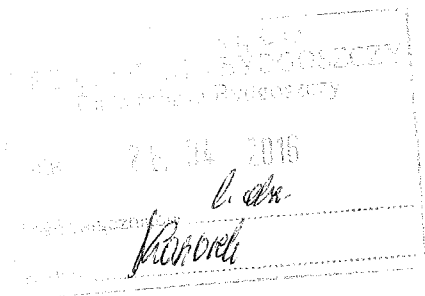




RADA MIASTA BYDGOSZCZY
Mirosław Jamroży

Bydgoszcz, dnia 25 kwietnia 2016 r.



Szanowny Pan

Zbigniew Sobociński

Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85 – 102 Bydgoszcz

Na podstawie § 17.2 Regulaminu Rady Miasta Bydgoszczy stanowiącego załącznik nr 5 do uchwały nr LXIV/1348/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 18 listopada 2014 r. składam na ręce Pana Przewodniczącego Rady Miasta Bydgoszczy zapytanie w przedmiocie źródła finansowania wynagrodzenia dla koordynatora programu „Rodzina 500 Plus” Pani Elżbiety Rusielewicz w Wydziale Zdrowia, Świadczeń i Polityki Społecznej Urzędu Miasta Bydgoszczy w związku z realizacją postanowień ustawy z dnia 11 lutego 2016 r. o pomocy państwa w wychowywaniu dzieci (Dz. U. z 2016 r., poz. 195).

Jednocześnie zgodnie § 17.2 Regulaminu Rady Miasta Bydgoszczy wnoszę o przekazanie przedmiotowej interpelacji Panu Prezydentowi Miasta Bydgoszczy Rafałowi Bruskiemu celem zajęcia stanowisko i udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie.

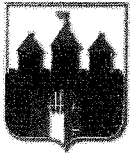
Zgodnie z art. 29 ust 3 i 4 ustawy z dnia 11 lutego 2016 r. o pomocy państwa w wychowywaniu dzieci (Dz. U. z 2016 r., poz. 195) koszty obsługi programu są finansowane w formie dotacji celowej z budżetu państwa. Koszty obsługi programu w przypadku organu właściwego wynoszą 1,5% otrzymanej dotacji na świadczenie wychowawcze. Ustawodawca jednoznacznie nie wskazał źródeł finansowania wynagrodzeń koordynatorów tychże programów stąd też wniosek, że tę kwestię scedowano na jednostki samorządu terytorialnego.

Mając powyższe na uwadze, powyższe wnoszę o udzielenie odpowiedzi na pytania:

1. Czy środki przeznaczone na wynagrodzenia koordynatora programu „Rodzina 500 Plus” pokrywane są z kwoty dotacji przekazanej do jednostki samorządu terytorialnego czy też pochodzą bezpośrednio ze środków budżetu miasta?

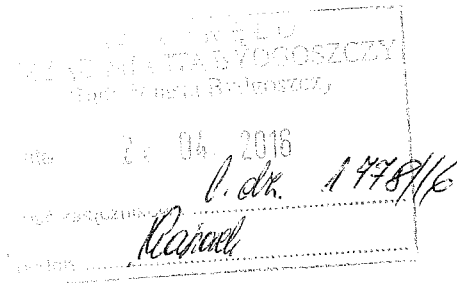
Z wyrazami szacunku


Mirosław Jamroży



RADA MIASTA BYDGOSZCZY
Mirośław Jamroży

Bydgoszcz, dnia 25 kwietnia 2016 r.



Szanowny Pan

Zbigniew Sobociński

Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85 – 102 Bydgoszcz

Mieszkańcy bloku przy ul. Leszczyńskiego 25 zwracają się z prośbą o przeprowadzenie remontu drogi wewnętrznej dojazdowej, której stan techniczny jest fatalny. Spółdzielnia "Jedność" twierdzi, że w tej sprawie monitowała w Urzędzie Miasta. Około 2 lata temu zrobiono remont, który polegał na cząstkowym zalaniu dziur, po którym to remoncie dziury są na nowo. Obecnie spółdzielnia po całkowitym zburzeniu wejść do bloku robi nowe, które będą miały piękny wygląd, a droga zakłóci całą estetykę. Pragnę w tym miejscu dodać, że mieszkańcy płacą do spółdzielni środki na fundusz remontowy i widać, że jest wykorzystywany na remonty. Mieszkańcy uważają, że po podwyżkach jakimi ich uraczono za użytkowanie nieruchomości gruntowej (w ciągu 3 lat 300%) to wykonanie tej ok 150m nawierzchni powinno być bez dyskusyjne.

Z wyrazami szacunku


Mirośław Jamroży

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1

tel.: 600-000-000

email: twojapoczta@gmail.com, www.bydgoszcz.pl



Bydgoszcz, dnia 9 maja 2016 r.

RM.0003.266.2016

**Pan
Mirośław Jamroży
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: remontu sięgacza ulicy Leszczyńskiego 25.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana wniosek międzysesyjny dotyczący wymiany nawierzchni jezdni sięgacza ulicy Leszczyńskiego 25 uprzejmie informuję, że posiadane środki budżetowe na 2016 rok nie pozwalają na wymianę w roku bieżącym całej powierzchni jezdni na dojeździe do bloku. W związku z tym, poleciłem ZDMiKP wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni jezdni w terminie do końca maja 2016 roku.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirośław Kozłowicz
Mirośław Kozłowicz



RADA MIASTA BYDGOSZCZY
Mirośław Jamroży

Bydgoszcz, dn. 22.03.2016r.

Sz. P.
dr Zbigniew Sobociński
Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

W związku z pracami nad rozbudową Trasy W-Z w Bydgoszczy prosimy o udostępnienie dotychczas przeprowadzonych pomiarów skażenia środowiska i zdrowia mieszkańców ww. ulicach (Kąpielowej, Ludwikowej, Szyperskiej i Żeglarskiej) takich jak: zanieczyszczenie powietrza, hałas, drgania, promieniowanie elektromagnetyczne itd.). Prosimy o podanie kiedy przeprowadzono badania, w jakim miejscu i w jakim czasie. Nadmieniamy, że mieszkańcy ww. ulic narażeni są dodatkowo na oddziaływanie zanieczyszczeń z sąsiadujących zakładów pracy: Pessa Bydgoszcz S.A. przy ul. ul.Zygmunta Augusta 11(dojazd ul. Ludwikowo 1 , ul. Pileckiego), Odlewni Żeliwa Bydgoszcz Sp. z o.o. przy ul.Zygmunta Augusta 11, Elektrociepłowni EC1 przy ul.Żeglarskiej i Zakładów Energetycznych przy ul.Kąpielowej.

Dodatkowo prosimy o informacje podsumowujące inwentaryzację budynków wyżej wymienionych ulic wynikającą z decyzji Prezydenta Miasta Bydgoszczy. (decyzja nr 75/05 z 20 stycznia 2005r.



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 19.04.2016r
WOA-I.0003.4.3.2016
Nr wpływu – 6099

Pan
Miroslaw Jamroży
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: udostępnienia danych z dotyczących skażenia środowiska w ramach rozbudowy trasy W-Z.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na wniosek zgłoszony podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca 2016r., dotyczący udostępnienia danych określających skażenie środowiska w ramach rozbudowy trasy W-Z, wyjaśniam, że ZDMiKP przywołanych badań nie przeprowadzał, tym samym nie posiada danych w opisywanym zakresie.

Jednocześnie nadmieniam, że wpływ inwestycji na środowisko zostanie przedstawiony w opracowywanym raporcie oddziaływania na środowisko. Wówczas będą możliwe dalsze uszczegółowienia w opisywanym temacie, o czym zostaną Państwo powiadomieni na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Z pozdrowieniami

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz
Miroslaw Kozłowicz



RADA MIASTA BYDGOSZCZY
Miroslaw Jamroz

Bydgoszcz, dn. 22.03.2016r.

Sz. P.
dr Zbigniew Sobociński
Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Zmiana przeznaczenia terenu w trójkącie ulic Żeglarska, Kapielowa, Szyperska.

Bardzo proszę o wniesienie do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej miasta Bydgoszczy o przywrócenie w planie zagospodarowania przestrzennego stanu poprzedniego, tj. z roku 2004 dotyczącego terenu trójkąta ulic Żeglarska, Kapielowa, Szyperska.
Przekształcenie terenu usługowo – mieszkalnego terenu trójkąta ulic Żeglarska, Kapielowa, Szyperska na tereny zabudowy jednorodzinnej.

W związku z budową trasy W-Z mieszkańcy ww. terenu składali wielokrotnie skargi na budowę trasy W-Z. Jednym z rezultatów tych zgłoszeń było spotkanie, które odbyło się w Radzie Osiedla Jachcice 30.12.2004r. Wzięli w nim udział przedstawiciele :

1. Urzędu Miasta Wydziału Administracji Budowlanej
 - Z-ca Dyrektora Maciej Głuszkowski
2. Urzędu Miasta Architektury Miasta
 - Architekt Miasta Robert Jaworski
3. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
 - Dyrektor Roman Dębek
 - Z-ca Dyrektora Andrzej Pastwa
 - Naczelnik TB Janusz Śmigielski
4. BPBK sp. z o.o. : Włodzimierz Palicki
5. Przedstawiciele protestujących:
 - Jarosław Kaszyński
 - Stanisław Nowicki
6. Zarząd Osiedla:
 - Piotr Ulatowski
 - Andrzej Siemieniecki
 - Wiesław Hofman
 - Maciej Marynowski
 - Jerzy Bocian
7. Proboszcz parafii NPNMP
 - Roman Mroczok
8. Rzecznawca budowlany :
 - Stanisław Lingo

Przedmiotem spotkania był sprzeciw mieszkańców na udzielenie pozwolenia na budowę trasy W-Z na odcinku od ul. Artyleryjskiej (Węzeł Zaświat) do ul. Żeglarskiej.



RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Mirosław Jamroży

Jednym z postulatów mieszkańców było włączenie kosztu wykupu nieruchomości z omawianego trójkąta do kosztorysu prac związanych z budową trasy W-Z. W tym celu przedstawiciele Urzędu Miasta zaproponowali, aby zmienić charakter zagospodarowania przestrzennego terenu przyległego do trójkąta ulic Żeglarska, Kąpielowa, Szyperska z zabudowy jednorodzinnej na mieszkalno- usługową.

Argumentowali, że jest to korzystniejsze dla przyszłego inwestora tego terenu.

Stanowisko UM Bydgoszczy zostało potwierdzone w piśmie ZDMiKP w Bydgoszczy nr TB-2112/LUD/146/2004 z 31.12.2004r „...Jednocześnie informujemy, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej zwróci się do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej z sugestią zmiany w planie zagospodarowania przestrzennego terenu przyległego do trójkąta ulic. Żeglarska, Kąpielowa, Szyperska ...”

Powyższe zostało zrealizowane i obecnie opisywany teren jest zakwalifikowany jako mieszkalno - usługowy.

Niestety pomimo zmiany charakteru opisywanego terenu UM Bydgoszcz nie znalazł inwestora na ww. teren i nie wykupił nieruchomości pod inwestycje związane z trasą W-Z.

Nasz trójkąt przekwalifikowano z terenów mieszkalnych na tereny usługowo – przemysłowe. Dla nas wiąże się to jedynie ze zwiększonymi normami zanieczyszczeń w których musimy żyć. Z rozmów z urzędnikami miałyby to być pierwszy krok do wykupu nieruchomości przez miasto. Faktycznie był to krok naprzód ale tylko jeden. Gdy znalazł się inwestor miasto nie wykazało żadnego zainteresowania

W związku z powyższym, wnosimy o przywrócenie pierwotnego charakteru terenu przyległego do trójkąta ulic: Żeglarska, Kąpielowa, Szyperska, czyli funkcji zabudowy jednorodzinnej . Budynki od początku swojego powstania spełniały tylko tę funkcję. Posiadają duże powierzchnie zielone i przylegają do ogródków działkowych Lech.



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 2016. 04.01

WOA-I.0003.4.4.2016

Pan Mirosław Jamroży
Radny Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej na XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca 2016 r. w sprawie zagospodarowania obszaru położonego w kwartale ulic Żeglarska – Kąpielowa – Szyperska.

Szanowny Panie Radny!

W nawiązaniu do Pańskiej interpelacji zgłoszonej na XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca 2016 r. informuję, że obszar położony w kwartale ulic Żeglarska – Kąpielowa – Szyperska nie jest objęty granicami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ani żaden nowy plan miejscowy dla tego terenu nie jest opracowywany.

Zgodnie z ustaleniami „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy” przyjętego Uchwałą Nr L/756/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2009 r., przedmiotowy teren położony jest w granicach strefy aktywności gospodarczej G2, w obszarze aktywności gospodarczej usługowo-produkcyjnej. Zgodnie z zapisami studium na omawianym obszarze dopuszcza się utrzymanie istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Jednocześnie informuję, że obecnie trwają prace nad aktualizacją ww. studium. Pana wniosek został przekazany do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy celem przeanalizowania.

Na odpowiednim etapie prac nad dokumentem projekt studium zostanie udostępniony Radzie Osiedla Jachcice do zaopiniowania, natomiast mieszkańcy będą mogli się zapoznać z przyjętymi rozwiązaniami w trakcie wyłożenia projektu studium do publicznego wglądu oraz będą mieli możliwość złożenia uwag.

Z pozdrowieniami

WZ. PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowski
Mirosław Kozłowski
Zastępca Prezydenta Miasta



NOA-1.0003-4.5.2016

RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Mirosław Jamroży

Bydgoszcz, dn. 22.03.2016r.

Sz. P.
dr Zbigniew Sobociński
Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Zwracam się z prośbą do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji w Bydgoszczy o pomoc w przywróceniu bezpiecznej organizacji ruchu przy ul. Kąpielowej i ul. Żeglarskiej. Przy ul. Kąpielowej i ul. Żeglarskiej obowiązują znaki zakazu wjazdu samochodów ciężarowych B5 .

Znaki te obowiązują od 2004 roku., ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców i kierowców, starą zabudowę posadowioną na łąkach poznańskich, i bezpieczeństwem pieszych w przejściu pod mostami kolejowymi. Niestety znaki te nie są przestrzegane przez kierujących ciężarówkami. W związku z budową trasy W-Z część terenów PESY została zabrana pod budowę ww. trasy i PESA zmieniła charakter obiektu przylegającego do ul. Kąpielowej. Dotychczas były to tereny wykorzystywane jako składowisko słupów energetycznych. Obecnie PESA ulokowała centrum logistyczno-magazynowe. Opisana zmiana w bardzo dużym stopniu pogorszyła jakość życia okolicznych mieszkańców. Praca w centrum obywa się przez całą dobę. Odległość od zabudowań to 24 metry. Jednak to nie wszystko. Pomimo znaku zakazu wjazdu samochodów ciężarowych PESA wykorzystuje „Bramę Przeciwpożarową” do wyjazdu samochodów z terenu PESY. Samochody są rozładowywane i załadowywane. Nadmieniamy, że główna brama wjazdowa i wyjazdowa PESY dla TIRÓW zlokalizowana jest przy ul. Witolda Pileckiego i przy ul. Ludwikowej.

Dodatkowo ciężarowe pojazdy samochodowe zorganizowały sobie miejsce parkowania przy bramie przeciwpożarowej przy ul. Kąpielowej. Obecnie w okresie zimowym samochody te wiele godzin pozostają z włączonymi silnikami. Nadmieniam, że teren, przy którym parkują jest terenem miejskim i nigdy nie był przeznaczony pod parkowanie Tirów. Zgodnie z postulatami ROJ tereny te miały być terenami zielonymi oddzielającymi trasę W-Z od zabudowań mieszkalnych. Potwierdził to ZDMiKM w Bydgoszczy pismem nr TB -2112/LUD/146/2004 informując o przyszłych terenach zielonych przy trasie W-Z. ww. piśmie czytamy : „ na odcinku od mostu na Brdzie do zabudowań straży pożarnej zostanie nasadzonych 84 szt. drzew 18 758 szt. krzewów i 213 szt. pnączy.” . (Niestety, pomimo próśb mieszkańców nadal nie ma jeszcze nasadzeń roślin zielonych).

Opisane powyżej samochody wyjeżdżając z PESY i nielegalnego parkingu Tirów uszkadzają, niszczą infrastrukturę miejską (chodnik i krawężniki) przy niepogodzie niosząc na jezdnię kamienie i błoto. Swoimi gabarytami utrudniają ruch na ulicach osiedla nieprzystosowanymi do tak dużych samochodów powodując zagrożenie bezpieczeństwa mieszkających tu osób i innych poruszających pojazdów.



RADA MIASTA BYDGOSZCZY

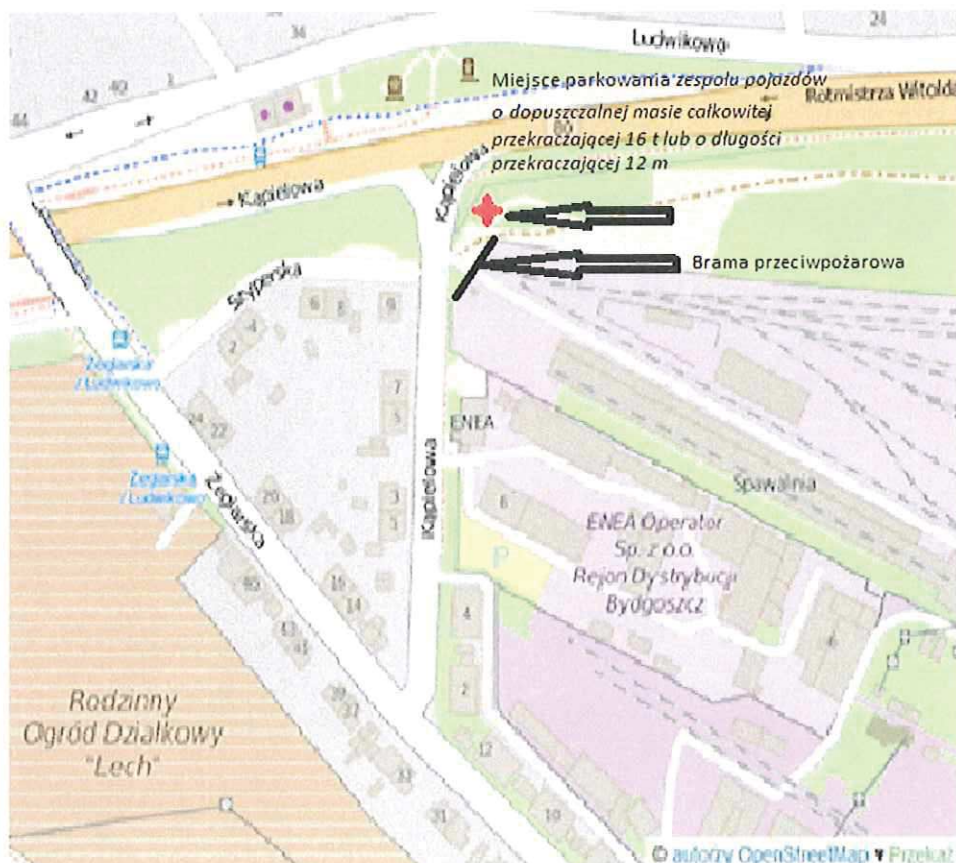
Mirosław Jamroży

W związku z powyższym prosimy o ograniczenie wyjazdu samochodów poprzez usytuowanie przy ul. Kapielowej barier stojących policjantów uniemożliwiających wyjazd i wjazd pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczających 16 ton lub o długości 16 metrów. Przykładowy stojący policjant na załączonym zdjęciu.

Dodatkowo prosimy o pouczenie PESY o obowiązującym zakazie wjazdu samochodów ciężarowych i niewykorzystywanie bram przeciwpożarowych do działalności centrum logistycznego.

Ponawiamy również naszą prośbę o znalezienie funduszy na zagospodarowanie terenów przylegających do trasy W-Z jako terenów zielonych chroniących okolicznych mieszkańców przed skutkami trasy i uciążliwościami PESY. Czekamy na te tereny już od 2008 roku.

W załączeniu mapka z lokalizacją, zdjęcia nielegalnie parkujących samochodów, brama przeciwpożarowa.



85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1

tel.: 600-000-000

email: twojapoczta@gmail.com, www.bydgoszcz.pl



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 04.2016r

UI-4122/178/16

Nr wpływu – 6100

WPA-1. 003.4.5.2016

Pan

Miroslaw Jamroży

Radny Rady Miasta

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej podczas XXVII Sesji Rady Miasta

Stanowu Panie Radny,

w nawiązaniu do Pana interpelacji w sprawie organizacji ruchu przy ul. Kapielowej i Żeglarskiej, uprzejmie informuję, że wskazany przez Pana teren, na którym parkują pojazdy jest umiejscowiony obecnie poza pasami drogowymi ulic. Postój pojazdów odbywa się na działkach 2/44 i 2/46 obręb 114 gminy Bydgoszczy. W związku z powyższym przedmiotowy temat skieruję do odpowiednich wydziałów urzędu miasta celem rozpoznania problemu i przeanalizowania możliwości zabezpieczenia omawianego terenu.

Ponadto informuję, że działki 2/46 (cała) i 2/44 (w części) przeznaczone są pod rozbudowę trasy W-Z. Obecnie trwają prace koncepcyjne. Zasadnicze prace projektowe planuje się na lata: 2016 – 2018 a rozpoczęcie budowy w drugim kwartale 2019r.

Jednocześnie, chciałbym podkreślić, że wszelkie incydenty łamania ustawy „Prawo o ruchu drogowym” powinny być zgłaszane Komendzie Miejskiej Policji.

L. pasarianiem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz
Miroslaw Kozłowicz

Otrzymują:

① Adresat

2. Straż Miejska ul. Leśna 12 85- 676 Bydgoszcz
3. Komenda Miejska Policji ul. Wojska Polskiego 4f 85- 171 Bydgoszcz
4. Wydział Mienia i Geodezji UM ul. Grudziądzka 9-15 85- 130 Bydgoszcz
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska UM ul. Jezuicka 4a 85- 102 Bydgoszcz
6. a/a



4.6.
RADA MIASTA BYDGOSZCZY
Miroslaw Jamroz

Bydgoszcz, dn. 22.03.2016r.

Sz. P.
dr Zbigniew Sobociński
Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Zdajemy sobie sprawę z rozwoju gospodarczego, który wymaga nowych inwestycji, ale dlaczego ma się to odbywać kosztem niewielkiej społeczności tzn. nas mieszkańców ulic Kąpielowa, Szyperska, Żeglarska. Na spotkaniach z władzami miasta w dzielnicy, czy to za czasów prezydenta Jasiakiewicza, czy za kadencji prezydenta Dombrowicza wmawiano nam i czyni się to nadal, że tylko skorzystamy na tej inwestycji. Świadczą o powyższym protokoły ze spotkań jak też pisma z Ratusza i podległych mu instytucji (np. Zarządu Dróg Miejskich w Bydgoszczy). Fakty są zgoła inne. Na inwestycji skorzystają wszyscy pozostali mieszkańcy Bydgoszczy i okolic np:

- północna część dzielnicy Jachcice i Piaski – nowy dojazd, nowe nawierzchnie
- mieszkańcy Osowej Góry, Miedzynia (dzielnice wschodnich i zachodnich) - szybszy tranzyt koło naszych posesji
- mieszkańcy okolicznych gmin i województw - na trasę przeniesiony będzie ruch drogi krajowej nr 80

Dla nas mieszkańców ulic wyżej wspomnianego trójkąta przewidziano:

- odgródzenie „murem odblaskowym” (1,5-2m wysokości) od mieszkaniowej części północnej Jachcic, co spowoduje, że zlikwiduje się nam możliwość swobodnego przemieszczania się do innych części dzielnicy – pozostawiono tylko jedno przejście dla pieszych do dzielnicy. Odległość pomiędzy drugim przejściem około straży pożarnej około 1 km.
- cały ruch tranzytowy wpuszcza się do miasta droga krajowa nr 80, a nam mieszkańcom funduje się mieszkanie na ślimaku, zjazdu z trasy tzw. łącznicy południowej. Jeszcze niedawno na początku 2000 roku nasze ulice miały pozostać ulicami osiedlowymi.
- koszty budowy trasy W- Z przerzuca się na nasze „barki” – od 2002, kiedy to transport samochodowy przez ul. Aryleryjską obok dworca PKP zaczęły się nasze problemy:
 - tzn. pęknięcie murów ścian zewnętrznych i wewnętrznych (w najbardziej jaskrawym przypadku urzędnicy wypowiedzieli się , że pozostaje sąd cywilny (narażający nas na wysokie koszty , przybliżony koszt około 100 000zł, czas procesu około 5-7lat).
 - kłopoty z wyjazdem i wjazdem do własnych posesji,
 - zanieczyszczeniem środowiska naturalnego
 - uszkodzenia infrastruktury medialnej :



RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Mirosław Jamroży

- ◆ nagminne wyłączenia prądu elektrycznego – co powoduje uszkodzenia odbiorników energii elektrycznych (monitory, lodówki, komputery itd.)
- ◆ nawet kilkakrotne w ciągu dnia wyłączenia telefonów
- ◆ uszkodzenia instalacji gazowej – zapchanie filtrów w reduktorach co spowodowało wyłączenia gazu w okresie zimy 2006-2007 posesja przy ul.Kąpielowej – koszty nowych ekspertyz, podłączenia to wszystko za nasze pieniądze.
- ◆ uszkodzenia kanalizacji – zasypanie kolektorów i zalanie odchodami posesji przy ul.Ludwikowej. Od lata 2007 roku w ww trójkącie w wielu posesjach wydobywa się śmierdzący odór – pogotowie kanalizacji stwierdziło czyste studzieńki. Faktem jest , że nasze instalacje kanalizacyjne zasysają wycieki z kanalizacji, a podczas prac przy trasie W-W występowały drgania i wibracje . W technicznym odbiorze bydunków w roku 2005 istnieje zapis „instalacja kanalizacyjna uszkodzeń nie wykazuje”
 - uszkodzenia parkanów posesji: ul.Żeglaska, Szyperska
 - brak przejść zastępczych od ul.Kąpielowej do nowej trasy W-Z- dorośli i dzieci do szkoły idą w czasie deszczu w błocie,
 - przez okres kilku tygodni brak oświetlenia ww fragmentu dojścia.

To tylko niektóre nasze „bólączki” budowy trasy W-Z w naszym trójkącie

O naszych problemach próbowaliśmy rozmawiać z władzami miasta, radnymi, urzędnikami – wszyscy bagatelizują nasze problemy.

Już w 2004 roku sygnalizowaliśmy nasze spostrzeżenia i uwagi dotyczące trasy W-Z, które zgłosiliśmy na spotkaniu w Radzie Osiedla 31.12.2004r. Na nasze postulaty otrzymaliśmy odpowiedź, że zostaniemy oddzieleni terenami zielonymi i pasami ekranów dźwiękochłonnych. Okazało się to nie do końca prawdą. Pominięto nasz trójkąt w planowaniu. Dopiero interwencje telefoniczne i pisemne wymogły na urzędnikach „dosadzenie” w planach paru drzew. Okazało się również, że zapomniano o miejscach parkingowych dla mieszkańców trójkąta wprowadzając na terenie trójkąta znaki zakazu postoj. (Obecnie kiedy ruch jest bardzo duży takich znaków nie ma i wszystko funkcjonuje bez problemów).

Bardzo zależałoby nam na uwzględnieniu naszych potrzeb w planach trasy W-Z, której nie jesteśmy przeciwnikami. Chcemy jednak również spokojnie mieszkać w naszym mieście. Proponujemy:

1. Zaślepić ul.Kąpielową od trasy W-Z – dojazd do osiedla byłby tylko od strony ul.Żeglarskiej
2. Poszerzyć chodnik pod mostami kolejowymi nad Brdą do przepisowej 1,50m szerokości, wybudować bariery pomiędzy chodnikiem, a pasem drogowym - chroniące pieszych. Ograniczyć ruch pojazdów ciężarowych pod mostami. Ruch samochodów ciężarowych można przekierować na otwartą nową trasę.
3. Nasz trójkąt przekwalifikowano z terenów mieszkalnych na tereny usługowo - przemysłowe. Dla nas wiąże się to jedynie ze zwiększonymi normami zanieczyszczeń w których musimy żyć. Z rozmów z urzędnikami miałyby to być pierwszy krok do wykupu nieruchomości przez miasto. Faktycznie był to krok naprzód ale tylko jeden. Gdy znalazł się inwestor miasto nie wykazało żadnego zainteresowania.



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 5.04.2016r
WOA-I.0003.4.6.2016
Nr wpływu – 6101

Pan
Miroslaw Jamroży
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: propozycji i uwag mieszkańców ul. Kąpielowej, Szyperskiej i Żeglarskiej.

Szanowny Panie Radny

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca 2016r., dotyczącej propozycji mieszkańców ul. Kąpielowej, Szyperskiej i Żeglarskiej informuję, że wskazane ulice, poza skrzyżowaniem ul. Pileckiego i ul. Kąpielowej, nie wchodzą w zakres wyłożonego do wiadomości publicznej projektu rozbudowy trasy Wschód- Zachód. Inwestycja ma za zadanie poprawić warunki na głównym ciągu komunikacyjnym (ul. Pileckiego). W tym celu koncepcja zakłada dobudowanie drugiej jezdni (z drugim mostem nad Brdą). Ulice Kąpielowa, Szyperska i Żeglarska zostaną natomiast niezmienione, nie licząc projektowanego zjazdu z nowej jezdni ul. Pileckiego w ul. Kąpielową.

Informuję, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nałożył obowiązek sporządzenia Raportu oddziaływania inwestycji na środowisko. W tym dokumencie zostaną przeanalizowane zagrożenia, które inwestycja może spowodować dla otoczenia. Na podstawie raportu wydana zostanie decyzja obligująca do zniwelowania negatywnych oddziaływań na środowisko. Na podstawie powyższych dokumentów zaprojektowane zostaną odpowiednie środki zapobiegawcze konieczne do zachowania obowiązujących norm.

Zamknięcie wjazdu od ul. Kąpielowej uniemożliwiłoby kierowcom jadącym od strony Osowej Góry wykonania manewru zjazdu z trasy w kierunku Śródmieścia czy też Jachcic. Sprawiłoby to, iż węzeł na którym obecnie istnieje pełna możliwość wyboru kierunku jazdy, straciłby połowę funkcjonalności. Prowadziłoby to pośrednio do pogorszenia obecnych warunków ruchu (poprzez przeniesienie relacji skrajnych na sąsiednie węzły).

Wnioskowane zmiany dotyczące poszerzenia chodnika i montaż barier pod mostami kolejowymi nad Brdą wykraczają w znacznym stopniu poza zakres aktualnie przygotowywanego projektu rozbudowy trasy W-Z.

Pragnę również zauważyć, iż polepszenie parametrów układu drogowego spowoduje poprawę warunków ruchu na głównym ciągu komunikacyjnym. Ruch stanie się bardziej płynny, co pozwoli na zniwelowanie strat czasu odczuwanych przez mieszkańców, a spowodowanych często ruchem tranzytowym.

 powoławiccu


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozlowicz
Miroslaw Kozłowicz



RADA MIASTA BYDGOSZCZY
Miroslaw Jamroz

Bydgoszcz, dn. 22.03.2016r.

Sz. P.
dr Zbigniew Sobociński
Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy utrzymania czystości ulic na terenie miasta Bydgoszczy

Zwracam się z następującym zapytaniem: w jakim terminie nieczystości powstałe na bydgoskich drogach podczas zimy zostaną usunięte?

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Sobociński', written diagonally across the page.



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia ...6... kwietnia 2016 r.

znak: WOA-I.0003.4.7.2016

Pan
Mirosław Jamroży
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: odpowiedź na interpelację pisemną zgłoszoną podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana pisemną interpelację zgłoszoną podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca br. w sprawie oczyszczanie ulic po okresie zimowym uprzejmie informuję, że oczyszczanie pozimowe w mieście odbywa się w kilku etapach. Zgodnie z zawartymi umowami, ulice oczyszczane będą w II połowie kwietnia bieżącego roku. Jednak firmy już zaczęły usuwać zanieczyszczenia z niektórych ulic. Natomiast chodniki, ścieżki rowerowe oczyszczane są corocznie w kwietniu z piasku i innych zanieczyszczeń na podstawie odrębnie zawieranych umów.

W tym roku w pierwszym postępowaniu o udzielenie zamówienia wyłoniono jedną firmę, która już zaczęła prace w trzech rejonach miasta. Na pozostałe rejony ponowiono postępowanie przetargowe. Otwarcie ofert nastąpiło w dniu 6 kwietnia 2016 roku. Zakończenie prac związanych z pozimowym oczyszczaniem zaplanowano na koniec kwietnia bieżącego roku.

Ponadto informuję, że oczyszczaniem poziomym objęta jest również zieleń miejska. Zgodnie z umową w okresie zimy oczyszczanie zieleni jest bardzo ograniczone, a w niektórych miejscach nawet wstrzymane. Z uwagi na krótką zimę tego roku, oczyszczanie tych terenów było wyłączane na czas zalegania śniegu, a pozostałe tereny zostały interwencyjnie uprzątnięte.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Anna Mackiewicz
Anna Mackiewicz

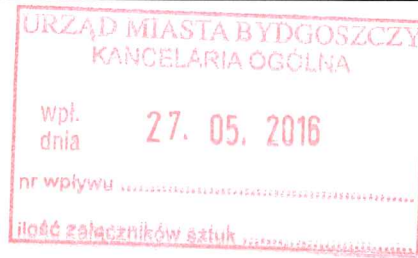


URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

Bydgoszcz, dnia 27 maja 2016 r.

WOA-I.0003.7.3.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Mirosława Jamrożego** wnioskiem podczas XXX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 maja 2016 r., przekazuję treść jego w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny ponowił prośbę z poprzedniej sesji Radnego Pana Janusza Drozdalskiego. Kierowcy podjeżdżający pod ul. Sierocą (skręcając z ul. Kujawskiej) wymijając parkujące pojazdy narażają się na zderzenie z pojazdami zjeżdżającymi w dół. Zdaniem Radnego istnieje zagrożenie życia. Radny prosi o rozwiązanie tego problemu.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 czerwca 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.7.3.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

D. Ciożak

Dorota Ciożak

Kierownik Referatu w Wydziale
Organizacyjno-Administracyjnym



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 8. 06.2016 r.

WOA-I.0003.7.3.2016
Nr wpływu - 11026

Pan
Mirosław Jamroży
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Sierociej.

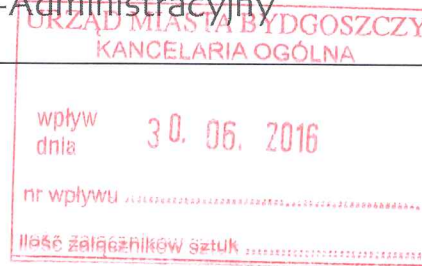
Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ul. Sierociej informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wykona projekt organizacji ruchu polegający na wprowadzeniu zakazu zatrzymywania się po północnej stronie ul. Sierociej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kujawską do skrzyżowania z ul. Traugutta z wyłączeniem zatok przeznaczonych do parkowania. Wnioskowane oznakowanie zostanie zrealizowane po zatwierdzeniu projektu zmian w stałej organizacji ruchu dla ul. Sierociej.

L pozdrawiam

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz
Mirosław Kozłowicz



Bydgoszcz, dnia 30 czerwca 2016 r.

WOA-I.0003.8.10.2016

Pani
Anna Rembowicz-Dziekiowska
Dyrektor
Miejskiej Pracowni Urbanistycznej

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Mirosława Jamrożego** wnioskiem podczas XXXII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 czerwca 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny poruszył sprawę miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Szybowników: działki nr 10,8, 42, 8/23 i 7; ulice Duracza, Witosa, Przyjaciół. Planowana jest budowa bloków i drogi dojazdowej przez spółdzielnię mieszkaniową, która odstąpiła od planu budowy marketu. W imieniu mieszkańców Radny prosi o pozostawienie terenów zielonych i placu w stanie nienaruszonym.

Radny pozostawił zdjęcia ww. obszaru (4 strony).

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 lipca 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.8.10.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do MPU.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

D. Głazik
Dorota Głazik
Kierownik Referatu w Wydziale
Organizacyjno-Administracyjnym

Zał. 4 str.











Bydgoszcz, 2016-07-07

WOA-I.0003.8.10.2016

MPU -PN-7323/Fd-1/14/1126/16

Pan Mirosław Jamroży
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: wniosek zgłoszony podczas XXXII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 czerwca 2016r.

W odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas XXXII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 czerwca 2016r. dotyczący *pozostawienia terenów zielonych i placu zabaw w stanie nienaruszonym*, (dot. działek nr 10, 8/42, 8/23 i 7 obr. 339, osiedle Szybowników) informuję, że przedmiotowe nieruchomości położone są na obszarze, który nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Jedynym dokumentem planistycznym dla omawianego terenu jest *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy z 2009 roku*.

Zgodnie z ww. *Studium* nieruchomości objęte Pana wnioskiem są położone w strefie mieszkaniowej **M8**, w granicach obszaru o wysokiej intensywności zabudowy z dominującym budownictwem wielorodzinnym.

W granicach obszarów mieszkaniowych w strefie **M8**, *Studium* dopuszcza *intensyfikację zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (...) poprzez realizację nowej zabudowy mieszkaniowej jako zabudowy uzupełniającej*.

Mając powyższe na uwadze, stwierdzam że zamiar realizacji nowej zabudowy wielorodzinnej w granicach działek nr 10, 8/42, 8/23 i 7 obr. 339 przez ich właściciela, jest zgodny z kierunkami zagospodarowania przestrzennego ustalonymi w *Studium*.

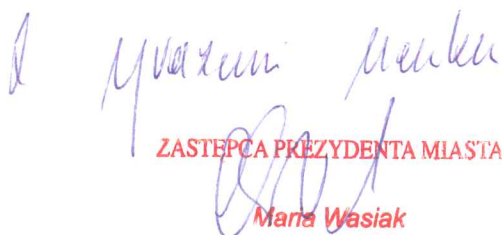
Ponadto informuję, że na podstawie art. 59 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, *zmiana zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego, polegająca na budowie obiektu budowlanego (...) wymaga ustalenia, w drodze decyzji, warunków zabudowy*. Taka decyzja, dla inwestycji polegającej na *budowie zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z wbudowanymi garażami oraz budynku usługowego na nieruchomości ozn. nr 10, 8/42, 8/23, 7 w obrębie 339 położonej w Bydgoszczy*, została wydana w dniu 17 kwietnia 2014r. na wniosek właściciela ww. nieruchomości, tj. Fordońskiej Spółdzielni Mieszkaniowej (FSM). Plany budowy pięciu nowych budynków wielorodzinnych oraz budynku handlowo - usługowego wywołały wśród mieszkańców okolicznych bloków, zarządzanych przez FSM, zaniepokojenie i protesty.

W wyniku przeprowadzonych rozmów pomiędzy FSM a przedstawicielami mieszkańców sąsiadujących budynków wielorodzinnych, osiągnięty został kompromis, którego efektem było opracowanie nowej koncepcji zagospodarowania przedmiotowych nieruchomości, różniącej się od pierwotnej przede wszystkim:

- mniejszą intensywnością planowanej zabudowy (pierwsza koncepcja zakładała budowę pięciu budynków wielorodzinnych i budynku usługowo - handlowego; wg drugiej koncepcji planowana jest budowa czterech budynków wielorodzinnych),
- odstąpieniem od planowanej budowy budynku usługowo - handlowego,
- usytuowaniem nowej zabudowy w sposób nie przysłaniający widoku mieszkańcom istniejących budynków wielorodzinnych,
- zwiększeniem powierzchni terenów zieleni i terenów rekreacyjnych usytuowanych pomiędzy istniejącą i planowaną zabudową oraz ich urządzenie.

Niezależnie od powyższego należy zauważyć, że planowana inwestycja usytuowana jest na obszarze zainwestowanym, na którym dostępne są pewne rezerwy terenowe, dla nowych inwestycji. Racjonalna intensyfikacja istniejących osiedli, przy jednoczesnym zachowaniu części terenów zielonych, jest korzystna z wielu względów. Przede wszystkim nie wymaga dużych inwestycji w infrastrukturę techniczną, budowę nowych dróg, chodników zapewniających właściwy standard obsługi transportowej nowych mieszkańców. Ponadto, potencjalni mieszkańcy nowej zabudowy mają zapewniony dostęp do istniejących placówek oświatowych, zdrowotnych, kultury, usługowo- handlowych, czy rekreacyjno - sportowych itp., na co często, z chwilą zamieszkania, nie mogą liczyć mieszkańcy nowych osiedli. Dodatkowo, rozwój osiedli mieszkaniowych w bezpośrednim sąsiedztwie nowej linii tramwajowej, jak to ma miejsce w przypadku przedmiotowej inwestycji, pozwala na jeszcze lepsze wykorzystanie środków transportu publicznego w mieście, a mieszkańcom Fordonu podnosi jakość i standard zamieszkania, wyrażane poprzez łatwy dostęp do komunikacji miejskiej.

Analizując lokalizację planowanej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej stwierdzam, że wypełnia ona zapisy art. 1 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, które w przypadku sytuowania nowej zabudowy nakładają obowiązek uwzględnienia wymagań ładu przestrzennego, efektywnego gospodarowania przestrzenią oraz walorów ekonomicznych przestrzeni. Działania inwestora, połączone z dyskusją i dialogiem z mieszkańcami, pozwoliły na wypracowanie akceptowanego rozwiązania, których efektem, poza zabudową mieszkaniową, będą nowe tereny zieleni urządzonej oraz obiekty sportu i rekreacji, służące mieszkańcom Fordonu.

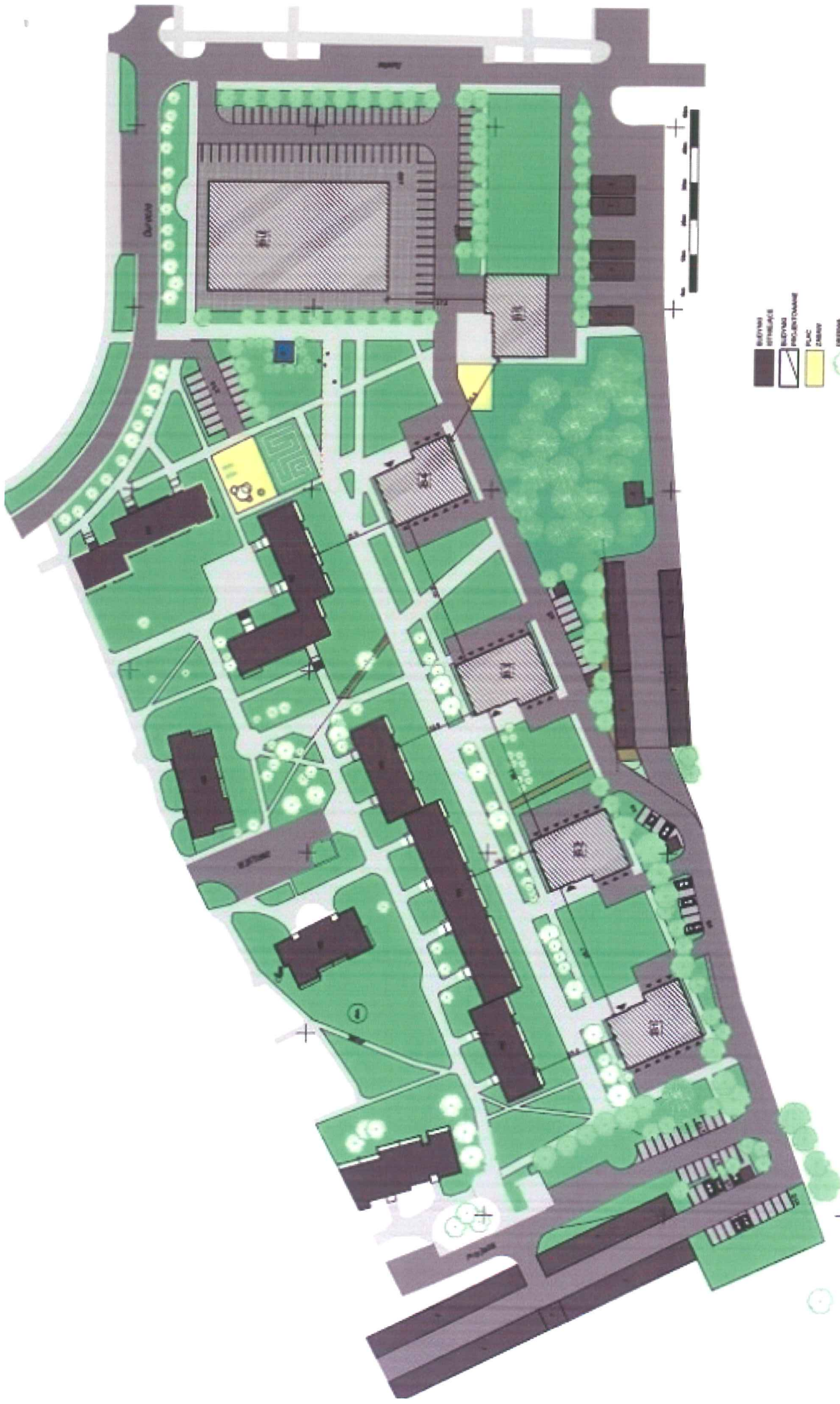

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Maria Wasiak

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu w rejonie ul. Dubois- wersja pierwsza, materiał FSM.
2. Projekt zagospodarowania terenu w rejonie ul. Dubois- wersja druga, materiał FSM.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a_MPU_PN_jk



Załącznik nr 1 do pisma WOA-I.0003.8.10.2016
 Projekt zagospodarowania terenu w rejonie ul. Dubois w Bydgoszczy.
 - wersja pierwsza (materiał FSM)

KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA
 OSIEDLA MIESZKANIOWEGO
 W FORDONIE

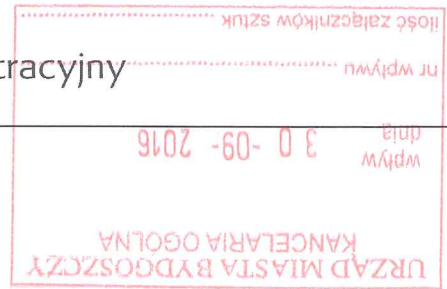
ZAGOSPODAROWANIE TERENU
 1:1000

- BUDYNA
- STYLISKA
- BUDYNA PROJEKTOWANE
- KŁACZ
- ZABIEG
- KREŚCENIA STYLISKA
- KREŚCENIA PROJEKTOWANE
- KREŚCENIA USŁOWE
- STYLISKA
- ▲ WŁASNOŚĆ OSOBY
- ▲ WŁASNOŚĆ OSOBY
- BUDYNA
- BUDYNA
- BUDYNA
- BUDYNA
- BUDYNA



Załącznik nr 2
do pisma WOA-I.0003.8.10.2016
Projekt zagospodarowania terenu w rejonie ul. Dubois w Bydgoszczy.
- wersja druga (materiał FSM)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
1:1000



Bydgoszcz, dnia 29 września 2016 r.
WOA-I. 0003.9.45.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXIV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Mirosława Jamrozego wnioskiem** podczas XXXIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 września 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Z uwagi, że wystąpi opóźnienie przebudowy Ronda Kujawskiego Radny zgłosił wniosek o zainstalowanie sygnalizacji świetlnej na ul. Wojska Polskiego na wysokości Zielonych Arkad. Zdaniem Radnego same światła nie wystarczą. Radny otrzymał już zapewnienie rozwiązania problemu, po złożonej wcześniej interpelacji sesyjnej.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w **terminie do dnia 10 października 2016r.** i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.45.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Małgorzata Rastkowska



Bydgoszcz, 13.10.2016 r.

WOA-I.0003.9.45.2016

Pan

Miroslaw Jamroży

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: przejścia dla pieszych na ul. Wojska Polskiego na wysokości C.H. Zielone Arkady.

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej podczas XXXIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 września 2016 r. informuję, że przejścia dla pieszych na północnej jezdni ul. Wojska Polskiego przy głównym wejściu do C.H. Zielone Arkady oraz przy markecie LIDL wyposażone są w aktywne oznakowanie sign flash wykorzystujące żółty pulsujący sygnał ostrzegawczy informujący kierujących pojazdami o pieszych znajdujących się na przejściu. Ponadto w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych przechodzących w opisywanych lokalizacjach, przejścia dla pieszych zostały doposażone o elementy podświetlane diodami LED zamontowane w nawierzchni jezdni.

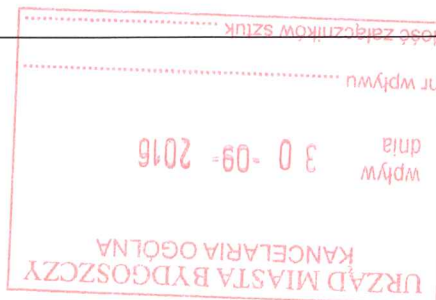
W celu dalszego wzrostu bezpieczeństwa pieszych planowane są kolejne działania. Przejście dla pieszych znajdujące się na północnej jezdni ul. Wojska Polskiego przy przystanku tramwajowym oraz głównym wejściu do C.H. Zielone Arkady zamierza się doposażyć o sygnalizację ostrzegawczą wraz z doświetleniem znajdującym się na wysięgniku. Dzięki temu piesi znajdujący się w opisanej lokalizacji będą bardziej widoczni przez kierujących pojazdami.

Informuję ponadto, że przejście dla pieszych znajdujące się bezpośrednio przy głównym wejściu do C. H. Zielone Arkady w związku z budową linii tramwajowej na ul. Kujawskiej zostanie zlikwidowane. Przejście dla pieszych występujące przy markecie LIDL pozostanie, jednak będzie wyznaczone przez zmniejszoną liczbę pasów.

Z paszaisien

Bydgoszcz, dnia 29 września 2016 r.
WOA-I. 0003.9.46.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXIV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Mirosława Jamrożego** wnioskiem zapytaniem podczas XXXIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 września 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Po spotkaniu z mieszkańcami Radny nawiązał do interpelacji (sesja RM z 23.03. br.) w sprawie trasy WZ i postulatów mieszkańców ul. Kąpielowej/Szyperskiej/Żeglarskiej. Mieszkańcy ponawiają pytania. Argument, iż mieszkańcy nie są stroną postępowania nie przekonuje mieszkańców. Mieszkańcy wskazują orzeczenie TK z 20.04.2011 r. oraz ustawę prawo budowlane, powołując się na artykuł o poszanowaniu interesów osób trzecich.

Decyzja Nr 75/2005 z 20.01.2015 r. zobligowała ZDMiKP do wykonania obowiązków. Radny prosi o wyniki badań przed i po roku oddania Trasy WZ, aby przedstawić je mieszkańcom.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w **terminie do dnia 10 października 2016 r.** i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.46.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem





Bydgoszcz, 13.10.2016

WOA-I.0003.9.46.2016

**Pan
Miroslaw Jamroży
Radny Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: pomiarów zanieczyszczeń powietrza i natężenia hałasu na Trasie WZ.

Szanowny Panie Radny,
w odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas XXXIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28.09.2016 r., dotyczący przedłożenia wyników pomiarów zanieczyszczeń powietrza i natężenia hałasu na Trasie WZ uprzejmie informuję, że z uwagi na złożony charakter sprawy wnioskowane dokumenty zostaną dostarczone Panu w terminie do 31.10.2016 r.

z pozdrowieniami

Miroslaw Kozłowicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 27 października 2016 r.

WOA-I.0003.10.10.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXVI Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Mirosława Jamrożego** wnioskiem podczas XXXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 października 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny w imieniu mieszkańców bloków nr 23 i 25 na ul. Leszczyńskiego prosi o wykonanie asfaltu (150 m) drogi wewnętrznej. Ten odcinek nie był remontowany 27 lat, obecnie jest „połatany”. Aktualnie remont chodników kończy spółdzielnia „Jedność”. Radny uważa, iż warto przeprowadzić ww. remont w najbliższym czasie.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 7 listopada 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.10.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP .

Z poważaniem

ZBIÓRKA WYKONAWCZY
Mirosław Jamroź





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 28 listopada 2016 r.

WOA-I.0003.10.10.2016

Pan
Miroslaw Jamroz
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: remontu dojazdu do bloków przy ulicy Stanisława Leszczyńskiego nr 23-25.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana wniosek zgłoszony podczas XXXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 października 2016 r. dotyczący remontu nawierzchni tzw. „sięgacza” do bloków przy ulicy Stanisława Leszczyńskiego nr 23-25 uprzejmie informuję, że obecnie ZDMiKP wykonuje remonty najbardziej zdegradowanych nawierzchni jezdni. W pierwszej kolejności są naprawiane ulice, po których kursuje komunikacja miejska. Po ich naprawie, ekipy remontowe przystąpią do prac na pozostałych jezdniach. Dodam, że roboty są prowadzone sukcesywnie i adekwatnie do stanu technicznego nawierzchni.

Z poważaniem

Miroslaw Jamroz

Bydgoszcz, dnia 27 października 2016 r.

WOA-I.0003.10.11.2016

Pani
Ewa Priebe
Kierownik Referatu Technicznego

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Wydział Organizacyjno-Administracyjny	
data wpływu	28-10-2016
nr wpływu
ilość załączników sztuk

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXVI Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Mirosława Jamrożego** zapytaniem podczas XXXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 października 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny został poinformowany przez mieszkańców o zamiarach przeniesienia Wydziału Świadczeń Rodziny UM, mającego siedzibę na ul. Grudziądzkiej do budynku po byłych Zakładach Chemicznych „Zachem” . Radny pyta czy to prawda ?

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 7 listopada 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.11.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekazuje podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WOA.

Z poważaniem

ZAST. WYDZIAŁU
.....
.....





SEKRETARZ MIASTA
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, dnia 4 listopada 2016r.

WOA-I.0003.10.11.2016

Pan
Miroslaw Jamroz
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Temat : dot. interpelacji , wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXVI Sesji

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego dotyczące przeniesienia Wydziału Świadczeń Rodzinnych uprzejmie informuję , że w 2017 roku planowana jest dyslokacja Wydziału do pomieszczeń w budynku przy ul. Wojska Polskiego 65.

z powiatem



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

wpływ
dnia 01-12-2016

nr wpływu
ilość załączników sztuk

Bydgoszcz, dnia 1 grudnia 2016 r.
WOA-I.0003.11.46.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Mirosława Jamroźego** wnioskiem podczas XXXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 30 listopada 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny prosi o przesunięcie, z uwagi na prowadzone prace archeologiczne, znajdującego się toi-toi na Starym Rynku, przy Pomniku Walki i Męczeństwa. Obecnie na Starym Rynku postawiono już choinkę oraz świąteczne dekoracje. Radny proponuje ten problem rozwiązać w inny sposób.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 grudnia 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.
Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.11.46.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Marta Głazik

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,
tel.: (52) 58 58 453 fax.: (52) 58 58 833
email: woa@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

KIEROWNIK REFERATU

D. Głazik
Dorota Głazik
1.12.2016





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 12 grudnia 2016 r.

WOA-I.0003.11.46.2016
Nr wpływu 25103

Pan
Miroslaw Jamróży
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przesunięcia toalety znajdującej się na Starym Rynku.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na wniosek, zgłoszony podczas XXXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 30 listopada 2016 r., dotyczący przeniesienia tymczasowej toalety, ustawionej na Starym Rynku w związku z prowadzonymi badaniami archeologicznymi, uprzejmie informuję, że zgodnie z zapewnieniami wykonawcy badań, toaleta zostanie usunięta w terminie do dnia 15 grudnia 2016 r.

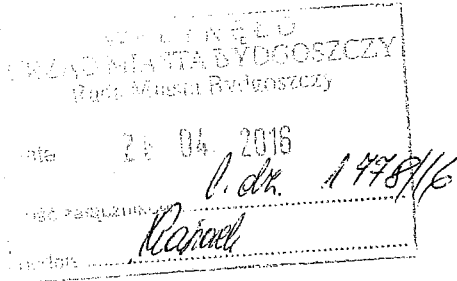
Z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz



RADA MIASTA BYDGOSZCZY

Mirosław Jamroży

Bydgoszcz, dnia 25 kwietnia 2016 r.



Szanowny Pan

Zbigniew Sobociński

Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85 – 102 Bydgoszcz

Mieszkańcy bloku przy ul. Leszczyńskiego 25 zwracają się z prośbą o przeprowadzenie remontu drogi wewnętrznej dojazdowej, której stan techniczny jest fatalny. Spółdzielnia "Jedność" twierdzi, że w tej sprawie monitowała w Urzędzie Miasta. Około 2 lata temu zrobiono remont, który polegał na cząstkowym zalaniu dziur, po którym to remoncie dziury są na nowo. Obecnie spółdzielnia po całkowitym zburzeniu wejść do bloku robi nowe, które będą miały piękny wygląd, a droga zakłóci całą estetykę. Pragnę w tym miejscu dodać, że mieszkańcy płacą do spółdzielni środki na fundusz remontowy i widać, że jest wykorzystywany na remonty. Mieszkańcy uważają, że po podwyżkach jakimi ich uraczono za użytkowanie nieruchomości gruntowej (w ciągu 3 lat 300%) to wykonanie tej ok 150m nawierzchni powinno być bez dyskusyjne.

Z wyrazami szacunku

M. Jamroży
Mirosław Jamroży



Bydgoszcz, dnia 9 maja 2016 r.

RM.0003.266.2016

Pan
Mirośław Jamroży
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: remontu sięgacza ulicy Leszczyńskiego 25.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana wniosek międzysesyjny dotyczący wymiany nawierzchni jezdni sięgacza ulicy Leszczyńskiego 25 uprzejmie informuję, że posiadane środki budżetowe na 2016 rok nie pozwalają na wymianę w roku bieżącym całej powierzchni jezdni na dojeździe do bloku. W związku z tym, poleciłem ZDMiKP wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni jezdni w terminie do końca maja 2016 roku.

Z pozdrowieniami

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirośław Kozłowicz
Mirośław Kozłowicz

inż. M. Mamonow

№04-1.0003.4.2.2016

Mieszkańcy Górzyskowa zgłaszają następujący problem. Od pewnego czasu w rejonach ulicy Leszczyńskiego od Solskiego do ulicy Inowrocławskiej, ulicy Czackiego od Leszczyńskiego do Bielickiej, ulicy Halickiej, Ustrzyckiej, Gackowskiego, Skrajnej i część ulicy Inowrocławskiej panują ciemności. Wyłączenia oświetlenia ulicznego mają miejsce w czwartki, piątki i soboty. Mieszkańcy pytają o przyczyny tych wyłączeń w tym rejonie. Co tydzień dzwonią do Zarządu Dróg, Straży Miejskiej bądź miejskiego zarządzenia kryzysowego i czasami po takich telefonach oświetlenie zostaje włączone, a czasami nie. Ciemności mają miejsce tylko w tym rejonie. Mieszkańcy podkreślają, że jest to nie tylko denerwujące ale też bardzo niebezpieczne.



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 6.04.2016

WOA-I.0003.4. 2.2016

UD-5041/072/16

Nr wpływu: 6098

Pan
Miroslaw Jamróży
Radny Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: awarii oświetlenia ulic osiedla Górzyskowo.

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca 2016 r. informuję, że powodem braku oświetlenia kilku ulic osiedla Górzyskowo była awaria kabla zasilającego urządzenia własności Enea Oświetlenie Sp. z o.o.

Uszkodzenie zostało zlokalizowane i naprawione przez służby techniczne właściciela sieci elektrycznej.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz
Miroslaw Kozłowicz