

Bydgoszcz, dnia 13 lipca 2017 r.

WOA-I. 0003.8.6.2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Stanisława Grodzickiego** wnioskiem podczas XLVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 12 lipca 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.


Radny wskazał, iż po nawalnicy parking miejski między blokami ul. M. Curie-Skłodowskiej 62 i 68 został podmyty i stwarza zagrożenie dla mieszkańców i przyjeżdżających na rynek klientów. Radny prosi o podjęcie działań w tym zakresie.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 24 lipca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.8.6.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

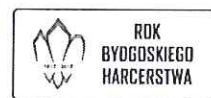


DIREKTOR WYDZIAŁU
Wojciech Alchim

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148
email: woa@um.bydgoszcz.pl,
www.bydgoszcz.pl

KIEROWNICZKA ZARZĄDU

D. Głaz
Borata Głazik
13.07.2017.





PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 27 lipiec 2017 r.

WOA-I.0003.8.6.2017

Nr wpływu 15591

Pan
Stanisław Grodzicki
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: zapadnięcia fragmentu parkingu pomiędzy blokami
Marii Skłodowskiej – Curie 62 i 64.**

Odpowiadając na Pana wniosek zgłoszony na XLVII sesji Rady Miasta w dniu 12.07.2017 roku uprzejmie informuję, że w dniu 24.07.2017 roku ZDMiKP usunął zapadnięcie opisanego fragmentu parkingu.

z powodzeniem
Rafał Bruski



Bydgoszcz, dnia 30 listopada 2017 r.
WOA-I. 0003.11.25.2017

Szanowny Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Pana Stanisława Grodzickiego** wnioskiem podczas LII Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 29 listopada 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny poprosił o przeanalizowanie bezpieczeństwa komunikacyjnego w rejonach: zbiegu ul. Gersona i ul. Skorupki; między blokami przy ul. Powstańców Wielkopolskich 57-59 i ul. Piotra Ściegiennego, a także między ul. Bartosza Głowackiego a ul. Powstańców Wielkopolskich. Ponadto poprosił o wyrównanie ul. Dorodnej w Fordonie.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie **do dnia 11 grudnia 2017 r.** i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: **WOA-I.0003.11.25.2017.**

Wydział Organizacyjno - Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem



ZASTĘPCA PRzewodniczącego Rady Miasta



D. Nowak
12 grudnia 2017 r.



Bydgoszcz, 12.12.2017 r.

WOA-I.0003.11.25.2017

Nr wpływu – 26416

Pan

Stanisław Grodzicki

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: parkowania na ulicach osiedlowych.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana wniosek uprzejmie informuję, że od wielu już lat jednym z bardzo ważnych problemów transportowych miasta jest parkowanie pojazdów na osiedlach mieszkaniowych. Problem ten wynika ze znacznego niedostatku miejsc parkingowych na większości dużych osiedli mieszkaniowych w Bydgoszczy w stosunku do potrzeb. Narastający popyt na miejsca parkingowe na osiedlach mieszkaniowych wynika głównie z ciągłego wzrostu wskaźnika motoryzacji. Taka sytuacja występuje obecnie na wielu bydgoskich osiedlach, również na Górzyskowie i Bartodziejach. Wielu mieszkańców parkuje swoje pojazdy na jezdniach, chodnikach i innych powierzchniach. Sytuacje parkowania pojazdów częściowo lub w całości na jezdni są zjawiskiem powszechnym na wielu ulicach w mieście, gdzie pojazdy w praktyce zajmują jeden pas ruchu. Sytuacja taka może wpływać negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz na płynność przejazdu, niemniej jest pewnego rodzaju kompromisem, gdyż mieszkańcy mają możliwość zaparkowania i pozostawienia swoich pojazdów. W związku z powyższym Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nie planuje regulowania sposobu parkowania pojazdów na ulicach osiedlowych, gdyż spowoduje to pogorszenie, i tak już trudnej sytuacji parkingowej i powiększy już istniejący deficyt miejsc parkingowych. Obecnie coraz częściej i coraz ostrzej formułowane są żądania o podejmowanie działań związanych ze zwiększaniem podaży miejsc postojowych, a działania odwrotne zwykle spotykają się ze zdecydowanym sprzeciwem mieszkańców.

Informuję, że przy sprzyjających warunkach atmosferycznych ZDMiKP przeprowadzi profilowanie nawierzchni ul. Dorodnej.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz