

40.13/11/15 116v  
29.04.16v

Bydgoszcz, dnia 28 kwietnia 2016 r.

WOA-I. 0003.6.5.2016

*ul*

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Wiceprzewodniczącego Panią/Pana Kazimierza Drozda** wnioskiem podczas XXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 kwietnia 2016 r., przekazuję jego treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Wiceprzewodniczący ponownie zwrócił się w sprawie Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego dla mieszkańców Fordonu. Zdaniem Wiceprzewodniczącego na początek należy zainstalować stacje Roweru w obrębie "rozległego" osiedla Fordon, kolejną sprawą będzie połączenie Fordonu z Centrum Miasta. Aktualnie zasadnym jest, ze względu na duże odległości np. między marketami, by Rower funkcjonował na osiedlu.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 maja 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.5.2016.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

*D. Głazik*  
Dorota Głazik  
Kierownik Referatu w Wydziale  
Organizacyjno-Administracyjnym



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 10.05.2016 r.

WOA-I.0003.6.5.2016

Nr wpływu - 8835

**Pan**

**Kazimierz Drozd**

Wiceprzewodniczący

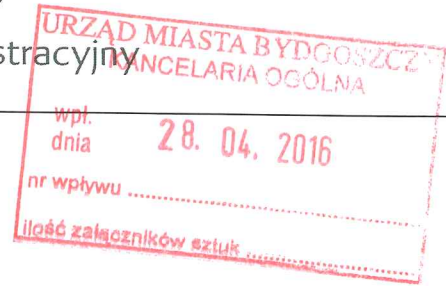
Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: prośby o umieszczenie stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w Fordonie.**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w odpowiedzi na Pana prośbę dotyczącą umieszczenia stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w Fordonie uprzejmie informuję, że system BRA funkcjonuje w oparciu o umowę Nr 178/UI/14 z dnia 06 listopada 2014 r zawartą pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, a firmą BikeU Sp. z o.o. Na podstawie opisywanej umowy ustawionych zostało 31 stacji rowerowych. Obowiązujące zapisy Prawa zamówień publicznych przewidują możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówień uzupełniających w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego. Niemniej zamówienie uzupełniające nie może przekraczać 20% wartości zamówienia podstawowego i musi polegać na rozszerzeniu dostawy. ZDMiKP, na etapie opracowywania zamówienia, uwzględnił możliwość udzielania zamówień uzupełniających. W trybie art. 67 ust. 1 pkt 7 Prawa zamówień publicznych zawarta została umowa Nr 101/UI/15 na zamówienie uzupełniające do umowy podstawowej Nr 178/UI/14 z dnia 06.11.2014 r. w celu rozbudowy BRA i rozszerzono system o 4 stacje rowerowe. Wartość udzielonego zamówienia uzupełniającego wyczerpała ustawowe 20% zamówienia podstawowego.

Dalsza rozbudowa systemu wymaga przeprowadzenia nowej procedury przetargowej, którą planuje się przeprowadzić po zakończeniu obowiązującej umowy, tj. po 30.11.2017 roku. Wówczas zaplanowane zostanie kompleksowe rozmieszczenie stacji i przedstawiona propozycja lokalizacji w Fordonie będzie mogła zostać wzięta pod uwagę.



Bydgoszcz, dnia 28 kwietnia 2016 r.

WOA-I.0003.6.6.2016

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Wiceprzewodniczącego Panią/Pana Kazimierza Drozda** wnioskiem podczas XXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 kwietnia 2016 r., przekazuję jego treść w celu udzielenia odpowiedzi.


W związku z tym, iż **Wiceprzewodniczący** sprawdził osobiście funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej podczas przejazdu tramwaju do Fordonu, wnioskuje o skrócenie czasu przejazdu. Nie wszystkie światła zielone funkcjonują, co przedłuża czas dojazdu do centrum.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 maja 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.6.2016.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

  
Dorota Gładzik  
Kierownik Referatu w Wydziale  
Organizacyjno-Administracyjnym





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 10.05.2016

WOA-I.0003.6.6.2016

Numer wpływu: 8836

**Pan**  
**Kazimierz Drozd**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: korekty czasów przejazdu tramwajów.**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas XXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 kwietnia 2016 r., uprzejmie informuję, że wprowadzenie korekty czasu przejazdu tramwajów, w związku z uruchomieniem priorytetów dla komunikacji publicznej na skrzyżowaniach w Fordonie, planowane jest na dzień 28-05-2016r, tj. od chwili rozpoczęcia drugiego etapu remontu przejazdów tramwajowych na rondzie Toruńskim. Do tego czasu prowadzone będą szczegółowe pomiary czasów przejazdu tramwajów, na podstawie których rozkłady jazdy zostaną zoptymalizowane.

*Z poważaniem*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Miroslaw Kozłowicz*  
Miroslaw Kozłowicz



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacyjno-Administracyjny



Bydgoszcz, dnia 27 października 2016 r.  
WOA-I. 0003.10.12.2016

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXVI Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez Wiceprzewodniczącego **Panią/Pana Kazimierza Drozda** wnioskiem podczas XXXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 26 października 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Wiceprzewodniczący poruszył problem „zielonej linii świateł” tramwaju z Fordonu, jadącego w kierunku centrum miasta. Nadal sygnalizacja świateł nie jest skorelowana z jazdą tramwajów.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 7 listopada 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.12.2016.

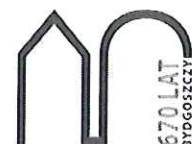
**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

*Małgorzata Estkowska*

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 453 fax.: (52) 58 58 833  
email: woa@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



*D. Głan!*  
*Do: Małgorzata Estkowska*  
*27.10.2016*



Bydgoszcz, 9.11.2016 r.

WOA-I.0003.10.12.2016

**Pan**

**Kazimierz Drozd**

**Wiceprzewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: funkcjonowania priorytetu tramwajowego na linii tramwajowej do Fordonu.**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej podczas XXXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 października 2016 r. informuję, że funkcjonowanie priorytetu tramwajowego m.in. na linii tramwajowej do Fordonu objęte jest stałym monitoringiem przez Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem w Bydgoszczy.

Na podstawie przeprowadzanych cyklicznie kontroli wynika, że priorytet jest prawidłowo przydzielany dla ponad 90% tramwajów. Opisywana powyżej preferencja występuje dzięki nadawaniu sygnału zapotrzebowania przejazdu przez pojazd szynowy w chwili zbliżania się do skrzyżowania. W takim przypadku sterownik sygnalizacji świetlnej przygotowuje jak najsprawniejszą obsługę tramwaju. Brak przydzielanego priorytetu wynika w większości z niezalogowania lub nieprawidłowego zalogowania się do systemu przez motorniczych. W opisanym przypadku tramwaj nie jest widziany przez system, a zatem nie może mu przydzielić priorytetu. Pojazd niezalogowany jest obsługiwany na linii tramwajowej do Fordonu jako zwykły uczestnik ruchu. W przywołanym przypadku może nastąpić sytuacja opisana przez Pana.

*Z poważaniem*  
*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, dnia 27 października 2016 r.

WOA-I.0003.10.13.2016

**Pani**  
**Lucyna Kojder-Szweda**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Inwestycji Miasta**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
KANCELARIA OGÓLNA	
4	
data wpływu	28. 10. 2016
nr wpływu	.....
ilość załączników	.....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXVI Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą Wiceprzewodniczącego **Panią/Pana Kazimierza Drozda** wnioskiem podczas XXXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 października 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Wiceprzewodniczący poruszył problem przystani, którą zarządza CWZS Zawisza. Przy ul. Tamka znajduje się budynek z okładziną dachową z drzewa – kiedyś wyróżniony w skali kraju. Aktualnie budynek szpeci okolicę. Radny pyta: czy okładzina budynku spełnia wymogi techniczne; czy można wystąpić o analizę rękojmi/gwarancji i dokonać naprawy tej inwestycji ?

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 7 listopada 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.13.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WIM .

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

*Marta Ejszkowska*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 4 listopada 2016r.

WOA-I.0003.10.13.2016

**Pan  
Kazimierz Drozd  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy:** odpowiedzi na wniosek ws. okładziny budynku przystani przy ul. Tamka – czy okładzina budynku spełnia wymogi techniczne; czy można wystąpić o analizę rękojmi/gwarancji i dokonać naprawy tej inwestycji – zgłoszony podczas XXXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 października 2016r.

*Szanowny Panie Przewodniczący!*

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak wyżej – uprzejmie informuję, że zarówno okres gwarancji na roboty budowlane jak i rękojmi za wady fizyczne upłynął we wrześniu 2015r.

Drewniana okładzina budynku (z *materialu naturalnego – jesion amerykański poddany obróbce termicznej, tzw. thermowood*) została wykonana zgodnie z dokumentacją projektową, a sporządzona przez Instytut Technologii Drewna w Poznaniu w 2014r. opinia techniczna potwierdziła poprawność przyjętych rozwiązań projektowych oraz wykonawstwa (uznając między innymi, że zagrożenie korozją biologiczną drewna jest w tym przypadku znikome).

W świetle powyższego trudno więc mówić o *problemie* przystani w kontekście okładziny drewnianej, a co za tym idzie o *potrzebie naprawy inwestycji*. Ponadto kierownik przystani, przedstawiciel zarządzającego obiektem (CWZS Zawisza), według stanu na dzień 03.11.2016r., nie potwierdził potrzeby naprawy okładziny drewnianej.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Miroslaw Kozłowicz