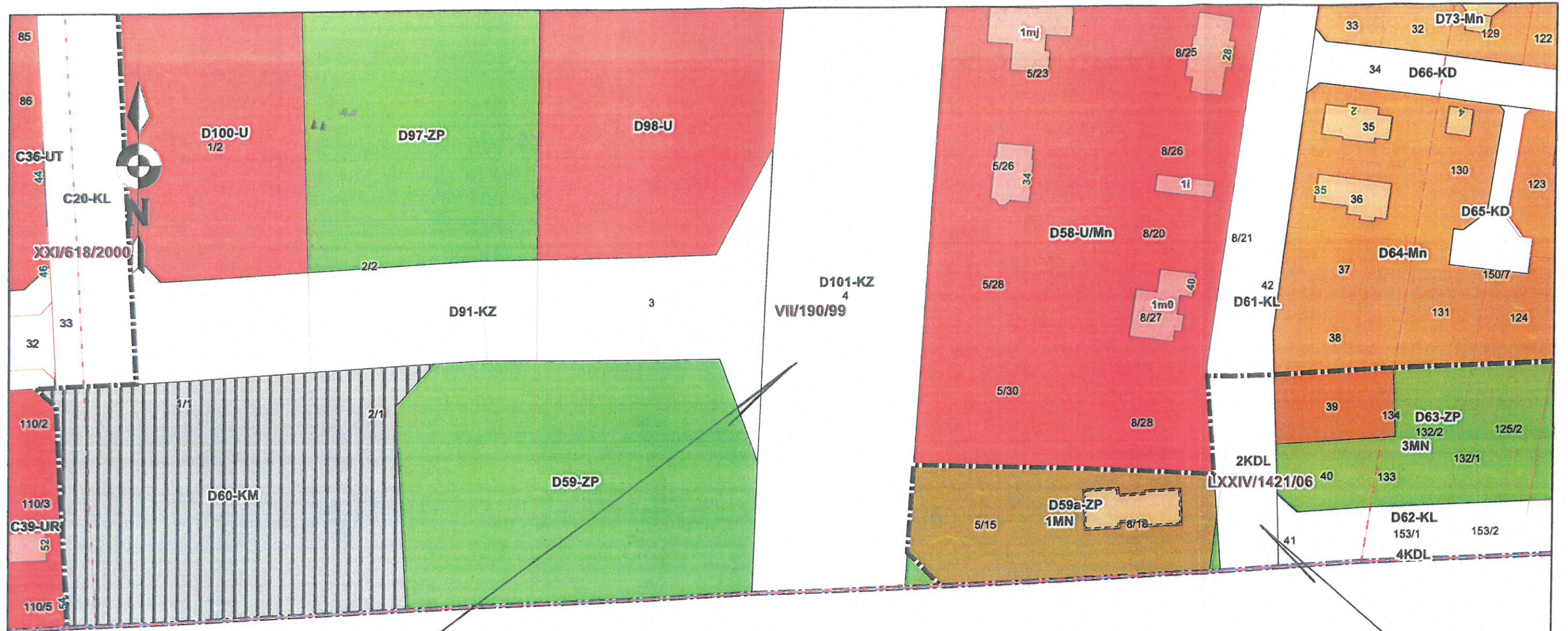
Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa. WS

z powodzeniem
Prof. J. L.

Mapa

Skala 1:1000



m.p.z.p. Glinki "D"

m.p.z.p. Glinki - Lubrانيةcka

12007/2

Załącznik graficzny
do pisma RM.003.167.3.2020
z dnia 2020.06.04

227.1

Robert Langowski
Radny Miasta Bydgoszczy
Klub Radnych
Koalicji Obywatelskiej

Bydgoszcz 15.12.2020.

W FLIS MELO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Klub Radnych Koalicji Obywatelskiej

data 15. 12. 2020

liczba załączników 1 karta 2530

podpis *Langowski*

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy
Monika Matowska

Interpelacja

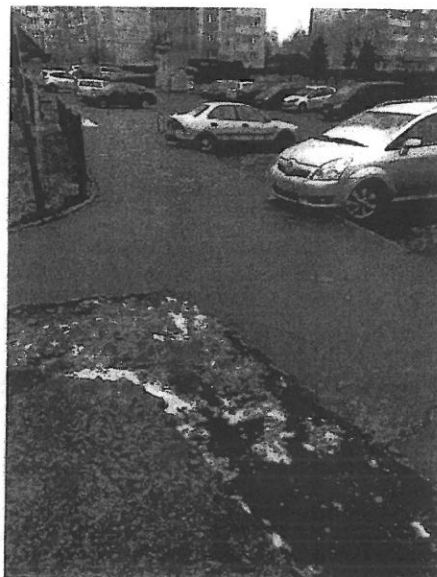
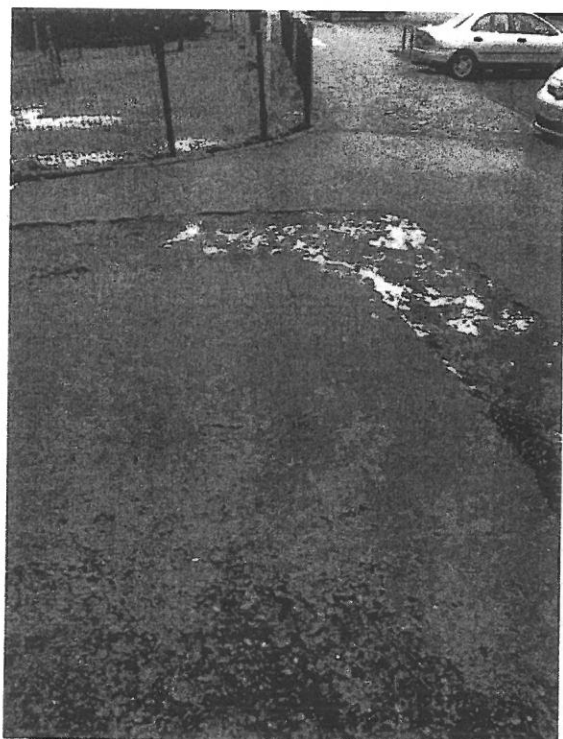
W sprawie niedokończonego chodnika na ulicy Osiedlowej

Mieszkańcy ulicy Osiedlowej w Fordonie zgłosili chodnik, który po remoncie nie został wykończony zgodnie ze sztuką. Miejsce położone jest na skrzyżowaniu chodników przy bloku o numerze 16. Z niewiadomych przyczyn część bruzdy w chodniku została zalana masą bitumiczną, a część pozostała bez wyrównania i utwardzenia. Wygląda to, jakby pracownikom zabrakło asfaltu. Sprawia to zagrożenie, szczególnie dla osób starszych i niedowidzących.

- Czy chodnik w tym miejscu jest własnością miasta ?
- Jeśli tak, to z czego wynika przedstawiona sytuacja i czy można liczyć na wykończenie chodnika zgodnie ze sztuką?

Z poważaniem
Robert Langowski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Langowski Robert





Bydgoszcz, dnia 31.12.2020r.

RM.0003.227.1.2020

Nr wpł. 28420

Pan
Robert Langowski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: ubytku w nawierzchni chodnika zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulic
Osiedlowa i Wolna w Bydgoszczy.**

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na złożoną interpelację dotyczącą ubytku w nawierzchni chodnika zlokalizowanego przy skrzyżowaniu ulic Osiedlowej i Wolnej informuję, że wskazane miejsce zlokalizowane jest poza zakresem przebudowy chodników jaki zrealizowany został przez ZDMiKP w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego w bieżącym roku przy ul. Wolnej. Wszystkie prace zrealizowane w ramach powyższego zadania zostały wykonane zgodnie z obowiązującą technologią oraz należytą starannością. Wyszczególniony fragment betonowego chodnika uszkodzony został podczas prac gestora sieci i nieprawidłowo odtworzony. Z uwagi na właściciela terenu jakim jest Agencja Mienia Wojskowego oraz zagrożenie jakie stwarza to miejsce dla osób starszych i niedowidzących ZDMiKP w trybie awaryjnym zabezpieczy wskazany ubytek w chodniku. Jednocześnie kompleksowa przebudowa wskazanego chodnika leży po stronie AMW.

Ł. Pawaniakiewicz

Mirostław Kozłowicz