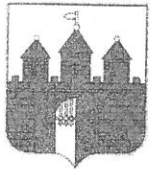


137,6



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 02.02.2020 r.

WPLYNEŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data 03.02.2020

ilość załączników 1 - kopia 1 kopia

podpis *[Signature]*

Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Udział poszczególnych środków transportu w przemieszczaniu się mieszkańców miasta

Proszę o udzielenie informacji, czy Miasto dysponuje, a jeżeli tak - to proszę o przekazanie danych dotyczących zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców Miasta na przestrzeni lat z podziałem na wykorzystanie komunikacji publicznej, samochodów indywidualnych oraz transportu rowerowego. Dodatkowo, proszę o przedstawienie informacji, w jaki sposób Miasto prowadzi obecnie badanie zachowań komunikacyjnych wśród mieszkańców miasta?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirostław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 6. 03.2020r.

RM.0003.131.6.2020

IP-0013/316/2020

Pan Wojciech Bulanda
Radny Rady
Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Udział poszczególnych środków transportowych w przemieszczaniu się mieszkańców Bydgoszczy.

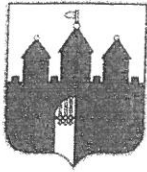
Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do Pana prośby w sprawie przekazania informacji nt. zmiany zachowań komunikacyjnych miasta informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy posiada pozyskane w ramach opracowywania „Studium transportowego miasta Bydgoszczy wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego” w latach 2010-2011 oraz częściowo uaktualniane w 2014 roku w ramach „Studium zrównoważonego rozwoju systemów transportowych powiatów bydgoskiego i toruńskiego ze szczególnym uwzględnieniem miast Bydgoszczy i Torunia”.

Dane te wymagają przetworzenia i zestawienia w jednym formacie, w związku z czym odpowiedź na Pana interpelację zostanie udzielona do końca marca br.

Z pozdrowieniami
Mirostław Kozłowicz

121.2,



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, dn. 07.01.2020 r.

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	08 01. 2020
ilość załączników	1. dz. 1409
podpis	<i>Wojciech Bulanda</i>

Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Stabilizacja ulic płytami ażurowymi

W nawiązaniu do informacji uzyskanych od Zastępcy Prezydenta Bydgoszczy w sprawie ustalania przez ZDMiKP propozycji wykazu ulic do czasowego wzmocnienia nawierzchni z wykorzystaniem płyt betonowych ażurowych proszę o wskazanie jakimi przesłankami, wytycznymi lub wskaźnikami pracownicy ZDMiKP będą się kierować, podejmując decyzje, które ulice na poszczególnych osiedlach będą utwardzane. Jakimi przesłankami będą decydować o ilości utwardzonych ulic na danej dzielnicy?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 21 .01.2020r.

RM.0003.121.2.2020

Nr wpł. 1019

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Stabilizacji ulic gruntowych płytami ażurowymi w 2020 roku.

Szanowny Panie Radny,

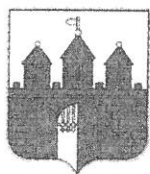
w odpowiedzi na zapytanie jakie złożone zostało w dniu 07.01.2020r. w sprawie stabilizacji ulic gruntowych płytami ażurowymi informuję, że przywołany program cały czas traktowany jest pilotażowo, a kolejne jego realizacje w terenie są uzależnione od wyników obserwacji trwałości dotychczasowych zadań, w szczególności ich stanu technicznego. Nowe realizacje są nadal wykonywane wyłącznie pilotażowo na terenie różnych osiedli w oparciu o działania własne Zarządcy drogi, zgłoszenia mieszkańców, Rad Osiedli w pełnym uzależnieniu od środków finansowych przeznaczanych na ten cel w budżecie ZDMiKP w Bydgoszczy. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej na podstawie posiadanych wniosków mieszkańców, Rad Osiedli oraz własne analizy utrzymaniowe ulic rekomenduje co roku do mojej akceptacji kolejne realizacje utwardzeń ulic w technologii płyt betonowych ażurowych.

Obecnie przygotowana lista ulic rekomendowanych przez ZDMiKP zawiera głównie ulice wnioskowane wcześniej, ulice gruntowe trudne do utrzymania powierzchniowego na które jest przygotowane zabezpieczenie finansowe w budżecie ZDMiKP na 2020 rok. Poza wykazem ulic z zabezpieczeniem finansowym ZDMiKP przygotował również listę ulic rezerwowych których realizacja będzie możliwa tylko po uzyskaniu oszczędności przetargowych po realizacji pierwszego zakresu tymczasowych utwardzeń.

Z pozdrowieniami

Miroslaw Kozłowicz

121, 5,



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, dn. 05.01.2020 r.

W P L Y N E Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07. 01. 2020
liczba załączników	l. dn. 1403
podpis	<i>[Signature]</i>

Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Wprowadzenie zmian w rejestrze odpowiedzi na interpelacje.

W związku z sygnałami od mieszkańców miasta chciałbym złożyć prośbę o wprowadzenie zmian w rejestrze odpowiedzi na interpelacje. Zmiany, które przedstawili mi mieszkańcy to:

- zawarcie tytułu odpowiedzi,
- wprowadzenie możliwości podejrzenia nowych odpowiedzi.

Pierwsza zmiana dotycząca tytułu odpowiedzi ułatwiła by przeglądanie mieszkańcom materiału umieszczonego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej. Często mieszkańcy szukają danej sprawy, lub chcieliby sprawdzić czy dana kwestia była poruszana.

Następna zmiana skierowana byłaby dla osób, które monitorują informacje pojawiające się w mieście, takie jak działacze społeczni, Stowarzyszenia czy nawet Rady Osiedla. Dzięki takiemu rozwiązaniu, można by szybko spojrzeć czy w biuletynie została zamieszczona jakaś odpowiedź na interpelację.

Proszę o informację czy takie zmiany są możliwe do wprowadzenia.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 20 stycznia 2020 r.
RM.0003.121.5.2020

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wprowadzenia zmian w rejestrze odpowiedzi na interpelacje wyjaśniam, iż przyjęty sposób publikacji wynika z obiektywnych trudności określenia tematu w przypadku składania przez radnych interpelacji odnoszących się do kilku zagadnień oraz niejednoznacznego określenia zakresu interwencji przy jednoczesnym braku wskazania tytułu.

Rozwiązaniem przedstawionego problemu byłoby przyjęcie przez Radę Miasta Bydgoszczy zasady, zgodnie z którą radny składając interpelację na wstępie wskazywałby jej tytuł.

Powyższe wyjaśnienia przedstawione zostały również w odpowiedzi z dnia 7 listopada 2016 r. na interpelację zarejestrowaną pod sygnaturą WOA-I.0003.10.6.2016.

Jednocześnie informuję, iż rejestr odpowiedzi na interpelacje prowadzony jest w układzie chronologicznym, z uwzględnieniem podziału na poszczególnych radnych Rady Miasta Bydgoszczy. Aktualnie istnieje zatem możliwość zapoznania się z bieżącymi odpowiedziami udostępnianymi na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Bydgoszczy.

Prezentowany schemat ma zastosowanie również m.in. przy udostępnianiu informacji o aktualnych ogłoszeniach o naborach, prowadzonych postępowaniach o zamówienia publiczne i ogłoszeniach ofert w konkursach dla organizacji pozarządowych.

2 powołania
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Sztobel
Michał Sztobel



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

121.6

Bydgoszcz, dn. 05.01.2020 r.

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07. 01. 2020
ilość załączników	2. dla 1403
podpis	<i>[Signature]</i>

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Informacja o zaangażowaniu Bydgoszczy w projekt GRAD

Proszę o przekazanie informacji w jakim zakresie Miasto Bydgoszcz zaangażowało się w uczestnictwo w projekcie GRAD „Zielone dachy jak narzędzie adaptacji do zmian klimatu dla obszarów miejskich – niemieckie inspiracje dla Polski”.

- Dodatkowo proszę o udzielenie informacji jakie środki finansowe zostały zaangażowane w uczestnictwo w projekcie, jakie zostaną jeszcze zaangażowane oraz na co zostały wydane.
- Równocześnie proszę o informacje jakie działania zostały do tej pory wykonane w ramach uczestnictwa w projekcie.

Zwracam uwagę że strona internetowa o tym przedsięwzięciu jest bardzo uboga w treść. Nie przedstawia zakresu zaangażowania się Bydgoszczy w ten projekt. Bardzo enigmatycznie określono o zainicjowaniu tworzeniu strategii rozwoju zielonych dachów. Równocześnie należy zwrócić uwagę, że zamieszczone odnośniki do stron internetowych dotyczących tego projektu są nieaktywne (stan na 5 stycznia).

Proszę o szczegółowe wyjaśnienia w tej sprawie.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Maria WASIAK

Bydgoszczy, dnia 30.01.2020 r.

RM.0003.121.6.2020

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 5 stycznia 2020 r. w sprawie zaangażowania Bydgoszczy w projekt GRAD informuję, że Miasto Bydgoszcz do projektu *Zielone dachy jako narzędzie adaptacji do zmian klimatu dla obszarów miejskich - niemieckie inspiracje dla Polski* (ang. *Green roofs as a tool for climate adaptation in urban areas - German inspiration for Poland*) o akronimie GRAD, przystąpiło pod koniec 2018 roku.

Liderem projektu jest Stowarzyszenie Gmin Polska Sieć „Energie Cités” (PNEC), natomiast partnerem projektu: Miasto Hamburg. Do projektu przystąpiło 8 miast z Polski: Bielsko-Biała, Bydgoszcz, Gdynia, Kalisz, Kraków, Lublin, Warszawa i Wrocław. Projekt będzie trwał do września 2020 r.

Działanie jest finansowane w ramach Europejskiej Inicjatywy na rzecz Klimatu (EUKI) (numer kontraktu 81232154), stanowiącej nowy instrument finansowy niemieckiego Federalnego Ministerstwa Środowiska, Ochrony Przyrody i Bezpieczeństwa Jądrowego (BMU). Całkowity koszt projektu: 163 110 EUR, znajduje się w dyspozycji PNEC. Miasto Bydgoszcz nie angażuje środków budżetu miasta na realizację projektu (pracownicy realizują zadania w ramach swoich obowiązków).

Realizacja projektu wpisuje się w przyjęty przez Miasto uchwałą Nr XIV/287/19 Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 4 września 2019 r. „Plan adaptacji miasta Bydgoszczy do zmian klimatu do roku 2030”. W ramach Planu adaptacji przewiduje się „Wdrożenie rozwiązań zielonych dachów dla nowopowstających obiektów użyteczności publicznej (...)”. Głównym celem projektu jest promowanie zielonych dachów i żyjących ścian jako narzędzia adaptacji do zmian klimatu dla obszarów miejskich, w tym opracowanie **Strategii rozwoju zielonych dachów** (nazwa robocza). Projekt zakłada transfer niemieckich praktyk w tym zakresie, w tym przede wszystkim doświadczeń Miasta Hamburg, które od kwietnia 2014 posiada i realizuje własną strategię dotyczącą stymulowania budowy zielonych dachów w mieście. Zainicjowana wymiana bilateralna oraz współpraca z ekspertami w dziedzinie zielonych dachów ma zaowocować 8 lokalnymi strategiami, szerokim rozpowszechnieniem materiałów i wytycznych dotyczących wspierania rozwoju zielonych dachów i żyjących ścian w miastach, a także poprawą ogólnej świadomości w zakresie roli zielonych dachów w ochronie klimatu.

Przy pomocy eksperta wynajętego przez lidera projektu Stowarzyszenie Gmin Polska Sieć „Energie Cités” (PNEC) oraz zespoły robocze w gminach opracowywany jest dokument (Strategia rozwoju zielonych dachów) wg zaakceptowanego wzorcowego schematu.

W Bydgoszczy powstał zespół roboczy, który pracuje nad zapisami strategii, pod kierunkiem zastępcy dyrektora Wydziału Zintegrowanego Rozwoju Urzędu Miasta Bydgoszczy. W skład zespołu wchodzi przedstawiciele miejskich jednostek mających wpływ na proces inwestycyjny. Projekt posiada również zespół doradczy. W jego skład wchodzi następujące instytucje:

- Biuro Konserwatora Zabytków,
- Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy,
- Uniwersytet Technologiczno-Przyrodniczy (Wydział Rolnictwa i Biotechnologii; Wydział Inżynierii Mechanicznej UTP),
- Uniwersytet Kazimierza Wielkiego (Katedra Genetyki; Katedra Geografii).

W ramach projektu zostaną wypracowane rozwiązania, które będą możliwe do zastosowania w lokalnych warunkach Bydgoszczy. Zostaną udostępnione właścicielom nieruchomości.

W tym aspekcie interesująca jest inicjatywa Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego, który zaproponował realizację zielonego dachu na jednym z dachów budynków w kampusie w Fordonie.

W dalszej kolejności zespół roboczy, zgodnie z dyspozycją lidera projektu przeprowadzi analizę możliwości finansowania realizacji zielonych dachów w Bydgoszczy. Analizie zostaną także poddane wymagania prawne. Projekt będzie prowadzony w sposób otwarty dla społeczeństwa. W lutym br. zostanie zorganizowane następne spotkanie zespołu roboczego.

Jednocześnie informuję, że linki na stronie www.bydgoszcz.pl dotyczące projektu GRAD są już aktywne.

2 *Gracemu maku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Maria Wasiak



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

121.7

Bydgoszcz, 05.01.2020 r.

WPLYŚLIŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data 07. 01. 2020

ilość załączników *1. str. 1/03*

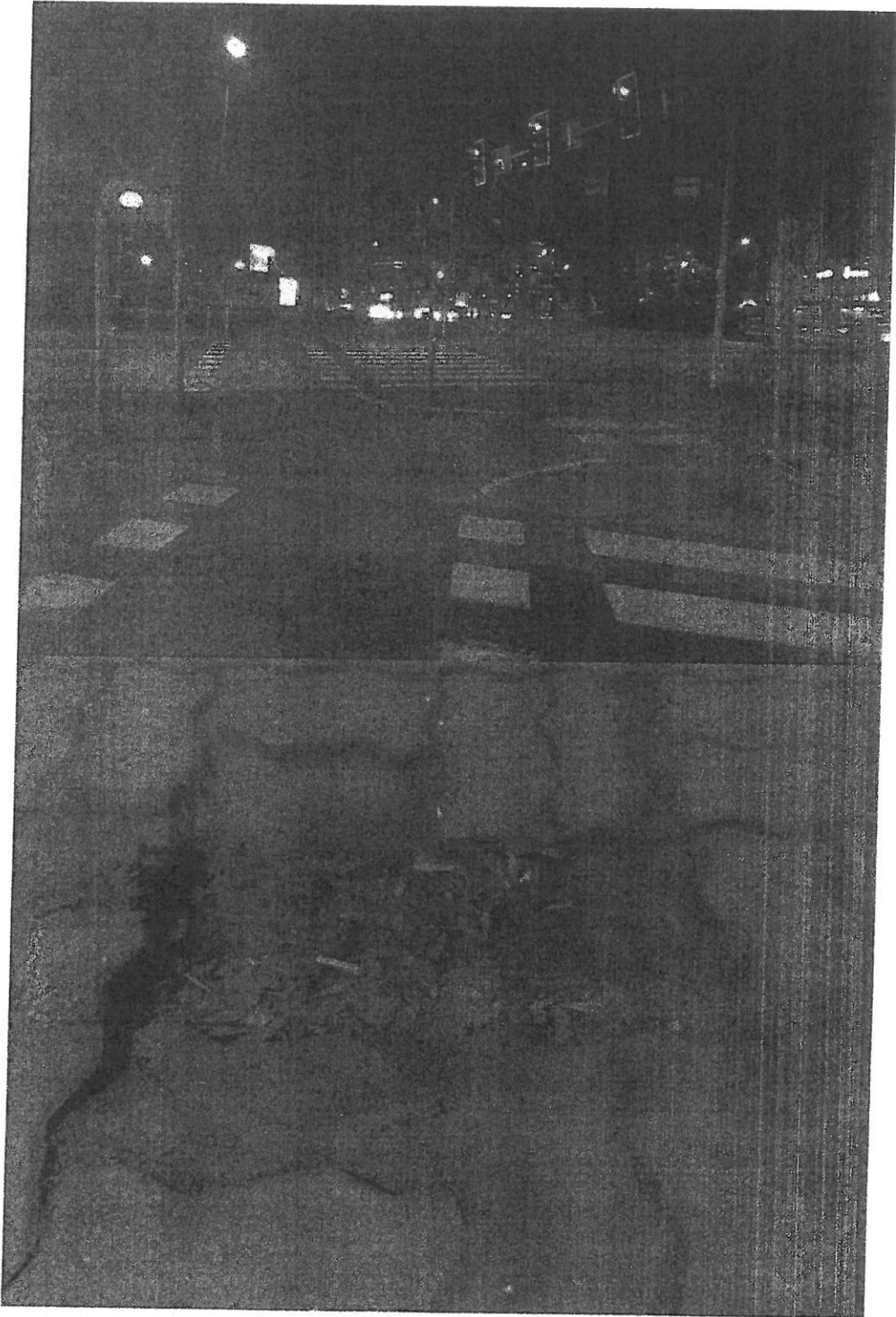
podpis *Karel*

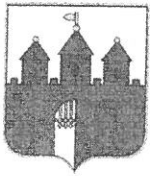
Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Uszkodzona nawierzchnia drogi rowerowej przy skrzyżowaniu ulic Kamienna i Wyszyńskiego

Proszę o interwencję w sprawie uszkodzonej nawierzchni drogi rowerowej przy skrzyżowaniu ulic Kamienna i Wyszyńskiego.







Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

121.7.

Uszkodzenie znajduje się w południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania na wyspie rozdzielającej pasy ruchu. Nawierzchnia w tym miejscu jest zapadnięta o kilka centymetrów. Powoduje to gromadzenie się w tym miejscu wody oraz stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców miasta poruszających się rowerem.

W związku z częstymi sygnałami o interwencję w tej sprawie, wnoszę o bezzwłoczne zajęcie się naprawą uszkodzenia drogi rowerowej.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 21 stycznia 2020 r.

RM.0003.121.7.2020

Nr wpl. 1020

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

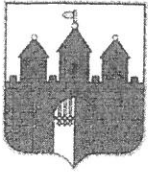
Dotyczy: Uszkodzonej nawierzchni drogi rowerowej przy skrzyżowaniu ulic: Kamiennej i Wyszyńskiego.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na wniosek jaki złożony został w dniu 5.01.2020 r. informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej naprawę powstałego zapadnięcia w południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania ulicy Kamiennej i Wyszyńskiego wykona bezzwłocznie w terminie do końca miesiąca stycznia bieżącego roku.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

121.8

Bydgoszcz, 05.01.2020 r.

W P L Y N I E URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07. 01. 2020
ilość załączników	1. dr. 1403
podpis	<i>[Signature]</i>

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Udzielenie odpowiedzi na pismo Rady Osiedla Miedzyń-Prady z dnia 23.10.2019 r.

Na prośbę Rady Osiedla Miedzyń-Prady interweniuję w sprawie nie otrzymania przez wskazaną Radę Osiedla odpowiedzi na pismo z dnia 23.10.2019 w sprawie „zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta na inwestycje osiedla Miedzyń-Prady” złożonego w dniu 23.10.2019 przez Przewodniczącą Rady Osiedla Miedzyń-Prady Panią Violetę Kowalską.

Proszę o niezwłoczne udzielenie odpowiedzi na wyżej wymienione pismo.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

RH.0004, 263. 2019

Rada Osiedla Miedzyń - Prądy

ul. Pijarów 4

85-360 Bydgoszcz

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

WPLYNĘŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Parto Miasta Bydgoszczy

data wpływu 24 -10- 2019

data 23. 10. 2019

nr wpływu

ilosc załączników

ilosc załączników

data

nr wpływu

ilosc załączników

ilosc załączników



RADA OSIEDLA
Miedzyń - Prądy

Bydgoszcz, 23 października 2019 r.

Sz. Pan

Rafał Bruski

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta na inwestycje osiedla Miedzyń - Prądy

We wrześniu br., na spotkaniu z mieszkańcami osiedla, gościliśmy Wiceprezydenta Michała Szybla. Szczegółowo omówiony został zakres inwestycji, który jest realizowany, przedstawiliśmy nasze obawy związane z realizacją niektórych z nich w przyszłości oraz nakreśliliśmy potrzeby zgłaszane nam przez mieszkańców.

Oprócz zadań, które są w toku, takich jak budowa basenu przy ZS nr 8, przebudowa ulicy Nakielskiej, zawsze bardzo aktualnym jest potrzeba utwardzania ulic gruntowych, który w skali miasta jest najwięcej, bo aż 129.

Prosimy o uwzględnienie, w budżecie miasta na rok 2020 i kolejne, następujących zadań inwestycyjnych:

1. Budowa ulic:
(szczególnie na trasach do szkół, przedszkoli, cmentarza np. ul. Zapłotek, ul. Gliwicka, ul. Agatowa).
2. Budowa mostu / kładki przez Kanał Bydgoski, na odcinku pomiędzy ul. Plażową do ul. Janowiecką (zgłaszane przez mieszkańców czterokrotnie do budżetu obywatelskiego).
3. Poprawa bezpieczeństwa. Doświetlenie przejść dla pieszych na ul. Nakielskiej (Wiśniowa, Widok, Janowiecka, Trentowskiego).
4. Komunikacja autobusowa na Górnym Tarasie Miedzynia, z połączeniem z os. Błonie.
5. Oświetlenie ulic (informacja o kolejności przekazana ZDMiKP).
6. Przebudowa ul. Trentowskiego.
7. Budowa fragmentu ul. Maciaszka (od ul. Kalinowej do Nakielskiej).
8. Przebudowa schodów ul. Pagórek (zjazdu na wózków), budowa schodów przy ul. Orzechowej,
9. Remont chodnika przy ul. Pagórek (szkoła ZS nr 8).
10. Ścieżka pieszo – rowerowa wzdłuż całego Kanału Bydgoskiego, do granic miasta.
11. Progi zwalniające na ul. Ornej.
12. Remont chodnika i oświetlenia (ul. Żytniej do PKP Błonie) oraz ustawienie ławek i koszy na śmieci.
13. Ustawienie ławek i koszy na śmieci wzdłuż nabrzeży Kanału Bydgoskiego.
14. Budowa lub adaptacja budynków ADM na żłobek dla dzieci.

Prosimy o informację jakie są możliwości zrealizowania przedstawionych zadań w roku 2020 oraz przedstawienia harmonogramu ich realizacji w kolejnych latach.

RADA OSIEDLA
MIEDZYŃ - PRĄDY
w Bydgoszczy

Z poważaniem
PRZEWODNICZĄCA
RADY OSIEDLA MIEDZYŃ-PRĄDY
Violetta Kowalczyk

Przek. przez Kancelarię do referenta. 24.10.2019



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 17 stycznia 2019 r.
RM.0003.121.8.2020

Szanowny Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W nawiązaniu do interpelacji Pana Radnego z 5 stycznia 2020 roku, dotyczącej braku odpowiedzi na pismo Rady Osiedla Miedzyń-Prądy w sprawie inwestycji osiedlowych, informuję, że odpowiedź została wysłana 22 listopada 2019 r. Jej kserokopię oraz prezentację o budżecie Miasta na 2020 rok, która stanowiła załącznik do odpowiedzi, dołączam do niniejszego pisma.

2 powtórnien

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Sztybel

Załączniki:

1. Kserokopia odpowiedzi z dnia 22 listopada 2020 r. na pismo Rady Osiedla Miedzyń – Prądy ws. inwestycji osiedlowych.
2. Prezentacja o budżecie Miasta na 2020 r.

Bydgoszcz, dnia 22 listopada 2019 r.

PM.020.144.2019



Szanowna Pani

Violetta Kowalska
Przewodnicząca
Rady Osiedla Miedzyń-Prądy

W nawiązaniu do pisma z dnia 23.10.2019 r. dotyczącego zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta na inwestycje osiedla Miedzyń-Prądy informuję, iż wskazane Przez Panią zadania są ściśle związane z możliwościami budżetu Miasta, które w przyszłym roku drastycznie zmaleją. Wynika to ze zmian prawnych wdrożonych przez Rząd. W ich wyniku dochody Bydgoszczy zostały ograniczone, a wydatki zwiększone w stosunku do zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta. Łączny skutek tych zmian to strata około 100 milionów zł rocznie.

W tej sprawie apel do Premiera RP Mateusza Morawieckiego skierowała Rada Miasta Bydgoszczy (w załączeniu). W trosce o pieniądze mieszkańców Bydgoszczy pozwoliłem sobie także przygotować apel, który może podpisać każdy z mieszkańców (także w załączeniu) do czego zachęcam.

Mogę zapewnić, że gdyby wspólne działanie okazało się skuteczne, to ważne inwestycje dla mieszkańców Miedzynia mogłyby wejść niezwłocznie w fazę realizacji.

W zakresie poszczególnych tematów inwestycyjnych, które mają swoje zabezpieczenie w budżecie Miasta, informacji udzielę merytoryczni zastępcy.

Pozwalam sobie także załączyć prezentację dotyczącą budżetu Miasta na 2020 r.

PREZES MIASTA
Rafał Bruski

Budżet Miasta Bydgoszczy na 2020 rok

An aerial photograph of Bydgoszcz, Poland, showing the city's dense urban landscape. The central focus is the Bydgoszcz Opera House, a large, modern, circular building with a white facade and a curved roof, situated on a peninsula in the Bydgoszcz Canal. The canal flows through the city, and a bridge is visible in the foreground. The background shows a mix of residential and commercial buildings, with a prominent church spire on the right. The sky is overcast.

Informacja syntetyczna

Budżet na 2020 rok

Kolejny rok inwestycji

- szeroko kontynuowany program rozwoju Miasta
- **636 963 030 zł** inwestycji w **2020 roku**
- dominująca pozycja inwestycji w komunikację publiczną oraz drogi: **305 mln zł (48%)**
- duży udział kultury (**16%**), sportu (**10%**) i edukacji (**8%**) - razem **222 mln zł**

Inwestycje: Bydgoszcz 2020

	PLAN	ZŁ:
• Transport i łączność	305 460 182	
• Kultura	104 874 843	
• Kultura fizyczna	63 070 270	
• Oświata i wychowanie	53 664 325	
• Gospodarka komunalna i ochrona środowiska	39 447 789	
• Rezerwy (BBO, UE, ustawowe)	29 227 827	
• Gospodarka mieszkaniowa	27 819 678	
• Administracja publiczna	4 530 000	

Inwestycje: Bydgoszcz 2020

	PLAN	Zł:
• Informatyka	3 890 987	
• Rodzina	3 127 999	
• Pomoc społeczna	655 590	
• Działalność usługowa	671 000	
• Pozostałe	522 540	
<hr/>	<hr/>	
OGÓŁEM	636 963 030	

Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej i zakup taboru



132 474 476 zł

**Łączna wartość
zadania:**

380 727 680 zł

Rewitalizacja kompleksu Astoria i budowa basenu (50-metrowego)



41 557 000 zł

**Łączna wartość
zadania:**

113 387 501 zł

Program utwardzania ulic gruntowych



39 464 150 zł

**Łączna wartość
zadania:**

131 000 000 zł

Rewitalizacja Młynów Rothera



34 000 000 zł

**Łączna wartość
zadania:**

81 245 925 zł

Rewaloryzacja Młyna Rothera na cele kulturalno – turystyczne



17 138 099 zł

**Łączna wartość
zadania:**

26 679 739 zł

Program budowy basenów osiedlowych: ul. Kromera 11



30 450 000 zł

**Łączna wartość
zadania:**

40 450 000 zł

Przebudowa ul. Grunwaldzkiej: od Węzła Zachodniego do granic miasta



27 700 000 zł

**Łączna wartość
zadania:**

116 475 053 zł

Fot. Marcin Zaborowski

Budowa systemu Park&Ride i Park&Go



22 178 787 zł

**Łączna wartość
zadania:
60 550 000 zł**

Rewitalizacja dawnego Teatru Kameralnego



21 636 772 zł

**Łączna wartość
zadania:
29 942 903 zł**

Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską



19 027 478 zł

**Łączna wartość
zadania:
140 000 000 zł**

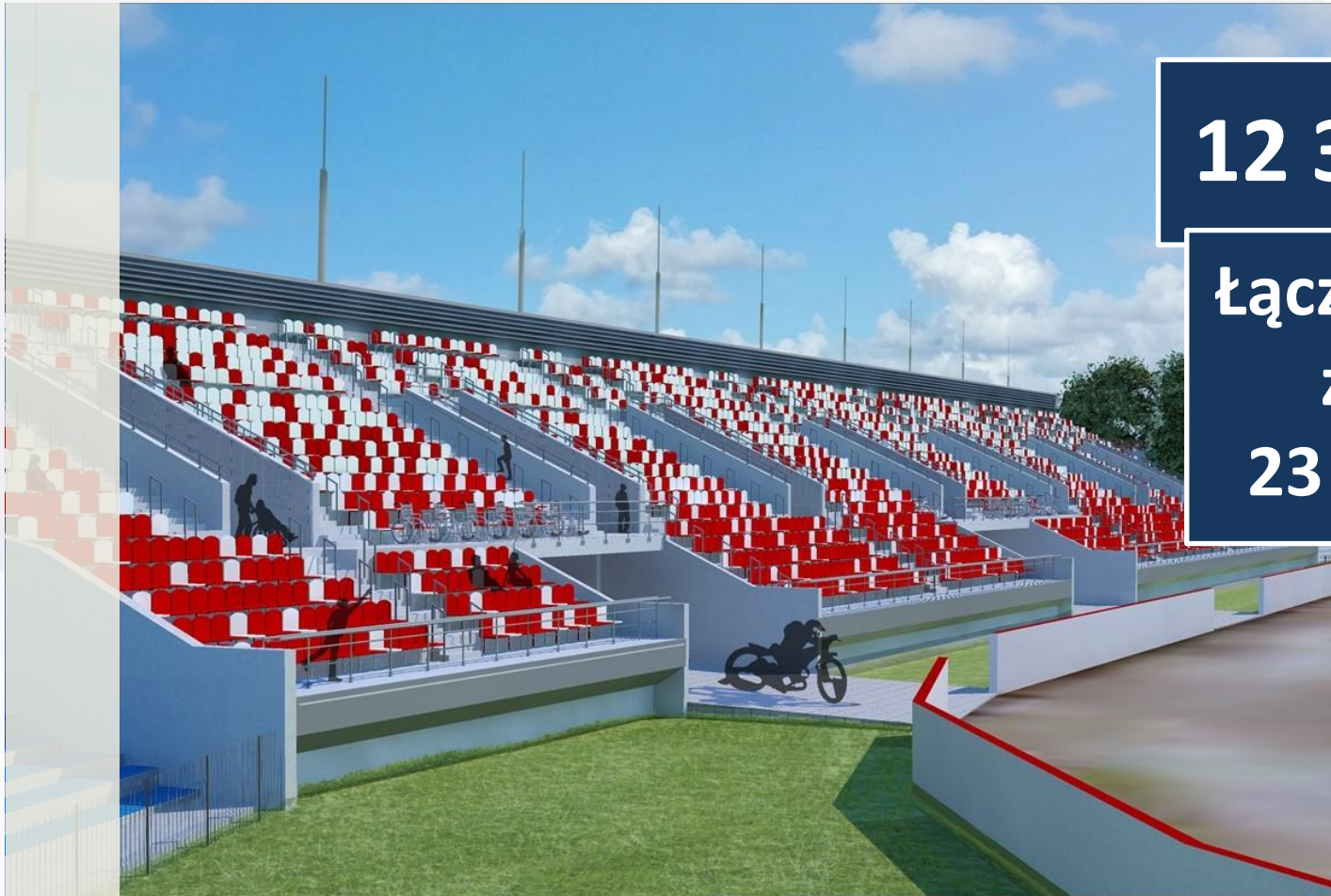
Inwestycje: Bydgoszcz 2020

Program: Bydgoski Budżet Obywatelski



15 956 262 zł

Przebudowa Stadionu Polonii Bydgoszcz



12 326 714 zł

**Łączna wartość
zadania:**

23 174 256 zł

Budowa i modernizacja ulic i obsługa terenów inwestycyjnych



12 000 000 zł

Budowa buspasa: ul. Kolbego (od ul. Grunwaldzkiej do granic miasta)



11 975 757 zł

**Łączna wartość
zadania:
12 000 000 zł**

Budowa buspasa: ul. Gdańska (od ul. Rekreacyjnej do pętli „Myślęcinek”)



7 000 000 zł

**Łączna wartość
zadania:
11 397 360 zł**

Budowa, przebudowa i modernizacja budynków oświatowych i boisk



9 192 000 zł

Budowa hali sportowej i termomodernizacja budynku: ul. Kcyńska 49



9 100 000 zł

**Łączna wartość
zadania:**

19 353 308 zł

Modernizacja i przebudowa infrastruktury Teatru Polskiego (GPR)



8 888 689 zł

**Łączna wartość
zadania:**

22 167 780 zł

Inwestycje: Bydgoszcz 2020

- Realizacja Gminnego Programu Rewitalizacji (Stary Fordon)
- Rewitalizacja społeczno – gospodarcza Starego Fordonu – I etap (GPR)
- Rewitalizacja społeczno – gospodarcza Starego Fordonu (budynki mieszkalne)



19 209 790 zł

**Łączna wartość
zadań:**

52 812 505 zł

Dofinansowanie budowy IV kręgu Opery Nova



8 161 515 zł

**Łączna wartość
zadania:**

32 785 543 zł

Inwestycje uwarunkowane pozyskaniem dofinansowania zewnętrznego



7 421 565 zł

**Łączna wartość
zadania:**

11 815 106 zł

Muzeum Okręgowe, ul. Gdańska 4: remont konserwatorski i rozbudowa



7 293 969 zł

**Łączna wartość
zadania:**

28 076 620 zł

Budowa dróg dla rowerów



7 178 133 zł

Wykup nieruchomości i gospodarka gruntami



6 000 000 zł

Budowa, przebudowa i modernizacja obiektów sportowych



5 800 000 zł

Modernizacja komunalnego zasobu nieruchomości



4 900 000 zł

**** Kontynuacja inwestycji**

**** Przygotowanie do kolejnych (w tym z dofinansowaniem UE)**

- termomodernizacje kolejnych budynków
- nowe linie tramwajowe
- Trasa W-Z
- Fordońskie Centrum Kultury

**** Pozostałe - w tym m.in. projektowanie:**

- ul. Nakielskiej
- ul. Toruńskiej
- stadionu Polonii

**Miasto realizować będzie szeroki
program rozwoju Bydgoszczy.**

**Program mógł być szerszy, ale
Rząd wdrożył program...**

**Miasto realizować będzie szeroki
program rozwoju Bydgoszczy.**

**Program mógł być szerszy, ale
Rząd wdrożył program...**

„Samorząd –”

Budżet na 2020 rok

- <https://innpoland.pl/156219,podwyzka-placy-minimalnej-to-obciecie-etatow-w-samorzadzie-w-tomaszowie>
- <https://regiony.rp.pl/finanse/22366-wplywy-z-pit-spustoszenie-w-lokalnych-budzetach>
- <https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/gminy-ograniczaja-inwestycje-przez-nizsze-wplywy-z-podatku-dochodowego,133933.html>
- <http://olsztyn.wyborcza.pl/olsztyn/7,48726,25162252,prezydent-przerazony-pis-ciagnie-olsztyn-na-dno.html>
- <https://www.newsweek.pl/polska/brakuje-pieniedzy-dla-nauczycieli-rok-2020-bedzie-rokiem-katastrofy-finansowej/ln08tw>
- <https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/bialystok-tnie-wydatki-inwestycyjne,130502.html>
- http://warszawa.wyborcza.pl/warszawa/7,54420,25065052,po-reformach-pis-dzielnice-zaciskaja-pasa-nie-bedzie-domow.html#S.main_topic-K.C-B.2-L.1.maly
- <https://www.portalsamorzadowy.pl/prawo-i-finanse/radni-z-rudy-apeluja-do-premiera-quot-nasze-polozenie-staje-sie-dramatyczne-quot,134638.html>
- <https://gospodarka.dziennik.pl/podatki/artykuly/601320,zmiany-pit-straty-miasta.html>
- <https://serwisy.gazetaprawna.pl/samorzad/artykuly/1423088,wladze-lokalne-pod-kreska.html>
- <https://wiadomosci.dziennik.pl/wydarzenia/artykuly/603286,pieniadze-samorzad-rzad-pit-gminy-podatki.html>
- <https://spidersweb.pl/bizblog/samorzady-pit-klopoty/>
- <https://spidersweb.pl/bizblog/samorzady-zapasc-finansowa-obnizka-pit/>
- <https://www.rp.pl/Podatki/308159916-Samorzad-niech-rzad-placi-za-obnizke-PIT.html>

Budżet na 2020 rok

- <http://zywiec.super-nowa.pl/wiadomosci-cat/art-wyzsze-koszty-samorzadow-jak-spiac-budzet-,8566>
- <https://nowiny24.pl/podkarpackie-samorzady-straca-miliony-na-zmianach-podatkowych-beda-ciecia-ktore-wszyscy-odczujemy/ar/c1-14551423>
- <https://www.forbes.pl/prawo-i-podatki/ile-beda-kosztowac-zmiany-w-podatkach-obnizenie-vat-czy-zmniejszenie-klina/jsv6jb3>
- <https://lublin.onet.pl/prezydent-lublina-o-obietnicach-pis-jedynym-wyjsciem-dla-samorzadow-bedzie-ciecie/22jl8zg>
- <https://gazetakrakowska.pl/w-krakowie-brakuje-89-mln-zl-na-pensje-dla-nauczycieli-prezydent-samorzad-zostal-postawiony-pod-sciana/ar/c1-14537707>
- <https://www.rmfm24.pl/fakty/polska/news-szczuplejsze-budzety-samorzadow-ile-na-zmianach-podatkowych-,nId,3306075>
- https://mojakruszwica.pl/pl/670_polityka/672_rada_miejska/9627_samorz_dy_z_naszego_regionu_maj_przed_sob_trudny_czas_mocny_m_problemem_jest_zwlaszcza_konieczno_c_podwyzek.html#
- <https://dziennikbaaltycki.pl/budzet-gdanska-na-2020-rok-uszczuplony-o-100-mln-zl-w-wyniku-zmian-podatkowych-aleksandra-dulkiewicz-to-duze-wyzwanie/ar/c1-14570967>
- <https://dziennikbaaltycki.pl/budzet-gdanska-na-2020-rok-uszczuplony-o-100-mln-zl-w-wyniku-zmian-podatkowych-aleksandra-dulkiewicz-to-duze-wyzwanie/ar/c1-14570967>
- <https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/olsztyn-zawiesza-prace-nad-rozbudowa-tramwaju-62956.html>
- <https://natemat.pl/289683,zmiany-w-podatkach-podwyzki-szkoly-polityka-PiS-odbija-sie-na-gminach>
- <https://www.prawo.pl/samorzad/budzety-samorzadow-na-2020-rok-zagrozenia-mniejsze-inwestycje,489764.html>

Budżet na 2020 rok

Czy mogłoby być więcej inwestycji?

Newsweek • Polska

Brakuje pieniędzy dla nauczycieli. „Rok 2020 będzie rokiem katastrofy finansowej”

Data publikacji: 31.10.2019, 19:36 • Ostatnia aktualizacja: 31.10.2019, 19:36

MS Samorządowcy twierdzą, że rząd nie przekazał im wystarczających kwot na wywalczone podczas strajku wrzesniowe podwyżki nauczycielskich pensji. – Rok 2020 będzie rokiem katastrofy finansowej w samorządach. Wzywamy do rozmów z premierem – apelują.



REKLAMA

Reklama zamknięta przez Google

Nie wysyłaj tej reklamy

Dlaczego ta reklama? >

Miliardowe ubytki

Na pierwszy rzut oka prognozy resortu nie są tak niekorzystne dla lokalnych budżetów. W sumie dochody z PIT mają bowiem sięgnąć ok. 56,7 mld zł, czyli o 1,1 mld zł (ok. 2 proc.) więcej niż plan na 2019 r. Jednak jeśli przyjrzymy się bliżej samorządowym finansom, możemy mówić o prawdziwym kataklizmie.

Okazuje się bowiem, że w swoich rachubach na 2020 r. lokalni władarze już wcześniej zaplanowali wzrost wpływów z PIT o ok. 3,5 proc. (tak wynika z Wieloletnich Planów Finansowych z sierpnia tego roku). **W sumie liczyli więc na 57,5 mld zł, o 0,8 mld zł więcej niż dostaną** i o 2 mld zł więcej niż w 2019 r.

CZYTAJ TAKŻE: [Obniżka PIT: miasta tną inwestycje](#)

samorząd

Szukają miliarda złotych. Po reformach PiS dzielnice zaciskają pasa. Nie będzie domów kultury, przedszkoli

Jarosław Osowski 7 sierpnia 2019 | 06:46

Budżet na 2020 rok

Czy mogłoby być więcej inwestycji?

Strefa Biznesu | Nowiny | Strefa Biznesu | Wiadomości | Z Regionu

Podkarpackie samorządy stracą miliony na zmianach podatkowych. Będą cięcia, które wszyscy odczujemy

ANNA JANIK · 4 listopada · Zaktualizowano 4 listopada, 15:48

Brakuje 89 mln zł na pensje nauczycieli

– Rząd mianowicie ogłosił **podwyżki dla nauczycieli**: jedną na początku roku, drugą od września. Jednocześnie z budżetu państwa nie dotarły do nas w całości pieniądze, które mieliśmy wypłacać pedagogom. Samorząd został postawiony pod ścianą, bo chyba nikt nie wyobraża sobie, że nauczyciele należących im się pieniędzy nie dostają. Dla Krakowa oznacza to, że w budżecie musimy "znaleźć" kwotę 89 mln zł – przyznaje Jacek Majchrowski.

Brakuje pieniędzy na komunikację

Część niespodzianek budżetowych jest już po stronie Krakowa. Chodzi m.in. o komunikację miejską i rozliczenie funkcjonowania komunikacji zastępczej podczas remontu ul. Królewskiej.

– W sumie szacujemy, że musimy w budżecie wygospodarować ok. 100 mln zł, bo wydatków nie dało się przewidzieć, konstruując budżet na 2019 rok. Czy to oznacza, że Kraków nie ma pieniędzy? Nie! Pieniądze mamy, ale ulokowane w zupełnie innych zadaniach. Teraz nie mamy wyjścia i trzeba je przesunąć na pilne wydatki, przede wszystkim na edukację – zapowiada prezydent.

Samorządy obawiają się „dziury finansowej”

W zeszłym tygodniu warszawski ratusz zwrócił się do ministra finansów o podjęcie kroków, które zabezpieczą samorządowe budżety przed „ogromną dziurą finansową”. Według wycenzeń miasta m.in. w związku ze zmianami w prawie podatkowym samorzady metropolii warszawskiej mogą stracić 1,3 mld zł rocznie.

Budżet na 2020 rok

Czy mogłoby być więcej inwestycji?

PRAWO I FINANSE

Radni z Rudy apelują do premiera: "Nasze położenie staje się dramatyczne"

PAP/tjak • 7 listopada 2019 – 20:25

FINANSE

Finanse samorządów to tykająca bomba po zmianach w PIT. Rząd uważa, że problemu nie ma

Unia Metropolii Polskich bije na alarm

Straty samorządów w skali całego kraju mogą wynosić nawet **sześć miliardów złotych** - takie dane podaje Unia Metropolii Polskich, instytucja zrzeszająca 12 największych miast Polski.

Forbes • Prawo i podatki

Rząd forsuje zmiany w podatkach. Prawie połowę kosztów mają pokryć samorządy

Data publikacji: 15.07.2019, 14:25 • Ostatnia aktualizacja: 04.11.2019, 08:28

Budżet na 2020 rok

Czy mogłoby być więcej inwestycji?

Szczuplejsze budżety samorządów. Ile na zmianach podatkowych stracą miasta?

Wtorek, 29 października (07:20)

Lubię to! 105

Samorzędy liczą pieniądze i planują przyszłoroczne budżety. Szacują, ile mogą stracić na zmianach podatkowych, m.in. na zerowym podatku od osób, które nie ukończyły 26 lat. Straty mogą być ogromne - według Unii Metropolii Polskich w skali całego kraju mogą wynieść nawet sześć miliardów złotych.

Prezydent Lublina o obietnicach PiS: jedynym wyjściem dla samorządów będzie cięcie wydatków [WYWIAD]

SEBASTIAN BIAŁACH | 7 lis, 18:10
Ten tekst przeczytasz w 6 minut

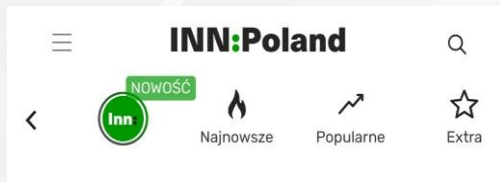
Rozbieżności na linii rząd-samorząd. "PIT gwoździem do trumny"

Zmiany podatkowe uderzają po kieszeniach samorządów. Te, przyparte do muru, zawieszają niektóre inwestycje. Przykładem jest m.in. Olsztyn, który ogłosił, że na razie zawiesza prace nad projektem rozwoju tramwaju.

Budżet na 2020 rok

Czy mogłoby być więcej inwestycji?

Tomaszów Lubelski, Piekoszków:



Tamtejszy samorząd stanął bowiem pod ścianą. Na **podwyżkę płacy minimalnej** zarządzanej przez PiS nie ma pieniędzy, więc zdecydował się około 90 pracownikom z różnych instytucji podległych urzędowi miasta – m.in. przedszkolom, instytucjom kultury, zarządowi dróg – obciąć etaty do wymiaru 3/4.

Czy w Bydgoszczy też mamy tak działać?

Podwyżka pensji minimalnej przycisnęła również PiS. Polityk partii obcina etaty w samorządzie

Patrycja Wszeborowska

DZIEJE SIĘ

14 listopada 2019, 09:13

2 minuty czytania



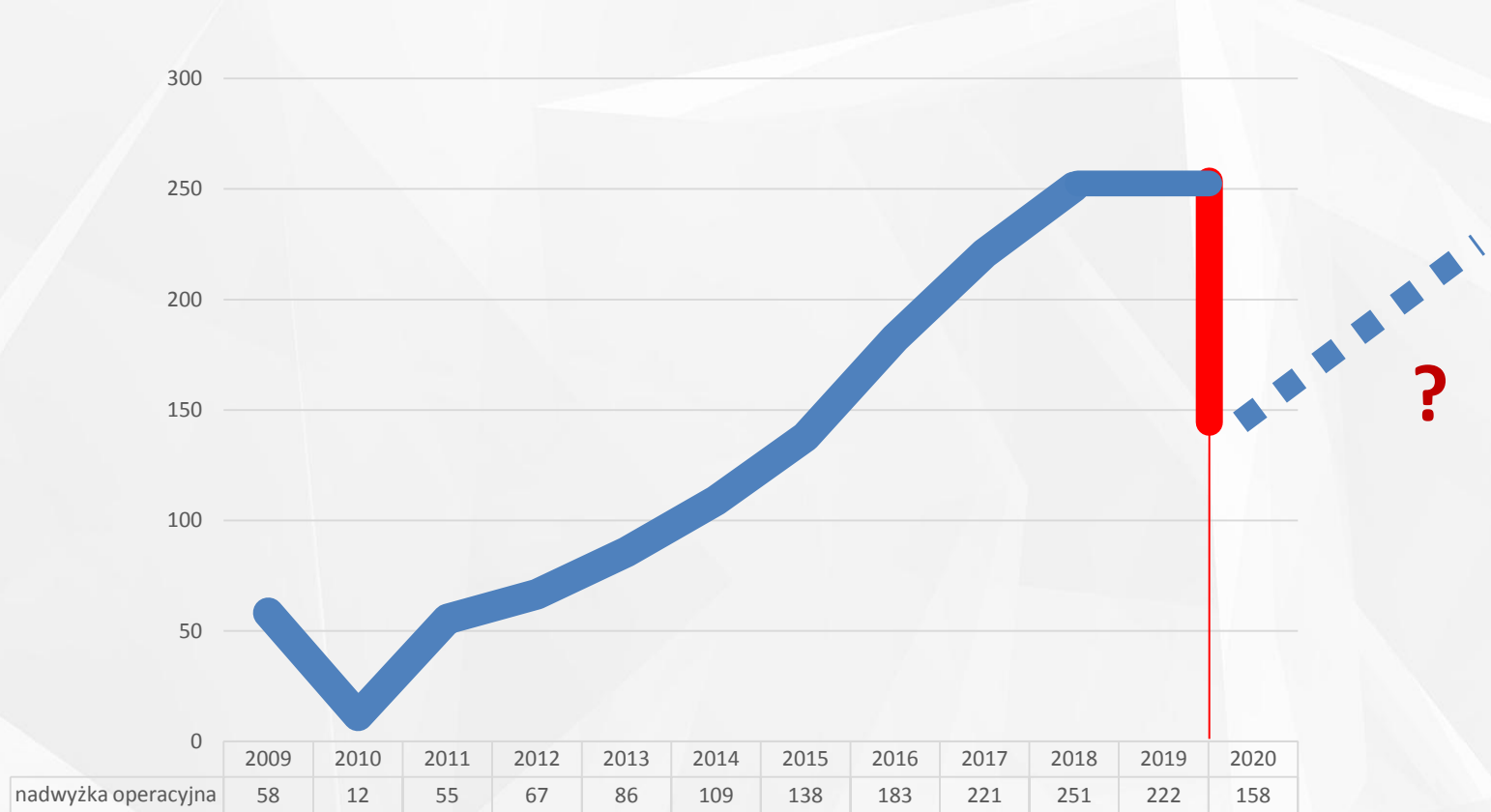
Podwyżka płacy minimalnej nie okazała się tym, czym miała dla pracowników samorządu w Tomaszowie Lubelskim. Części z nich obcięto etaty, by podolać podwyżkom. Fot. Mikołaj Kuras / Agencja Gazeta

Negatywne konsekwencje zmian prawnych dla Bydgoszczy

Obniżenie dochodów: ustawy podatkowe:

- Obliczenia Unii Metropolii Polskich
ok. - 64 mln zł: utrata dochodów – rocznie
- Obliczenia Związku Miast Polskich
ok. -70 mln zł: utrata dochodów – rocznie
- Wzrost wydatków: zmiany w oświacie
ok. 30 mln zł: wzrost wydatków – rocznie

Nadwyżka operacyjna Miasta Bydgoszczy 2009 – 2018 oraz 2019 – 2020 (plan)



? - nieznane decyzje Rządu w 2020 roku

Realizacja **obietnic Rządu** za pieniądze
samorządu oznacza,
że w latach 2020 – 2023

BYDGOSZCZ na inwestycje
straci 400 mln zł

Nie wystarczy efekt „rozpędzonej lokomotywy”

Rząd mówiąc, że samorządy uzyskały w ostatnich latach dochody mówi

pierwsze pół prawdy:

„(...)

- wzrost dochodów z podatku PIT samorządów jest o **46%** w ciągu tych czterech lat...
- naprawdę nie można mówić tutaj o tym, że samorządy cokolwiek straciły, bo nie straciły...
(...)”

Wicepremier **Jacek Sasin**, 10.08.2019 r.

W latach 2015-2018 dochód Miasta z tytułu udziału w podatku dochodowym od osób fizycznych wzrósł o 124,7 mln zł tj. o 34%

Wydatki samorządu, czyli **drugie pół prawdy** nieprzekazane przez Rząd

**Rząd mówiąc, że samorzady
zyskały w ostatnich latach nie mówi
o wydatkach samorządów**

Finansowanie oświaty przez Państwo - Budżet 2020

Subwencja: 454 508 403 zł

wydatki: 714 291 298 zł

• wynagrodzenia: 489 525 986 zł

• pozostałe: 224 765 312 zł

Brakuje: 259 782 895 zł

drugie pół prawdy

Wzrost rocznych własnych wydatków bieżących Miasta w ostatnich 3 latach

Przykłady na kwotę 81 mln zł

Zł

• oświata (netto)	24 978 295
• drogi publiczne (gminne i powiatowe)	9 567 743
• domy pomocy społecznej i ośrodki wsparcia	8 947 810
• urzędy gmin	5 854 758
• kultura i ochrona dziedzictwa narodowego	5 066 253
• utrzymanie zieleni	3 921 296
• lokalny transport zbiorowy	3 534 915
• żłobki	2 601 896

drugie pół prawdy

Wzrost rocznych własnych wydatków bieżących Miasta w ostatnich 3 latach

Przykłady na kwotę 81 mln zł

Zł

• obiekty sportowe	2 370 153
• pracownicy administracyjni i koszty obsługi urzędu	1 695 939
• MOPS	1 561 817
• Urzędy Wojewódzkie	1 351 472
• MCK	1 262 699
• Starostwa Powiatowe	1 229 822
• ochrona zdrowia	1 102 798
• promocja miasta	1 003 970

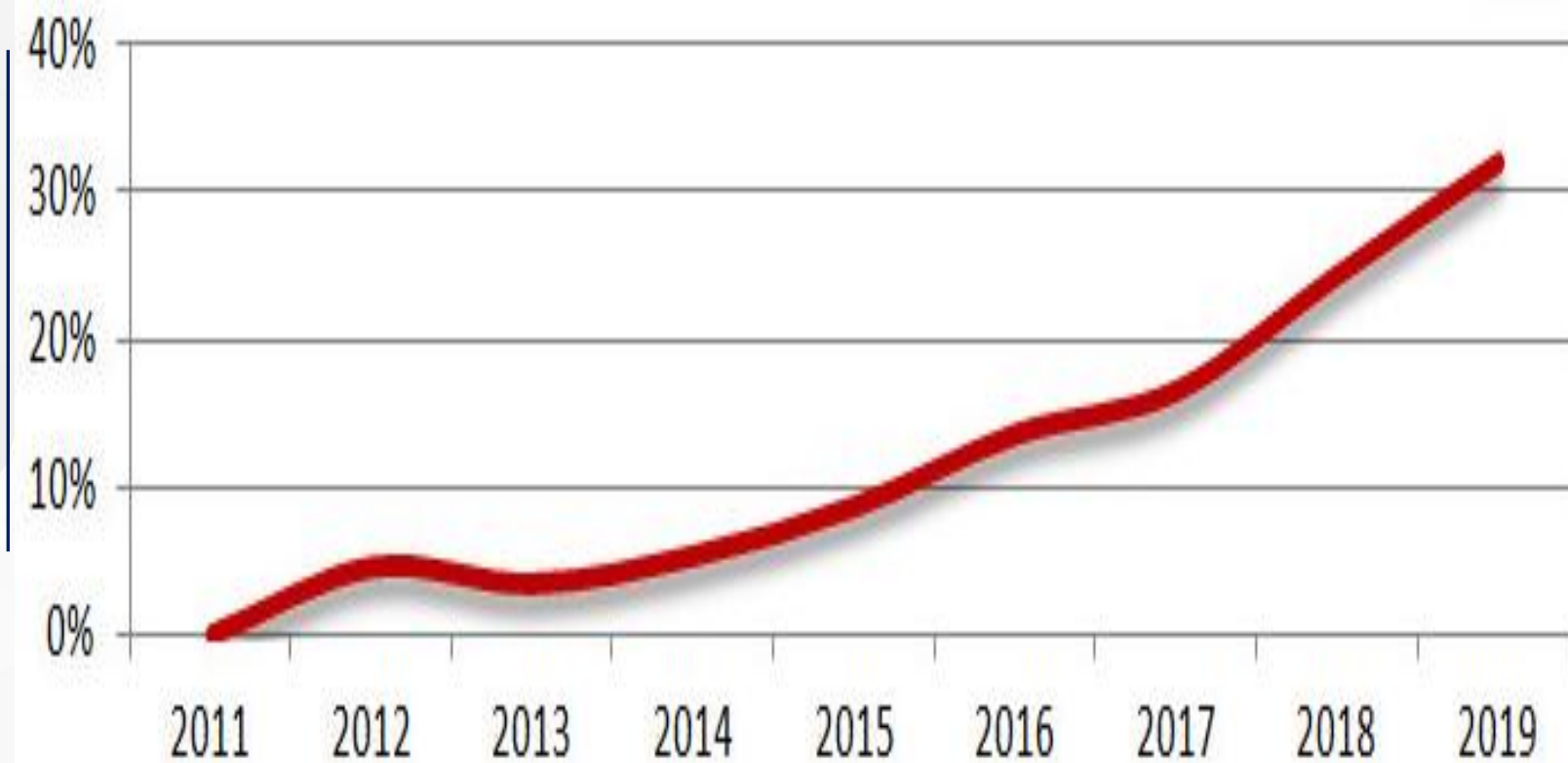
Wzrost rocznych własnych wydatków bieżących Miasta w ostatnich 3 latach

Przykłady na kwotę 81 mln zł

	Zł
• rodziny zastępcze	1 002 916
• usługi opiekuńcze	892 688
• zasiłki, pomoc w naturze, dożywianie	797 642
• teatry	635 778
• Powiatowy Urząd Pracy	600 115
• oczyszczanie miasta	465 863
• placówki opiekuńczo – wychowawcze	455 319

Wzrost cen usług inwestycyjnych

Ruch cen usług budowlanych w ostatnich latach



Źródło: www.wielkiebudowanie.pl

drugie pół prawdy

Przyrost wydatków w ostatnich 3 latach

Główne przyczyny:

- **wzrost kosztów energii**
- **finansowanie oświaty (w tym reforma)**
- **wzrost wynagrodzeń u dostawców**
- **przyspieszający wzrost cen (ceny inwestycyjne)**

Działania Samorządów

Działania Samorządów

- **Wystąpienia Unii Metropolii Polskich**
- **Wystąpienia Związku Miast Polskich**
- **Posiedzenie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu**
- **Apel Przewodniczącego strony samorządowej KWRiST do Premiera RP**
- **Apel Rady Miasta Bydgoszczy do Premiera RP**
- **Apel Prezydenta Bydgoszczy do Przewodniczącego Zarządu Regionu Bydgoskiego NSZZ Solidarność**

Działania Samorządów

Szanowny Pan

Leszek Wałczak

Przewodniczący Zarządu Regionu Bydgoskiego

NSZZ Solidarność

Zwracam się do Pana z prośbą o podjęcie interwencji i starań u przedstawicieli rządu w sprawie zrekompensowania Miastu Bydgoszcz i innym samorządom ogromnego ubytku w dochodach pochodzących z podatku PIT, który ma nastąpić od 2020 roku wskutek zmian podatkowych wprowadzonych przez obecny rząd.

Rząd wprowadza kosztowne zmiany, takie jak obniżenie stawki podatku PIT z 18% do 17%, zwolnienie z podatku ludzi młodych, zwiększenie kwoty wolnej od podatku, podwyżki wynagrodzeń dla nauczycieli, wzrost płacy minimalnej - nie zapewniając im finansowania. Koszt realizacji tych licznych obietnic rządu zostanie przeniesiony głównie na barki samorządów, co dla naszego Miasta oznacza ubytek blisko 100 mln zł rocznie – czyli 400 mln zł do końca tej kadencji samorządowej. Oprócz ograniczania realizacji inwestycji, zmuszeni będziemy szukać oszczędności również w wydatkach bieżących. Niewątpliwie odbije się to negatywnie także na wynagrodzeniach pracowników zatrudnionych w podległych miastu jednostkach. Pracownicy słusznie oczekują wzrostu wynagrodzeń i z pewnością mogliby na to liczyć przy dotychczasowej sprawnej polityce finansowej Miasta. Dobrze funkcjonujący system finansów Bydgoszczy, pozwalający na zadbanie o wynagrodzenia swoich pracowników nagle zostanie zachwiany, czy wręcz zdemolowany.

W trosce o finanse Miasta oraz o dobro wielu mieszkańców Bydgoszczy, w tym również członków NSZZ Solidarność, liczę na pomoc i zaangażowanie Pana Przewodniczącego w kontaktach z rządem w celu uzyskania przez nasze Miasto rekompensaty za utracone środki finansowe.

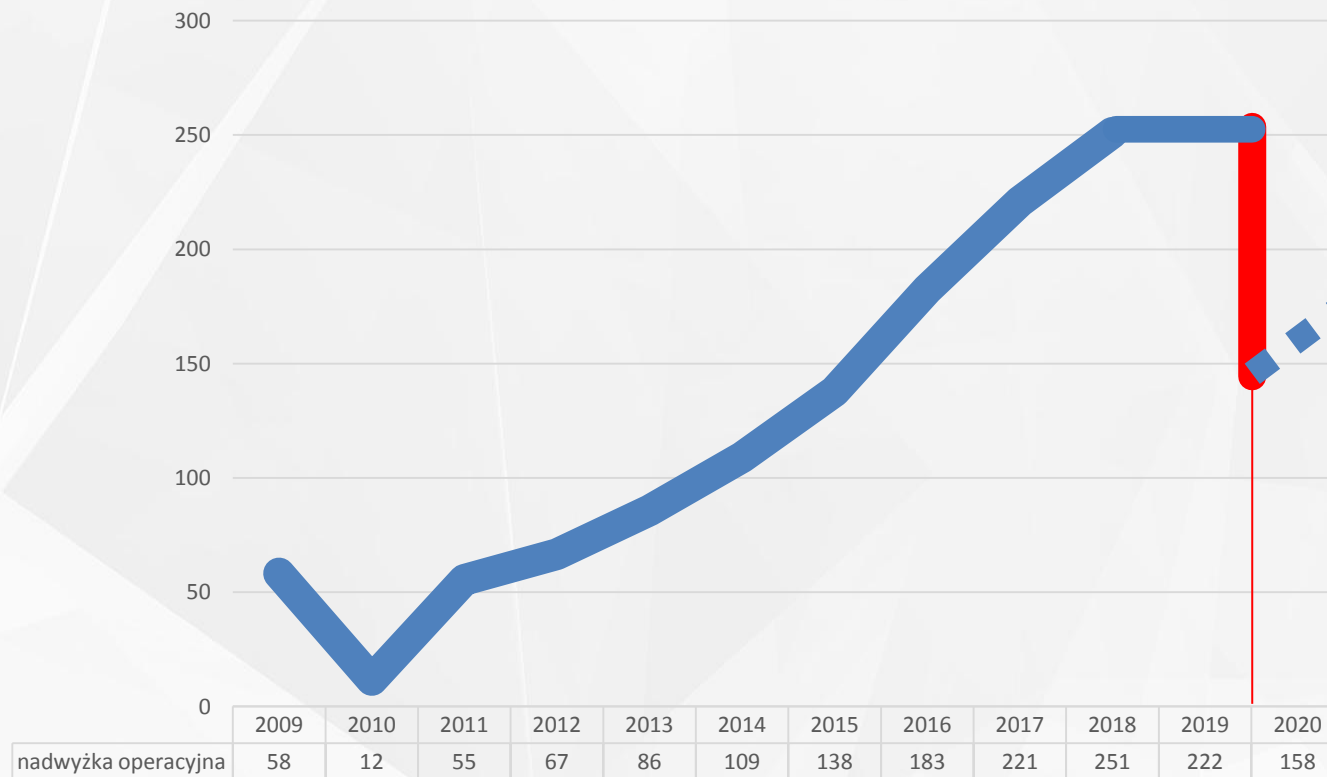


Leszek Wałczak
Przewodniczący Zarządu Regionu Bydgoskiego

Odpowiedź Rządu:

„(...) naprawdę nie można mówić tutaj o tym, że samorządy cokolwiek straciły, bo nie straciły...”

Wicepremier Jacek Sasin, 10.08.2019 r.



**Gdzie jest
prawda,
a
gdzie fałsz?**

Odpowiedź Rządu:

Gdzie jest prawda, a gdzie fałsz?

34% = 46%

„Równanie Sasina”

Budżet na 2020 rok

„Rząd się sam wyżywi”?

- zabieranie samorządom
- wykorzystanie Funduszu Solidarnościowego dla osób niepełnosprawnych
- podwyższenie akcyzy
- podwyższenie składek na ZUS
- zabranie 15% oszczędności Polaków odłożonych w OFE na emerytury
- ... ?

Tak wyżywi się, ale....

Budżet na 2020 rok

„Rząd się sam wyżywi”?

- zabieranie samorządom
- wykorzystanie Funduszu Solidarnościowego dla osób niepełnosprawnych
- podwyższenie akcyzy
- podwyższenie składek na ZUS
- zabranie 15% oszczędności Polaków odłożonych w OFE na emerytury
- ... ?

Tak wyżywi się, ale....


..... za pieniądze Polaków.

Część techniczna

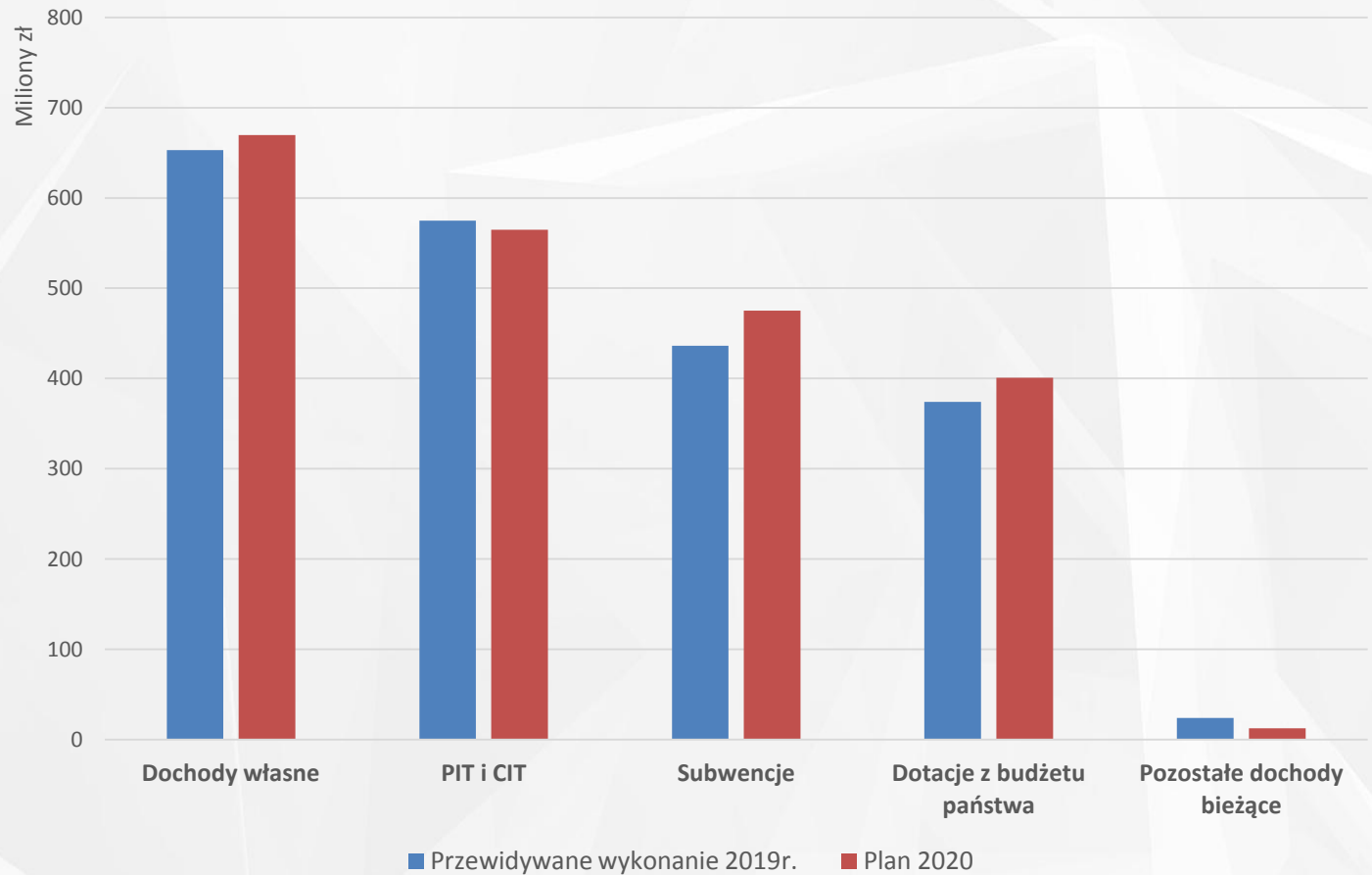
dochody | wydatki bieżące | wyniki

Efekt prac nad projektem budżetu 2020

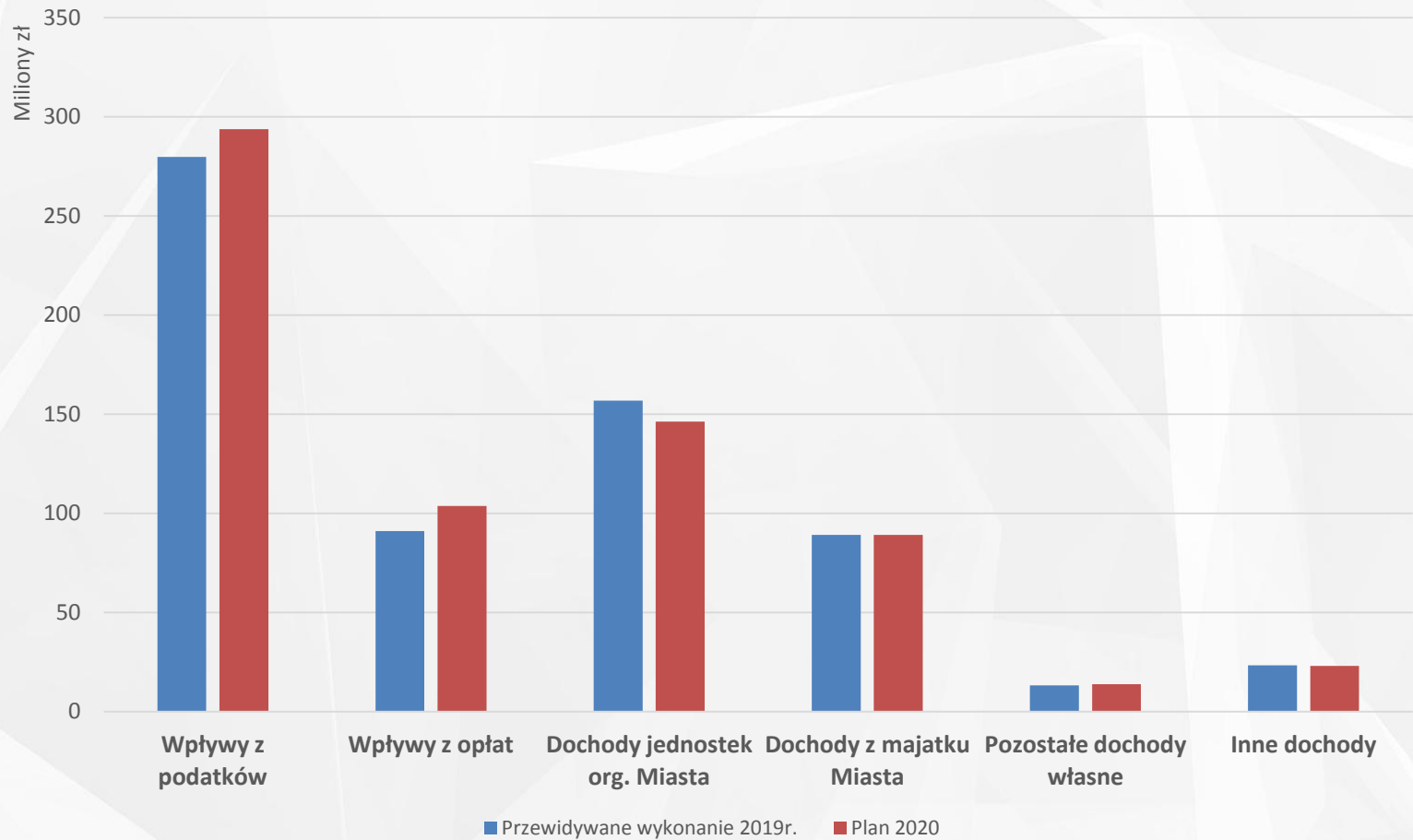
Wyszczególnienie (PLN)		PW 2019 (15.11)	2020	%
I	Dochody ogółem	2 277	2 347	103%
1	Dochody bieżące	2 063	2 122	103%
2	Dochody majątkowe	214	224	105%
II	Wydatki ogółem	2 488	2 610	105%
1	<i>Wydatki bieżące</i>	1 850	1 973	107%
2	Wydatki majątkowe	638	637	100%
III	Wynik budżetu	-212	-263	124%
IV	Wynik bieżący	212	149	70%
VII	Kwota długu	1 112	1 374	124%



Dochody bieżące: Bydgoszcz 2020



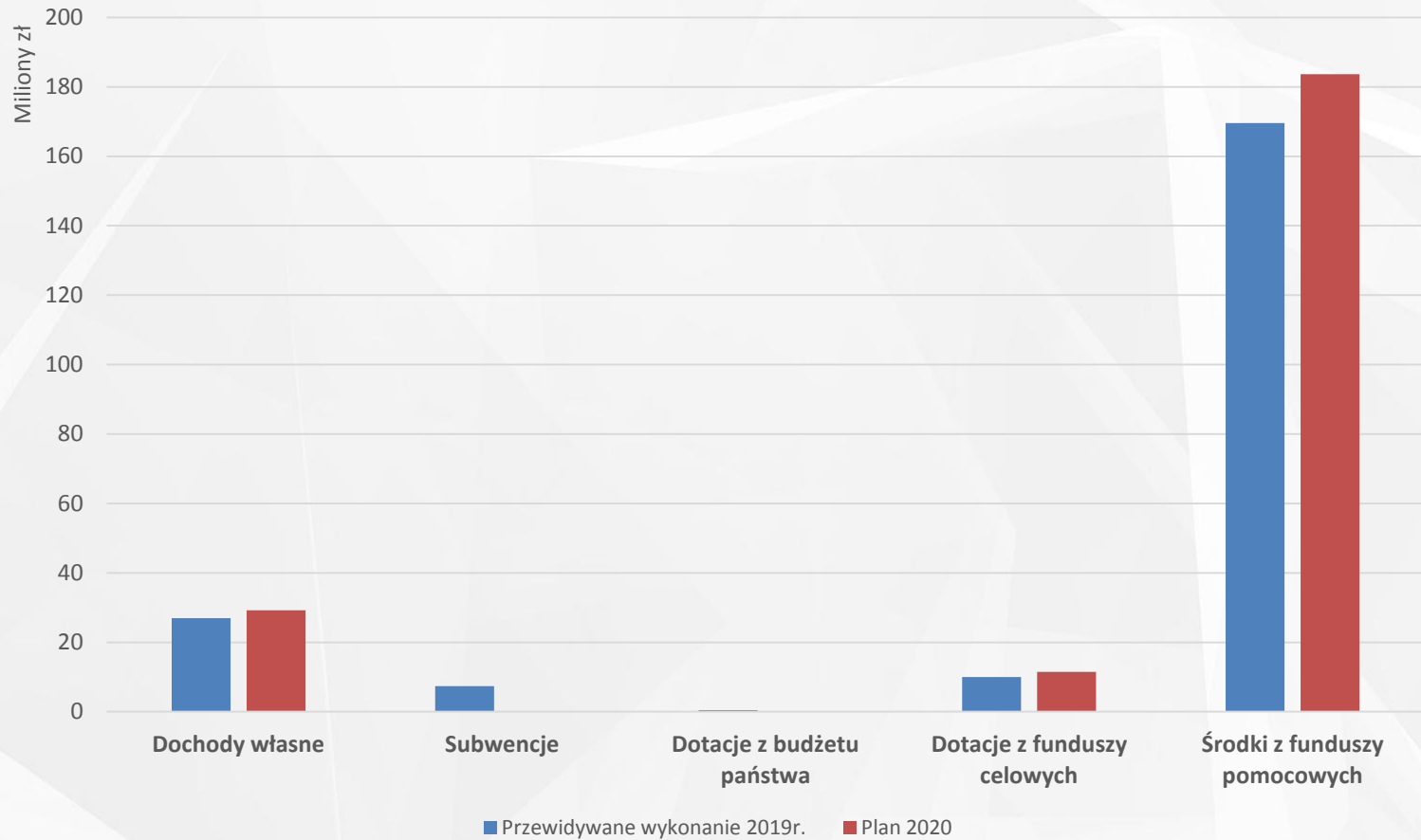
Bieżące dochody własne



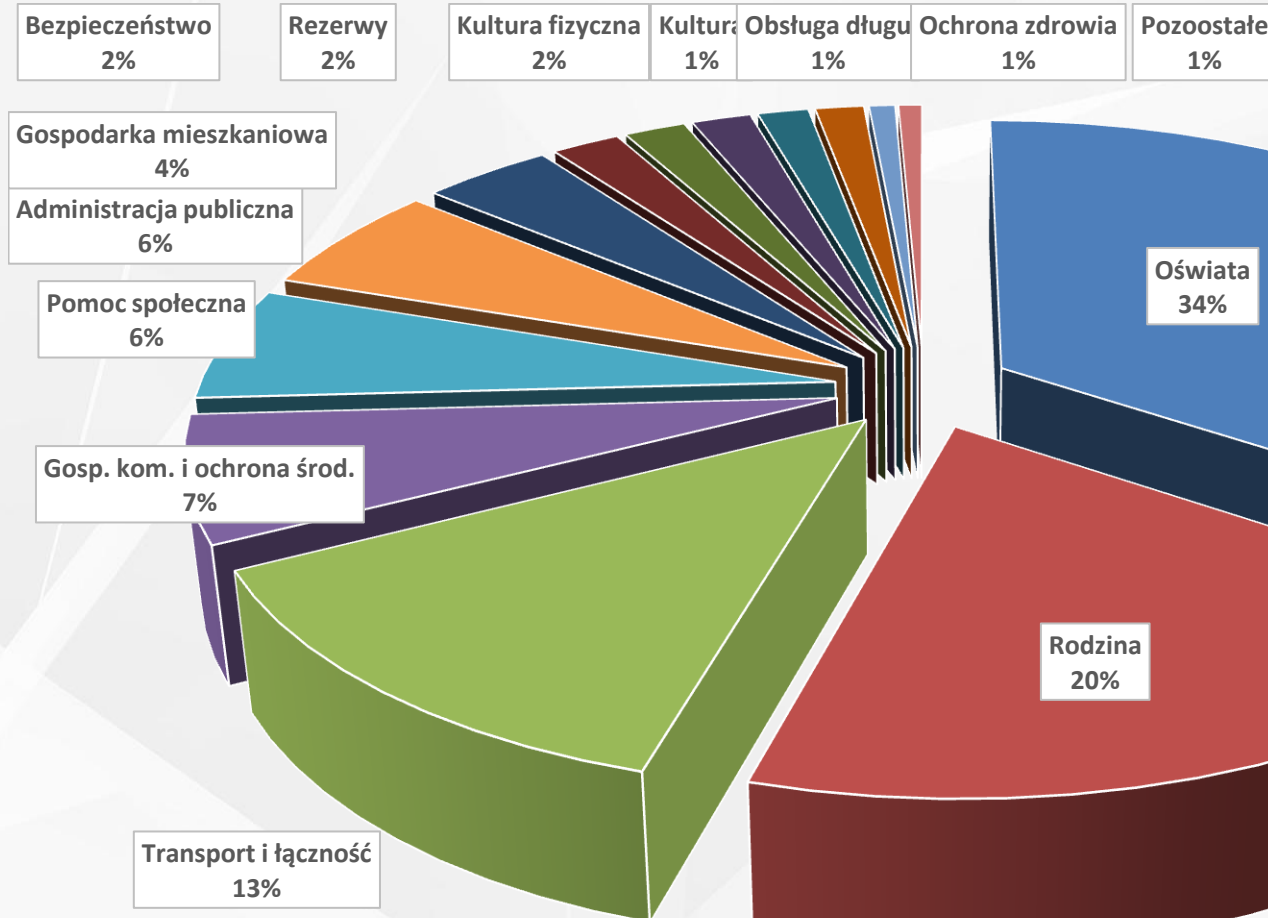
Dochody bieżące

Wyszczególnienie	Przyrost 2019	Przyrost 2020
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Udziały w PIT	53 647 704	-10 414 398
wyliczenia 2020 Ministerstwa Finansów		
Subwencja oświatowa	38 976 379	37 135 668
ale do wzrostu wydatków Miasto musi dołożyć kolejne 23 mln zł		
Podatek od nieruchomości	4 643 785	14 000 000
ambitny plan wzrostu dochodów		
Sprzedaży biletów komunikacji publicznej	441 628	-1 815 611
kolejny rok spadku dochodów i wzrostu wydatków		

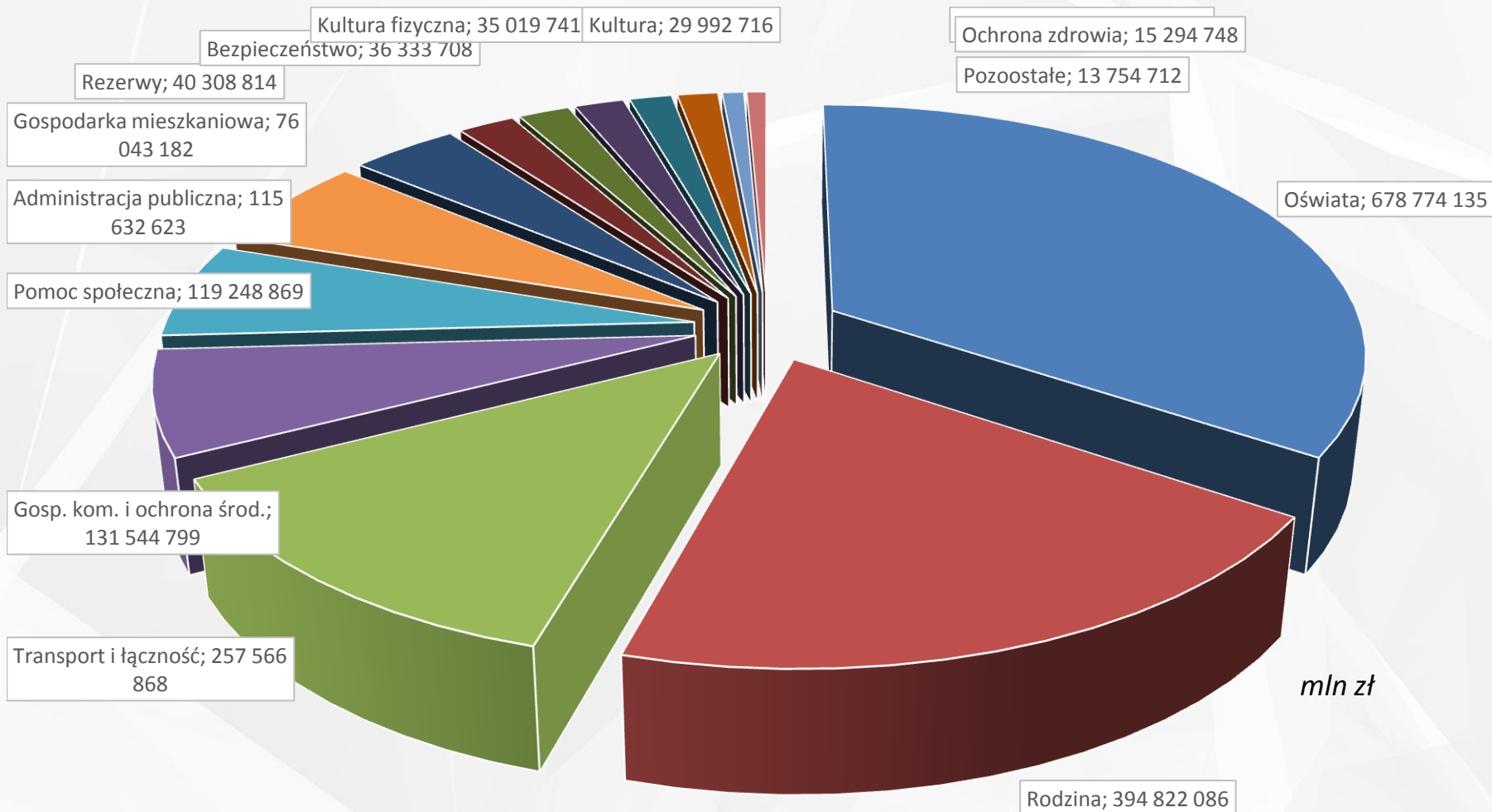
Dochody majątkowe: Bydgoszcz 2020



Wydatki bieżące: Bydgoszcz 2020



Wydatki bieżące: Bydgoszcz 2020



Budżet Miasta Bydgoszczy 2020

zagrożenia

- sytuacja gospodarki światowej i jej wpływ na Polskę
- sytuacja gospodarki w Polsce i jej wpływ na Bydgoszcz
- zmiany regulacji prawnych i warunków rynkowych w Polsce:
 - ceny energii i paliw
 - rynek pracy
 - rynek usług budowlanych
 - zasady rozliczania zadań zleconych
 - zmiany w oświacie
 - opóźnienie w dystrybucji środków unijnych
 - inne

Budżet Miasta Bydgoszczy 2020

zagrożenia

Kryzys gospodarczy

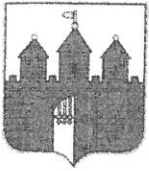
- sytuacja gospodarki światowej i jej wpływ na Polskę
- sytuacja gospodarki w Polsce i jej wpływ na Bydgoszcz
- zmiany regulacji prawnych i warunków rynkowych w Polsce:
 - ceny energii i paliw
 - rynek pracy
 - rynek usług budowlanych
 - zasady rozliczania zadań zleconych
 - zmiany w oświacie
 - opóźnienie w dystrybucji środków unijnych
 - inne

Budżet Miasta Bydgoszczy na 2020 rok

An aerial photograph of Bydgoszcz, Poland, showing the city's dense urban landscape. The central focus is the Bydgoszcz Opera House, a large, modern, circular building with a white facade and a curved roof, situated on a peninsula in the Bydgoszcz Canal. The canal flows through the city, and a small bridge crosses it. In the background, the city's skyline is visible, featuring a mix of residential and commercial buildings. The sky is overcast with grey clouds.

Informacja syntetyczna

121. 9,



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 05.01.2020 r.

WPLYNĘŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 07. 01. 2020

ilość załączników: 1400

podpis: *[Signature]*

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Ustawienie koszy na śmieci na Miedzyniu

Zgodnie z prośbami mieszkańców dzielnicy Miedzyni składam zapytanie o możliwości ustawienia koszy na śmieci na ulicach dzielnicy.

Mieszkańcy dzielnicy Miedzyni od dłuższego czasu dopominają się o ustawienie na ulicach dzielnicy koszy na śmieci, które umożliwiłyby wyrzucenie drobnych śmieci jak papier po lodach, butelka po napoju czy chusteczki w trakcie przemieszczania się po dzielnicy. Śmietniki przeznaczone do odbioru takiego typu odpadów są lokalizowane w centrum miasta, przy głównych ulicach czy w parkach. Niestety w poprzednich latach brak zgody na lokalizację tego typu śmietników na dzielnicy Miedzyni był często motywowany argumentem, że mieszkańcy domków jednorodzinnych będą do takich śmietników wyrzucać odpady powstałe w gospodarstwie domowym.

Zwracam uwagę na wprowadzoną obecnie reformę gospodarki odpadami komunalnymi, która za ustaloną opłatę gwarantuje mieszkańcowi odbiór nieograniczonej ilości odpadów. W związku z tym zniknęło ryzyko, że mieszkańcy domków jednorodzinnych nadmiar wyprodukowanych odpadów będą pozostawiać w śmietnikach miejskich zlokalizowanych na ulicach dzielnicy.

Dodatkowo bardzo ważnym argumentem za ustawieniem śmietników jest troska o środowisko. Dzielnica Miedzyni, graniczy z terenami rekreacyjnymi (las i Kanał Bydgoski), zachęcając tym samym mieszkańców do rekreacji. Często w rozmowach z mieszkańcami uskarżają się oni na fakt, że w trakcie spaceru nie można nigdzie wrzucić papierka czy pustej butelki, który są zmuszeni mieć cały spacer. Niestety mieszkańcy mniej troszczący się o środowisko nie zwracają na to uwagi po prostu i zniechęceni wyrzucania odpadki na tereny zielone. Na podobny problem uskarżają się właściciele psów, którzy nie mogą nigdzie wyrzucić woreczka z odchodami swojego pupila.

Na prośbę mieszkańców proszę o ustawienie na początek kilku śmietników na głównych ulicach dzielnicy takich jak Widok, Maciaszka, Spacerowa, Nakielska, Pijarów oraz blisko terenów leśnych np. w okolicy ul. Kłosowej, Szczytowej, Grzybowej. Najlepszym rozwiązaniem byłoby wskazanie ewentualnych lokalizacji przez Radę Osiedla Miedzyń-Prady.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, dnia 20 stycznia 2020r.

RM.0003.121.9.2020

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: odpowiedź na interpelację z dnia 5 stycznia 2020r.

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 5 stycznia 2020r. dot. ustawienia koszy na śmieci w dzielnicy Miedzyń oraz koszy na woreczki z psimi odchodami informuję, że poruszone przez Pana sprawy regulują § 7 i § 12 regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Bydgoszcz (Uchwała nr XI/140/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 kwietnia 2015r. z późn. zm.), który stanowi, że:

„kosze uliczne na odpady powinny być rozstawione w pasach dróg publicznych o nasilonym ruchu pieszych, na przystankach komunikacyjnych, przy przejściach podziemnych, w parkach oraz na innych terenach przeznaczonych do użytku publicznego”.

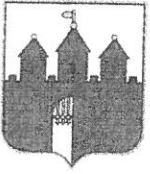
Biorąc powyższe pod uwagę na terenie Miasta Bydgoszczy kosze uliczne ustawiane są na przystankach oraz w miejscach o nasilonym ruchu pieszych (2193 szt.) oraz na skwerach i w parkach (1022 szt.). Ich łączna ilość podyktowana jest dostępnymi środkami finansowymi budżetu Miasta wydatkowanymi w ramach obowiązujących umów z firmami oczyszczającymi miasto i utrzymującymi tereny zieleni w latach 2018-2020.

Stosując powyższe zasady na Miedzyniu zlokalizowane są kosze uliczne wzdłuż ul. Nakielskiej w ilości 71 szt., natomiast kosze parkowe na ul. Spacerowej na odcinku od ul. Bronikowskiego do ul. Cieplickiej w ilości 24 szt. Ponadto kosze parkowe znajdują się również na urządzonych terenach zieleni min. przy ul. Widok i ul. Maciaszka. W ocenie podległo mi Wydziału Gospodarki Komunalnej jest to ilość optymalna przy uwzględnieniu możliwości finansowych miasta i na chwilę obecną nie przewiduje się ustawienia dodatkowych koszy na wymienionych przez Pana ulicach.

Pragnę nadmienić, że w ramach przygotowania do postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia publicznego, na lata 2021 – 2023, dotyczącego oczyszczania Miasta oraz utrzymania terenów zieleni w tym, opróżniania koszy, aktualnie prowadzona jest analiza rozmieszczenia miejskich koszy ulicznych i parkowych. Po jej zakończeniu wypracowane propozycje zostaną skierowane do Rad Osiedli, z prośbą o opinię w zakresie proponowanych lokalizacji rozmieszczenia koszy.

*Z pozdrowieniami
Miroslaw Kozłowicz*





Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

121, 90

Bydgoszcz, dn. 06.01.2020 r.

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
0-10-01/2020 Bydgoszcz	
data:	07. 01. 2020
ilość załączników:	2 druki 1403
opis:	<i>Wysłane</i>

Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Informacja o klasach bydgoskich dróg.

Proszę o przekazanie informacji na temat klas dróg znajdujących się w Bydgoszczy. Proszę o przedstawienie mapy lub listy ulic z podziałem na ich klasy.

Dodatkowo zwracam uwagę, że taka informacja powinna być udostępniona mieszkańcom miasta na stronie ZDMiKP.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirostaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 22 stycznia 2020r.

RM.0003.121.10.2020

IP-0013/314/2020

Pan Wojciech Bulanda
Radny Rady
Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Klasy funkcjonalne dróg.

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do Pana prośby, przekazuję mapę dróg z określeniem klas funkcjonalnych. Ze względu na czytelność wydruku na schemacie nie zostały zamieszczone nazwy ulic, mapa wraz z nazwami ulic zostanie Panu przekazana w wersji elektronicznej – plik w formacie pdf.

Jednocześnie informuję, że klasy funkcjonalne ulic, należące do układu podstawowego dróg są określane w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie rzeczonoego Studium opracowywane są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (mpzp), które są aktem prawa miejscowego i konsumują zapisy zawarte w Studium. Za ww. dokumenty odpowiada Miejska Pracownia Urbanistyczna w Bydgoszczy.

W przypadku, gdy na jakimś obszarze brak jest obowiązującego planu miejscowego lub aktualna klasa drogi jest niższa od tej zawartej w mpzp, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w swoich działaniach i w porozumieniu z MPU dąży do osiągnięcia przedstawionej na mapie klasy.

Z paszaniem

Mirostaw Kozłowicz



LEGENDA

- klasa GP
- klasa G
- klasa Z
- klasa L
- klasa D
- ciągi piesze i rowerowe
- drogi wewnętrzne



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 13.01.2020 r.

W P L Y P Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	13. 01. 2020
ilość załączników:	1. do 14.01
podpis:	<i>Wojciech Bulanda</i>

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Problem z równaniem ulic na osiedlach Miedzyń i Prądy

W imieniu mieszkańców osiedli Miedzyń oraz Prądy proszę o przyjrzenie się funkcjonowaniu systemu równania ulic oraz przyjmowania interwencji w tej sprawie od mieszkańców.

Otrzymuje sygnały, że mimo iż mieszkańcy zgłaszają prośbę o interwencję wyrównania dróg, które są już w bardzo złym stanie, drogi te nie są równe nawet po przeszło dwóch miesiącach o zgłoszonej prośbie.

Dodatkowo wielu mieszkańców uskarża się na pracę pracownika ZDMiKP, bezpośrednio odpowiedzialnego za przyjmowanie zgłoszeń. Według informacji mi przekazanych mieszkańcy są notorycznie zbywani, nie podaje im się informacji o dacie równania zgłoszonej ulicy, ich interwencję są pomijane.

Z informacji otrzymanych od mieszkańców dowiaduję się również, że sama jakość równania dróg jest bardzo niska. Operatorzy równiarek po wyrównaniu ulicy pozostawiają wysoki próg, który zgodnie z informacjami otrzymanymi od ZDMiKP, na spotkaniu z mieszkańcami we wrześniu 2019 roku musi być wyrównany i należy to do obowiązków operatora równiarki.

W kwestii telefonicznej interwencji przez mieszkańców o pozostawienie przez operatora równiarki progu, osoby dzwoniące do ZDMiKP również są zbywane.

Równocześnie proszę o:

1. Wskazanie harmonogramu równania ulic w 2020 roku.
2. Przekazanie informacji kiedy i jakie ulice w 2019 roku zostały wyrównane (prozę o listę z podziałem na osiedla).
3. Przekazanie harmonogramu równania w roku 2019.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirostlaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 7.02.2020 r.

RM.0003.124. 2020
UD-5014/ 010 /20
Nr wpływu: 1292

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: utrzymania dróg gruntowych.

w odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący utrzymania nawierzchni dróg gruntowych informuję, że żadne zgłoszenia mieszkańców dotyczące konieczności profilowania nie są pomijane. Ulice zgłoszone telefonicznie, pisemnie, mailowo czy w inny sposób w większości są równane wg kolejności zgłoszeń. Duży wpływ na termin wykonania profilowania mają warunki atmosferyczne, które w 2019 roku były niesprzyjające dla tych robót. Występujące liczne przerwy w profilowaniu ulic gruntowych doprowadziły do dużych opóźnień w odniesieniu do „Harmonogramu równania dróg gruntowych.”

Informuję, że osoby przyjmujące zgłoszenia mieszkańców w sprawie profilowania ulic nie są w stanie podać dokładnej daty planowanego równania zgłoszonej ulicy. Mogą podać tylko daty przybliżone.

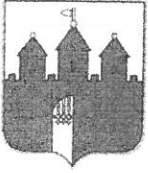
W temacie jakości wykonanego profilowania informuję Pana, że każdorazowo po profilowaniu drogi następuje odbiór przez pracownika Wydziału Utrzymania i Ewidencji Zarządu Dróg. Jakość wykonanego równania oceniana jest jako dobra. Pojedyncze uwagi mieszkańców i inspektora do jakości wykonanych prac są brane pod uwagę i następuje poprawa wykonanej pracy. Prawidłowe równanie dróg polega na wykonaniu w ciągu ulicy profilu daszkowego z rowkami po obu stronach ulicy. Takie równanie jest wykonywane gdy parametry drogi na to pozwalają oraz taki profil nawierzchni ulicy przedłuża trwałość wykonanego równania. Pragnę Pana poinformować, że sezon profilowania ulic zgodny z „Harmonogramem” obejmuje okres od 1 kwietnia do 20 listopada. Równania dróg poza tym terminem wykonywane są interwencyjnie.

Dodam, że dla poprawy warunków drogowych Zarząd Dróg wykonuje na osiedlach w ciągu ulic gruntowych nawierzchnie z płyt ażurowych. Przykładowo w dzielnicy Miedzyń – Prądy wzmocniono płytami ażurowymi ulicę Orną z sięgaczami. W bieżącym roku planowane jest wzmocnienie nawierzchni ulicy Widok.

„Harmonogram równania dróg gruntowych w 2019 roku” oraz raporty z wykonanego profilowania zostaną Panu przesłane pocztą elektroniczną.

Natomiast „Harmonogram równania dróg gruntowych w 2020 roku” będzie dostępny w marcu br.

Z pozdrowieniem
Mirostlaw Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

128

Bydgoszcz, 23.01.2020 r.

WPLYNĘŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data 24. 01. 2020

liczba załączników 1459

podpis *Kanclerz*

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Informacja nt. działań miasta w zakresie poprawy stanu środowiska

Wychodząc na przeciw postulatam mieszkańców Miasta, proszę o udzielenie informacji na temat zakresu podejmowanych przez Miasto działań na rzecz poprawy środowiska. W szczególności proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące kwestie:

SM 1. Jaką liczbę palenisk skontrolowała Straż Miejska w kontekście spalania śmieci w okresie październik-grudzień 2019 (3 miesiące)?

Czy jest możliwość określenia orientacyjnego kosztu przeprowadzenia takich kontroli?

Czy kontrolom podlegają też przedsiębiorstwa?

Czy przedsiębiorcy podlegają innym karom niż właściciele gospodarstw domowych?

Na jaką kwotę zostały nałożone mandaty za spalanie śmieci w paleniskach?

HZR 2. Czy miasto udziela dofinansowania na fotowoltaikę?

HOK 3. Ile nowych drzew wycięto i nasadzono w 2019 roku?

SOMER 4. Ile obecnie funkcjonuje stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego i jaka jest perspektywa zwiększenia ich ilości w kolejnych latach?

" 5. Jaki procent budżetu miasta stanowią wydatki na infrastrukturę rowerową (rozbudowa/utrzymanie)?

Dodatkowo proszę o udzielenie odpowiedzi, jakie Miasto ma plany na:

HZR 6. Wprowadzenie zakazu ruchu samochodów w centrum miasta?

7. Wprowadzenie ograniczenia ruchu w mieście najbardziej trujących pojazdów z silnikami diesla?

HZR 8. Wprowadzenie zakazu wynajmu mieszkań i domów, jeśli nie spełniają określonych wymogów co

do emisji i energooszczędności (w myśl zasady „chcesz zarabiać na wynajmie – zainwestuj w termomodernizację, nowy piec lub ogrzewanie miejskie”)?

- 1166
2011 KP
112R
9. Tworzenie łąk kwietnych zamiast trawników?
 10. Zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej (dotarcie do większej ilości mieszkańców)?
 11. Wykorzystanie rzek/kanalu w celach transportowych i energetycznych?
 12. Uruchomienie w Bydgoszczy linii autobusowych obsługiwanych przez autobusy elektryczne?

Te pytania i postulaty zostały mi przekazane przez mieszkańców miasta martwiących się o degradację środowiska a szczególnie wiązanym zanieczyszczeniem powietrza oraz ubywaniem wody z terenów miasta.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 13 lutego 2020 r.
RM.0003.128.2020

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Szanowny Panie Radny.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą działań miejskich służb w zakresie poprawy stanu środowiska, a szczególnie zanieczyszczenia powietrza i ubywania wody w mieście Bydgoszczy, uprzejmie informuję, co następuje:

1. Funkcjonariusze Straży Miejskiej w okresie październik-grudzień 2019 r. skontrolowali łącznie 901 palenisk (X-132, XI-362, XII-407). Koszty przeprowadzonych kontroli są trudne do oszacowania. Składają się z kosztów osobowych 7 osobowej grupy specjalistycznej (*EkoPatrol*), wyodrębnionej spośród doświadczonych strażników miejskich z wieloletnim stażem, jak i kosztów rzeczowych: środków transportu, łączności, urządzeń pomiarowych, sprzętu do pobierania próbek, korespondencji etc. Działania SM często wymagają kilku prób kontaktu z właścicielem nieruchomości, zanim dojdzie do skutecznej kontroli paleniska. Dlatego też, nie można określić jednostkowego kosztu kontroli. Całokształt funkcjonowania *Ekopatrolu* pokrywany jest w ramach całościowego budżetu bydgoskiej Straży Miejskiej.

Należy zaznaczyć, iż dodatkowym kosztem finansowym dla Miasta Bydgoszczy jest koszt badania próbki pobranej przez strażników. Badania wykonuje *Centralne Laboratorium Pomiarowo Badawczego Sp. z o.o.* z siedzibą w Jastrzębiu Zdrój i jest finansowane przez Wydział Zintegrowanego Rozwoju UM. W ub.r. koszt jednego badania wynosił 602,20 zł. W okresie X-XII 2019r. pobrano 12 takich próbek. W przypadku skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego, Straż Miejska wnosi o zasądzenie od sprawcy wykroczenia dodatkowo zwrotu kosztów wykonanego badania.

Strażnicy upoważnieni do kontroli, mają prawo wstępu przez całą dobę na teren nieruchomości, obiektu lub ich części, na których prowadzona jest działalność gospodarcza, a w godzinach od 6.00 do 22.00 - na pozostały teren. Zgłoszenia dotyczą także podmiotów gospodarczych (np. warsztaty samochodowe, stolarnie, hurtownie materiałów budowlanych, punkty skupu złomu, recyklingu makulatury, zakłady produkcji mebli itp.). W trakcie kontroli Strażnicy przyjęli od mieszkańców także zgłoszenia dot. jakości sprzedawanego w składach opałów paliwa stałego. Nabywcy zgłaszali wątpliwości dot. zawyżania przez sprzedawców parametrów jakościowych węgla (kaloryczność, uziarnienie). Zgodnie z właściwością rzeczową, skierowano do Wojewódzkiego Inspektoratu Inspekcji Handlowej wystąpienie o przeprowadzenie kontroli w tym zakresie.

Osoby fizyczne, jak również podmioty gospodarcze (osoby je reprezentujące), podlegają tym samym uregulowaniom dotyczącym wysokości grzywny nałożonej przez strażników miejskich w postępowaniu mandatowym. Maksymalna wysokość mandatu nakładanego przez strażnika to 500zł. W okresie październik-grudzień 2019r. Straż Miejska nałożyła 203 mandaty karne na łączną kwotę 32.800zł.

2. Miasto Bydgoszcz nie udziela bezpośrednich dofinansowań dla mieszkańców do instalacji fotowoltaicznych. Zespół ds. Zarządzania Energią Urzędu Miasta samodzielnie poszukuje dofinansowań dla Miasta Bydgoszczy oraz zajmuje się budową takich instalacji na budynkach publicznych.
3. Od ub.r. informacje dot. ilości drzew i krzewów usuwanych i nasadzonych na terenie Miasta Bydgoszczy są publikowane, wg stanu na koniec czerwca i grudnia każdego roku, na stronie Urzędu Miasta, pod poniższym linkiem: <https://www.bydgoszcz.pl/aktualnosci/tresc/po-co-nam-zielen-miejska/>
4. W Bydgoszczy funkcjonują 52 stacje Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego wynikające z umowy oraz 3 stacje komercyjne (Atos, Ikea, Galeria Pomorska);
5. *Informacja na 5 pytanie zostanie Panu udzielona w ciągu 90 dni z powodu konieczności wyodrębnienia dokładnych wyliczeń kosztów związanych z budową dróg rowerowych. ZDMiKP zwraca się z prośbą o podanie roku budżetowego UM na adres: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl.*
6. W ostatnim czasie projektem stałej organizacji ruchu ZDMiKP wprowadził zakazy ruchu w rejonie Starego Rynku i ulicach przyległych, zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego w tym rejonie. Obecnie nie planuje się kolejnych zmian w centrum Miasta.
7. ZDMiKP rozważa przygotowanie strategii rozwoju transportu niskoemisyjnego w mieście, również z wnioskiem o dofinansowanie opracowania opisywanej strategii w programie "System zielonych inwestycji (GIS-Green Investment Scheme)-GEPARD-Bez emisyjny transport publiczny" Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Obecnie Miasto nie wyklucza żadnego z paliw alternatywnych, jednak nie wskazuje dominujących. Aktualnie nie planuje się wprowadzać „Stref Czystego Transportu” na terenie Bydgoszczy.
8. Miasto Bydgoszcz obecnie nie planuje wprowadzenia zakazu wynajmu mieszkań i domów, jeśli nie spełniają określonych wymogów co do emisji i energooszczędności. Niemniej, dział mieszkaniowy ADM przed zawarciem umowy najmu zawiera z zainteresowanymi mieszkańcem Porozumienie, w którym zostaje zawarty zakres prac inwestycyjnych jako warunek konieczny do przeprowadzenia przed dokonaniem najmu. Zakres prac niezbędnych przeprowadza inspektor ADM. Jeżeli w lokalu jest możliwość wymiany ogrzewania pieców opalanych paliwem stałym na gazowe również ta inwestycja zostaje ujęta jako warunek zawarcia umowy najmu.
9. Jeżeli chodzi o łąki kwietne informuję Pana, iż funkcjonują w 3 lokalizacjach w: Parku Jana Kochanowskiego od 2015 r.; Parku Wolności od 2018 r. ; Parku Ludowym im. W. Witosa od 2018 r. W br. nie planuje się utworzenia nowych łąk kwietnych. Natomiast w wybranych lokalizacjach zamierza się wprowadzić ograniczenie koszenia trawników, co doprowadzi do kwitnięcia i wydania nasion ziół występujących już w glebie. Stopniowo ulegnie zmianie struktura gatunkowa trawnika - trawy zmniejszą swój udział na rzecz ziół, kwitnących przez cały rok, odpornych na trudne warunki miejskie. Poza aspektem ekonomicznym i ekologicznym oraz funkcją aerosanitarną takie zbiorowiska są ważne jako baza pokarmowa dla owadów. Wygląd tego typu zbiorowisk roślinnych odbiega od typowych łąk, rabat ogrodowych lub parkowych. Jednak ten nowy standard, przyjazny dla środowiska, będziemy musieli nauczyć się go akceptować i rozumieć jego znaczenie dla przyrody.
10. Polityka transportowa w mieście zakłada m.in zachowanie średniego wieku taboru autobusowego na poziomie 5 lat oraz sukcesywne odnawianie taboru tramwajowego. W związku z czym, co roku odnawiany jest tabor autobusowy-całkowicie niskopodłogowy, wyposażony w klimatyzację, bezgotówkowy system sprzedaży biletów oraz dostęp do

internetu WiFi. Pod względem bezpieczeństwa pojazdy wyposażane są w monitoring, a dodatkowo dla osób niepełnosprawnych i niedowidzących zamontowano specjalne wyświetlacze (większych gabarytów) oraz specjalne przyciski i sygnały dźwiękowe.

Ponadto podczas dużych inwestycji drogowych montowane są na przystankach elektroniczne tablice informacji pasażerskiej oraz dla osób niedowidzących specjalne płytki naprowadzające na przejścia dla pieszych i perony przystankowe. Realizowana jest także polityka uprzywilejowania komunikacji publicznej poprzez priorytety dla tramwajów oraz budowę nowych buspasów. Planowane jest także wybudowanie na ulicy Gdańskiej tzw. przystanków wiedeńskich (z wyniesionym peronem), które w znaczący sposób ułatwiają pasażerom zajęcie miejsca w pojeździe.

11. Za kwestie transportowe i energetyczne odpowiada Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministerstwo Aktywów Państwowych. Decyzje strategiczne podejmowane są na szczeblu krajowym. Głównym problemem związanym z żeglownością Wisły jest kwestia jej uregulowania. Aktualnie Zarząd Portu Morskiego w Gdańsku przy współpracy Ministerstwa GMiŻS pracuje nad stworzeniem „Studium wykonalności dla kompleksowego zagospodarowania międzynarodowych dróg wodnych”. Wykonawcą opracowania jest brytyjska spółka Halcrow Group Limited z siedzibą w Londynie, działająca w Polsce przez Halcrow Group Sp. z o.o. Oddział w Polsce. Więcej informacji na temat znajduje się na stronach: <https://www.gov.pl/web/gospodarkamorska> oraz <http://programwisla.pl/>

Miasto Bydgoszcz dostrzegając potencjał lokalizacyjny, położenie na skrzyżowaniu Międzynarodowych Dróg Wodnych E-40 i E-70, bierze udział w wielu wydarzeniach związanych z aktywizacją śródlądowych dróg wodnych: projekty, konferencje, seminaria, sejmiki wojewódzkie.

Projekt EMMA, informacje dot. projektu dostępne są na stronie: <https://www.bydgoszcz.pl/rozwoj/projekty-miedzynarodowe/emma/>

Działania Miasta:

- organizacja wspólnie z Województwem Kujawsko-Pomorskim rejsu kontenerowego z Gdańska do Warszawy w dniach 19-27.04.2017 r. Materiały o rejsie można znaleźć pod linkiem: <https://mdwe70.pl/-/materialy-filmowe>
- organizacja konferencji „Uzeglówienie rzek szansą dla przemysłu” w dniach 20–21.02.2019r. skierowanej do środowisk biznesowych z kraju, poświęconej tematyce gospodarczego wykorzystania śródlądowych dróg wodnych w Polsce obecnie oraz perspektyw na rozwój tej części gospodarki w przyszłości
- opracowanie Studium lokalizacyjnego dla przedsięwzięcia pn. „Platforma multimodalna oparta na transporcie wodnym, kolejowym, drogowym i lotniczym z centrum logistyczno-magazynowym i portem rzeczonym zlokalizowanym na wskazanym obszarze lewego brzegu Wisły (km 766-771), z uwzględnieniem obszaru Miasta Bydgoszczy i Gminy Solec Kujawski, we współpracy z Województwem Kujawsko-Pomorskim. Celem jest analiza uwarunkowań geologicznych, środowiskowych, transportowych, ekonomicznych, finansowych, prawnych i terenowych. Dokument pozwolił na wskazanie optymalnych uwarunkowań budowy przyszłej platformy w granicach administracyjnych Miasta Bydgoszczy i Gminy Solec Kujawski.
- w związku z realizacją projektu EMMA Miasto Bydgoszcz utworzyło w kooperacji z Uniwersytetem Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy **Centrum Informacji i Promocji Śródlądowych Dróg Wodnych**. W dniach 1-5.06.2020 r. UKW organizuje konferencję hydrologiczną. Centrum Informacji i Promocji Śródlądowych Dróg Wodnych organizuje

jeden dzień, w trakcie którego poruszone zostaną tematy związane ze zrównoważoną aktywizacją rzek.

Miasto Bydgoszcz jest członkiem międzynarodowego stowarzyszenia, **Inland Waterways International (IWI)**, które zrzesza pasjonatów turystyki wodnej oraz Miasta leżące przy rzekach i kanałach. Celem stowarzyszenia jest wsparcie w ochronę, użytkowanie, rozwój i właściwe zarządzanie wodami śródlądowymi na całym świecie oraz podniesienie świadomości społecznej nt. korzystania z dróg wodnych: od transportu wodnego śródlądowego po rejsy, spacery po chodnikach i inne zastosowania rekreacyjne, a także docenienie ich walorów architektonicznych i krajobrazowych jako dziedzictwa. Partnerzy stowarzyszenia mogą ubiegać się o organizację dużych konferencji. Miasto w 2019 r. złożyło aplikację, która została zaakceptowana, dzięki czemu Światowa Konferencja Kanałów w 2022 r. będzie zorganizowana w Bydgoszczy.

Projekt COMBINE; informacje dot. projektu dostępne są na stronie: <https://www.bydgoszcz.pl/rozwoj/projekty-miedzynarodowe/combine/projekt-combine-rozwoj-transportu-kombinowanego-w-regionie-morza-baltyckiego/> . Czas trwania projektu: 2019 – 2021 r.

Działania Miasta związane z wykorzystaniem transportu wodnego:

- przygotowanie transportu w zakresie tzw. „ostatniej mili” dla Węzła Logistycznego Bydgoszcz tj. platforma multimodalna Bydgoszcz–Solec Kujawski oraz terminal przeładunkowy Emilianowo,
- przygotowanie analizy porównawczej istniejących terminali przeładunkowych pod kątem Węzła Logistycznego Bydgoszcz – do wykorzystania w przyszłości na etapie planowania inwestycji.

12. Miasto Bydgoszcz bierze udział w dwóch projektach:

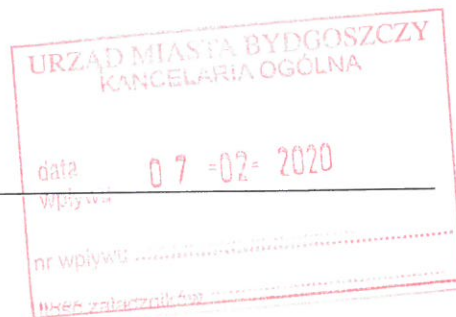
- ogłoszony przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych pod nazwą „Zakup autobusów zero emisyjnych wraz z infrastrukturą ładownia dla miasta Bydgoszczy”, który zakłada zakup 8 sztuk autobusów elektrycznych oraz
- program organizowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju pod nazwą „Bez emisyjny transport publiczny”; w ramach projektu planuje się zakup 5 autobusów krótkich (z opcji zakupu dodatkowych 25 sztuk pojazdów).

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowiec
Mirosław Kozłowiec



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny



Bydgoszcz, dnia 7 lutego 2020 r.

RM.0003.133.1.2020

Pan
Jacek Witkowski
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

W załączeniu przekazuję kserokopię interpelacji Radnego Rady Miasta Bydgoszczy, **Pana Wojciecha Bulandy**, dot. ustawienia 2 wiat na przystanku autobusowym Nakielska-Wrzesińska oraz na przystanku tramwajowym w kierunku centrum miasta, w celu przygotowania odpowiedzi dla Radnego.

Uprzejmie proszę o przygotowanie odpowiedzi skierowanej do Radnego, w 2 egzemplarzach (jeden z parafami, drugi na listowniku nadzorującego Prezydenta/Skarbnika/Sekretarza) w terminie do dnia 14 lutego br. i przekazanie jej do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302A.

Przygotowując odpowiedź proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: RM.0003.133.1.2020.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Skarbnika/Sekretarza Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji:

- elektronicznej - Radnemu, Przewodniczącej Rady Miasta, do publikacji do BIP-u
- papierowej - z parafami do ZDMiKP.

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

[Signature]
Kierownik Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego

INSPEKTOR

[Signature]
Agnieszka Galarzyś

2020-02-07

Załącznik:
interpelacja

[Signature]
INSPEKTOR
Martena Kulawik

133.1



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

WPLYNĘŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data 05.02.2020

liczba 1504

podpis *Wojciech Bulanda*

Bydgoszcz, 02.02.2020 r.

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Ustawienie wiat przystankowych na przystankach Nakielska-Wrzesińska

Na prośbę mieszkańców zgłaszam prośbę o ustawienie dwóch wiat przystankowych na przystanku autobusowym Nakielska-Wrzesińska w kierunku na osiedle Miedzyń oraz na przystanku tramwajowym w kierunku do centrum miasta.



Mieszkańcy zgłosili mi problem braku wiat na spotkaniu Rady Osiedla Wilczak-Jary. Zwrócili uwagę, że już od dłuższego czasu nie mogą się doprosić o ustawienie wiat przystankowych. Z informacji

które mi przekazali, wynika że ich postulaty są zbywane argumentem braku miejsca. Jeżeli faktycznie występuje z tym problem, to dlaczego nie rozpoczęto prace nad zmianą układu krawężników, jeżeli od dłuższego czasu znany jest problem?

Zwracam uwagę, że brak wiat przystankowych zniechęca do korzystania z transportu publicznego. Mieszkańcy chcący wybrać tramwaj czy autobus w swojej podróży po mieście nie mają możliwości schowania się przed warunkami atmosferycznymi natomiast starsze osoby nie mogą usiąść w oczekiwaniu na autobus czy tramwaj. Takie niedogodności wpływają na wybór przez mieszkańców samochodu do transportu w mieście. Dla mieszkańców wspomnianego obszaru jest to o tyle istotne, gdy weźmie się pod uwagę, że ul. Nakielska stanowi jedyną trasę komunikacyjną a rezygnacja mieszkańców z wyboru autobusu czy tramwaju wpływa na zakorkowanie tej ulicy.

W imieniu mieszkańców zwracam się z prośbą o jak najszybsze ustawienie wiat.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 5 marca 2020r.

RM.0003.133.1.2020

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: ustawienia wiat.

Szanowny Panie Radco,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 02.02.2020r. uprzejmie informuję, że wiaty przystankowe w Bydgoszczy instalowane są sukcesywnie, w ramach przewidzianego budżetu na dany rok, uwzględniając przede wszystkim kryterium liczby pasażerów korzystających z danego przystanku. Uwzględniając powyższe, plany Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy na rok bieżący, obejmują instalację nowej wiaty (z uwagi na ograniczoną przestrzeń będzie to wiatka bez ścian bocznych) na przystanku tramwajowym Nakielska – Wrzesińska w kierunku Centrum. Natomiast wiatka na przystanku autobusowym w kierunku Belmy, ustawiona zostanie w terminie późniejszym.

z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

133.2



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 02.02.2020 r.



Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Wykorzystanie wody pitnej do utrzymania boisk obiektów sportowych w mieście

Na prośbę mieszkańca osiedla Miedzyń, który zwrócił uwagę na zadbaną, często podlewaną w okresie suszy, w lecie ubiegłego roku trawę boiska piłkarskiego Klubu Sportowego „Gwiazda” proszę o informację dotyczącą sposobu podlewania tego typu obiektów. Czy do podlewania używa się wody pitnej z kanalizacji wodociągowej? Proszę o informację jakiego rodzaju sposoby oszczędzania wody stosuje się na tego typu obiektach (zbieranie deszczówki, podlewanie wczesnym rankiem i wieczorem, itp.)?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 14.02.2020 r.
RM.0003.133 . 2.2020

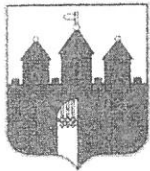
Pan Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na pismo z dnia 2.02.2020 r. dotyczące podlewania boisk piłkarskich z naturalną płytą trawiastą na terenie Miasta Bydgoszczy wyjaśniam, że boiska podlewane są bieżącą wodą z kanalizacji wodociągowej. Żadne boisko nie posiada zbiorników na zbieranie deszczówki. Boiska podlewane są z samego rana i w ciągu dnia. Nie można podlewać boisk piłkarskich wieczorem z powodu mogących wystąpić pleśni, czy grzybów.

Iwona Waszkiewicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Iwona Waszkiewicz

138.2.



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 23.02.2020 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 25. 02. 2020
liczba: 11578
podpis: *[Signature]*

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

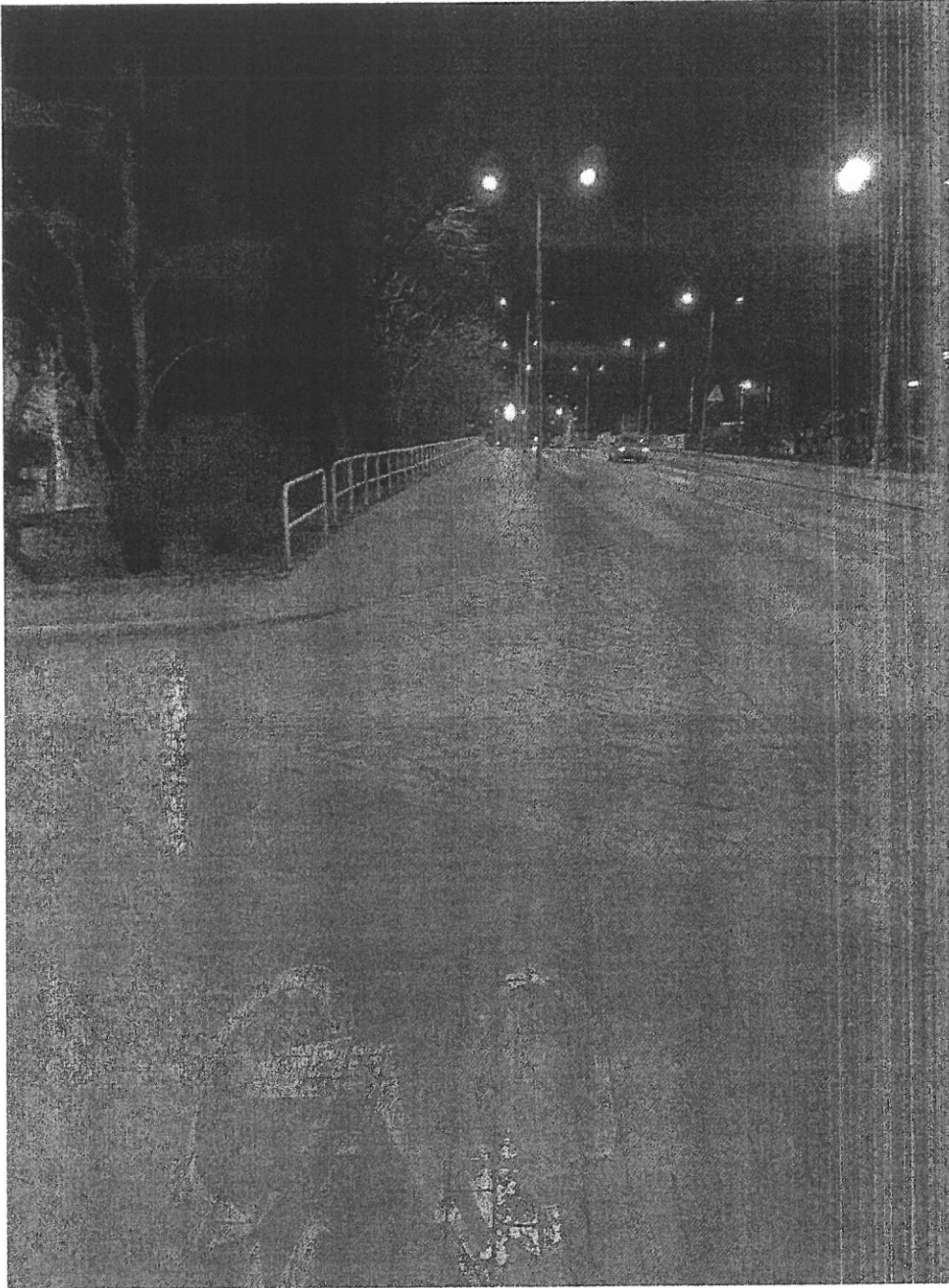
Stan drogi rowerowej na wjeździe do Muzeum Wodociągów przy ul. Gdańskiej 242

Na prośbę mieszkańców proszę o interwencję w sprawie drogi rowerowej na ul. Gdańskiej. Drogę dla rowerów przy ul. Gdańskiej 242 przecina wjazd na posesję prowadzący do Muzeum Wodociągów. Przedmiotowy wjazd jest wykonany z innej nawierzchni niż reszta drogi dla rowerów. Na jego nawierzchnie skarży się wielu użytkowników, zwracają oni uwagę, że zmiana nawierzchni ich nagle zaskakuje, wymusza mocne zwolnienie co przy rosnącym ruchu rowerowy może powodować wypadki przez nieoczekiwane zachowanie rowerzystów? Dodatkowo mieszkańcy miasta zwracają uwagę, że obecnie zastosowana nawierzchnia wytrąca rower z toru jazdy i jest bardzo śliska. Kolejną uwagę która do mnie trafiła jest troska o najmłodszych użytkowników drogi rowerowej, którzy nie radzą sobie z pokonaniem tego przejazdu blokując tym samym drogę rowerową.

W związku z powyższym proszę o jak najszybsze wykonanie remontu nawierzchni drogi rowerowej przy ul. Gdańska 242 poprzez wymianę jej na nawierzchnie asfaltową lub inną gwarantującą zachowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi rowerowej.

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 10 marca 2020 r.

RM.0003.138.2.2020

Nr wpł. 5616

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

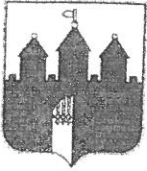
Dotyczy: wymiany nawierzchni drogi rowerowej na wjeździe do Muzeum Wodociągów przy ulicy Gdańskiej 242.

Stanowcy Panie Radco.

w odpowiedzi na złożoną interpelację w sprawie drogi rowerowej na ul. Gdańskiej 242 informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy po przeprowadzonej wizji w terenie wystąpił do Miejskiego Konserwatora Zabytków z zapytaniem, czy zjazd do Muzeum Wodociągów w Bydgoszczy – Hala Pomp przy ulicy Gdańskiej 242 jest pod nadzorem konserwatorskim i czy stanowi zabytkową formę architektoniczną. Miejski Konserwator Zabytków wyrazi opinię czy ewentualnie można przebudować część zjazdu na przedłużeniu drogi rowerowej i chodnika, zmieniając jego nawierzchnię na bitumiczną lub inną gwarantującą zachowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

Z pozdrowieniami

Mirosław Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 01.03.2020 r.

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	02.03.2020
ilość załączników	1/204
podpis	<i>[Signature]</i>

Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

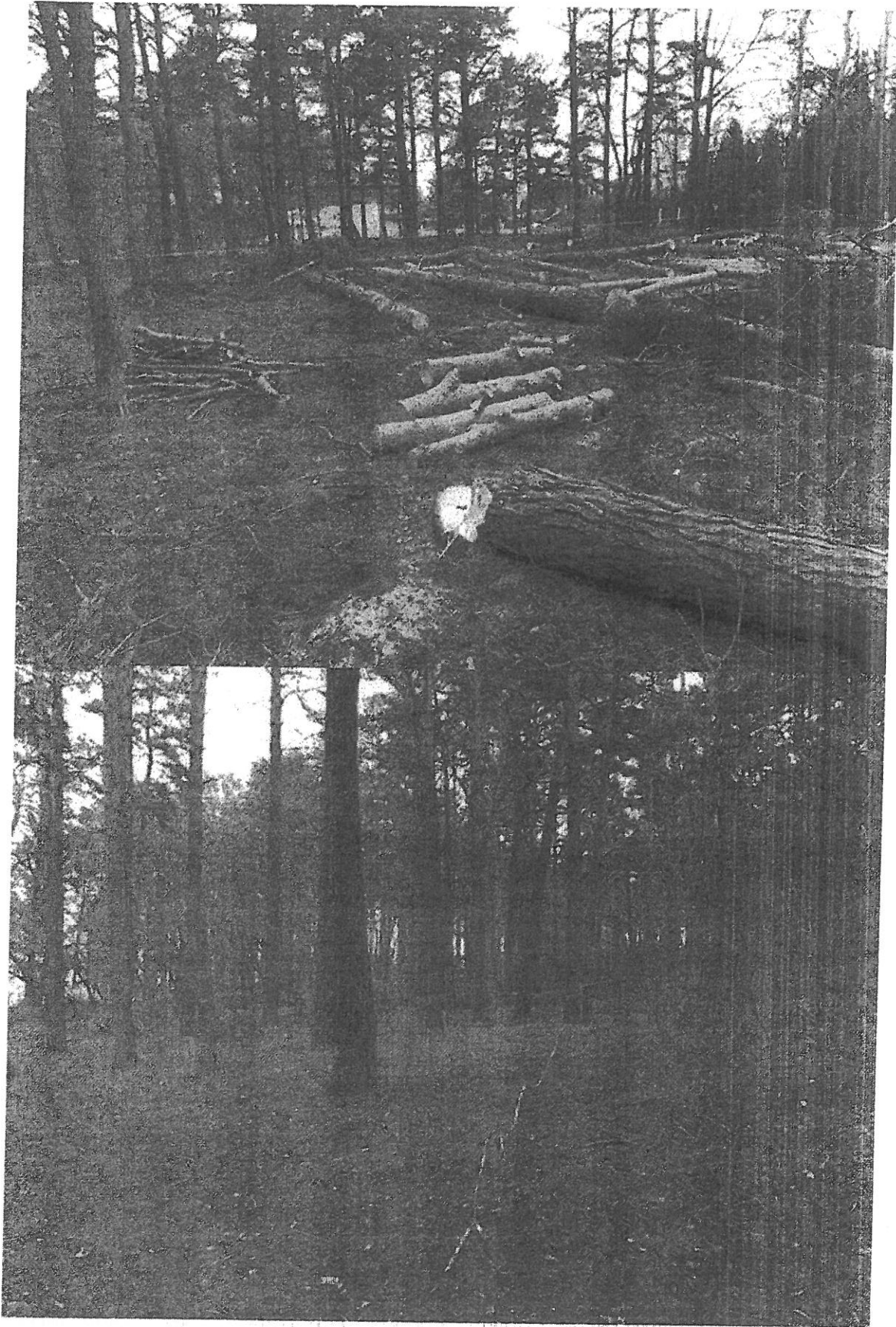
Wycinka lasu w rejonie ulic Porzeczkowa-Grzybowa

Na prośbę mieszkańców zwracam uwagę na znaczną wycinkę lasu znajdującego się w granicach administracyjnych Miasta, zlokalizowanego w obszarze ulic Grzybowa-Porzeczkowa.

Mieszkańcy dzielnicy Miedzyń wiedzą, że obszar ten jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, podzielony na działki budowlane, a część z nich jest w posiadaniu osób prywatnych. Prośba mieszkańców sprowadza się do ograniczania sprzedaży lub wycinki drzew na zalesionych terenach miejskich w tym rejonie. Zwracam uwagę, że ochrona drzewostanu pozytywnie wpłynie na zachowanie wilgoci gleby w tym rejonie oraz walkę z negatywnymi skutkami zanieczyszczenia powietrza.

W imieniu mieszkańców proszę o informację, jakie kroki można podjąć celem ograniczenia wycinki? Dodatkowo proszę o udzielenie informacji czy właściciele działek na których prowadzone są wycinki drzew pod zabudowę zostali zobowiązani do przeprowadzenia nowych nasadzeń?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirostlaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 12 marca 2020 r.

RM.0003.140.2020

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Temat: odpowiedź na interpelację z dnia 1 marca 2020 r.

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego z dnia 1 marca 2020 r. dotyczącą wycinki lasu w rejonie ulic Porzeczkowa - Grzybowa informuję że, na wskazanym obszarze znajdują się działki stanowiące własność osób fizycznych jak i prawnych. Działki te mają różną klasyfikację - grunty leśne (Ls), zurbanizowane tereny niezabudowane (Bp) i tereny mieszkaniowe (B).

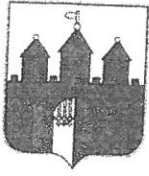
Na gruntach leśnych gospodarka drzewostanem prowadzona jest na podstawie zapisów ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217). Wszelkie zabiegi są wykonywane w oparciu o uproszczony plan urządzenia lasu lub inwentaryzację stanu lasu. Podkreślić należy że, dla wskazanego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Miedzyń - Wiśniowa” w Bydgoszczy przyjęty uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy nr LXIX/1079/10 z dnia 28 lipca 2010 r. Zgodnie z ustaleniami planu wskazane działki są oznaczone jako MN - Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (niezależnie od obecnego klasoużytku).

W związku z powyższymi zapisami planu możliwa jest zmiana klasyfikacji gruntu, która dokonywana jest na podstawie decyzji Regionalnego Dyrektora Lasów w Toruniu na trwałe wyłączenie gruntu z produkcji leśnej. Decyzja RDLP zobowiązuje właściciela do wnoszenia opłaty za trwałe wyłączenie gruntu z produkcji leśnej. Na podstawie uzyskanej decyzji właściciel terenu może dokonać wycinki drzew dotychczas stanowiących teren leśny i przeznaczyć nieruchomości na tereny zabudowy jednorodzinnej. Powyższe decyzje oraz podejmowane na ich podstawie działania są poza jurysdykcją administracyjną Prezydenta Miasta.

Z poważaniem

Mirostlaw Kozłowicz





Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 02.03.2020 r.

WFLYNEŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data 03.03.2020

liczba załączników 1 dr. 1609

podpis *[Signature]*

Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Niesprawne oświetlenie przy ul. Bronisława Trentowskiego

W odpowiedzi na sygnały zgłaszane przez mieszkańców osiedla Miedzyń, składam prośbę o przeprowadzenie analizy i naprawę usterki oświetlenia ulicznego przy ulicy Bronisława Trentowskiego.

Na odcinku ulicy od skrzyżowania z ulicą Osada do skrzyżowania z ul. Nakielska kilka lamp regularnie się wyłącza w trakcie świecenia. Prze tragiczny stan nawierzchni awaria oświetlenia powoduje powstawanie niebezpiecznych sytuacji dla pieszych i rowerzystów.

W imieniu mieszkańców proszę o jak najszybszą interwencję w tej sprawie.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 16.03.2020

RM.0003.141. 2.2020
UE-5041/110/I/20
Nr wpływu: 6249

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Miasta Bydgoszczy

Dotyczy : oświetlenia i nawierzchni ulicy Bronisława Trentowskiego.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą ulicy Trentowskiego, uprzejmie informuję, że niesprawne oświetlenie, każdorazowo procedowane jest w trybie utrzymania oświetlenia miasta. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy niesprawności techniczne w działaniu urządzeń zgłasza niezwłocznie właścicielowi, *Enea Oświetlenie sp. z o.o.* nadzorując proces naprawy.

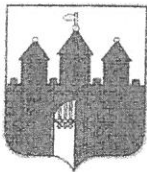
Bezpośrednie zgłoszenia – telefoniczne na numery; 525822713, 785789072 jak i mailowo: oswietlenie@zdmikp.bydgoszcz.pl usprawniają procedurę naprawczą

Ulica Trentowskiego o nawierzchni bitumicznej jest naprawiana na bieżąco, a zgłoszenia o usunięciu ubytków w ulicy przyjmowane są pod numerami 525822714, 15 oraz mailem: utrzymanie@zdmikp.bydgoszcz.pl

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

169.8



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 21.05.2020 r.

WFLYNEŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data 28.05.2020
liczba 1912
podpis

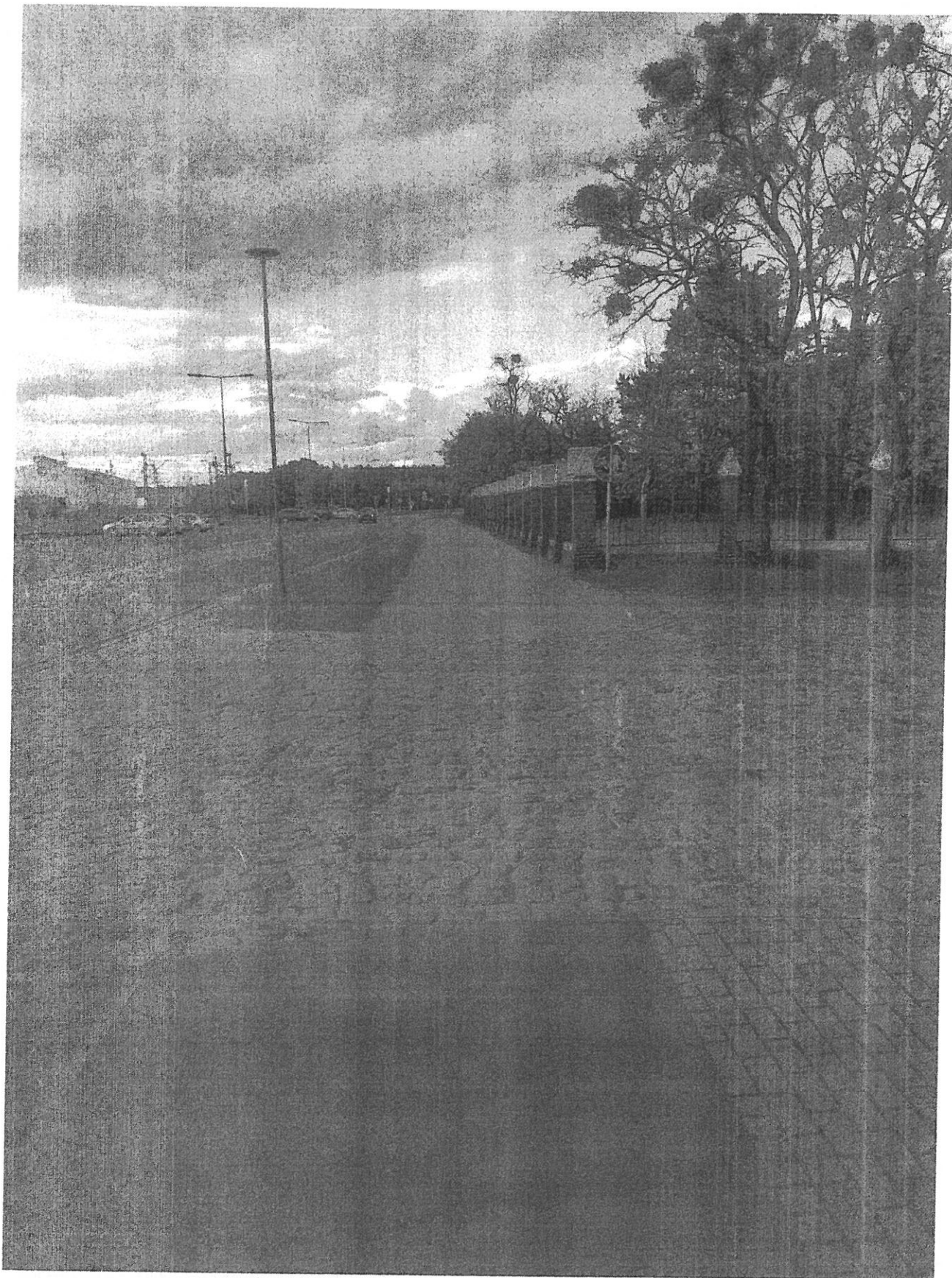
Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Wymiana nawierzchni drogi rowerowej na wjazdach do Cmentarzy Ewangelickich przy ul. Zaświat 6.

Na prośbę mieszkańców proszę o interwencję w sprawie drogi rowerowej na ul. Zaświat. Droge dla rowerów przy ul. Zaświat 6 przecinają wjazdy prowadzące na teren Cmentarza Ewangelickiego oraz Cmentarza Ewangelicko-Augsburskiego. Przedmiotowe wjazdy są wykonane z innej nawierzchni niż reszta drogi dla rowerów. Na ich nawierzchnie skarży się wielu użytkowników - zwracają oni uwagę, że zmiana nawierzchni nagle ich zaskakuje, wymusza mocne zwolnienie, co przy rosnącym ruchu rowerowym może powodować wypadki przez nieoczekiwane zachowanie rowerzystów. Dodatkowo, mieszkańcy Miasta zwracają uwagę, że obecnie zastosowana nawierzchnia wytrąca rower z toru jazdy i jest bardzo śliska. Kolejną uwagę, która do mnie trafiła jest wyrazem troski o najmłodszych użytkowników drogi rowerowej, którzy nie radzą sobie z pokonaniem tego przejazdu blokując tym samym drogę rowerową.

W związku z powyższym proszę o jak najszybsze wykonanie remontu nawierzchni drogi rowerowej przy ul. Zaświat 6 poprzez wymianę jej nawierzchni np. na kostkę rzędową poprawiającą bezpieczeństwo i jakość przejazdu przy zachowaniu odpowiedniej estetyki otoczenia.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy





PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 10.06.2020r.

RM.0003.169.8.2020

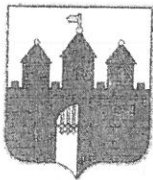
Nr wpl. 12467

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Wymiany nawierzchni na wjazdach prowadzących na teren cmentarza Ewangelickiego zlokalizowanego przy ul. Zaświat.

W odpowiedzi na złożoną interpelację informuję, że przebudowa nawierzchni na wskazanych wjazdach na teren cmentarza Ewangelickiego zlokalizowanego przy ul. Zaświat zostanie ujęta w projekcie planu robót remontowych chodników na przyszły rok. Zadanie obejmować będzie wymianę kamiennej nawierzchni wjazdów na szerokości ścieżki rowerowej oraz chodnika na nawierzchnię z kostki betonowej (czerwonej oraz szarej).

z powodzeniem
Rafał Bruski



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

177.1

Bydgoszcz, 24.06.2020 r.

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	25. 06. 2020
imię zamęcznika	1 dr. 1998
podpis	<i>Wojciech Bulanda</i>

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Montaż progów zwalniających na ul. Leszczyna i ul. Orna.

W imieniu mieszkańców ulic Leszczyna i ul. Orna, składam prośbę o montaż progów zwalniających na przedmiotowych ulicach.

Ulica Leszczyna została utwardzona w 2019 roku, wyposażona w chodnik po jednej stronie oraz miejsca postojowe. Skrzyżowania z ul. Widok, ul. Orna, ul. Siewna oraz z ul. Osada zostały wyniesione. Mimo wprowadzenia uspokojenia ruchu właśnie w postaci wyniesionych skrzyżowań samochody na tej ulicy rozwijają bardzo dużą prędkość między skrzyżowaniami. Problem przekraczania prędkości martwi mieszkańców tej oraz sąsiadujących ulic ponieważ ulica Leszczyna jest wykorzystywana jako główny ciąg komunikacji pieszej dla mieszkańców tego rejonu. Na tej ulicy również często pojawiają się małe dzieci o których bezpieczeństwo martwią się rodzice. Zwracam dodatkowo uwagę, że poprzeczna ulica Osada, ma podobne parametry techniczne a między skrzyżowaniami wyniesionymi została wyposażona w dodatkowe progi zwalniające.

Ulica Orna została w ubiegłym roku utwardzona za pomocą płyt ażurowych. Mimo charakterystycznej konstrukcji, która sama powinna wymuszać obniżenie prędkości kierowcy na tej ulicy notorycznie przekraczają prędkość pędząc ulica, nie biorąc pod uwagę możliwość nagłego pojawienia się na drodze pieszego, który wychodzi ze swojej posesji wprost na jezdnię/płyty ażurowe, gdyż ulica ta nie posiada wydzielonego chodnika.

W związku z powyższym proszę o jak najszybszy montaż progów zwalniających na ul. Leszczyna i Orna.

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, *B* 07.2020r.

RM.0003.177.1.2020

Nr wpływu 14736

Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: montażu progów zwalniających na ul. Leszczyna i ul. Ornej w Bydgoszczy

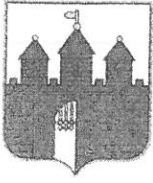
Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przeprowadzi we wrześniu br. analizy ruchu drogowego na ulicy Leszczyna obejmujące swoim zakresem zarówno pomiary natężenia ruchu jak i prędkości poruszania się pojazdów. Analizy wyników pomiarów będą podstawą do podjęcia decyzji o ewentualnej zmianie w stałej organizacji ruchu polegającej na wybudowaniu progów zwalniających.

Odnosząc się do lokalizacji progów zwalniających na ul. Ornej zlokalizowanej w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h (odcinek od ul. Kłosowej do ul. Leszczyna, nawierzchnia z płyt ażurowych) informuję, że opisany temat był przedmiotem posiedzenia Zespołu Koordynacyjnego do spraw Inżynierii Ruchu w listopadzie 2019r. Po analizie wyników pomiarów przeprowadzonych w dniach 21-26.09.2019r. zespół w skład którego wchodzi przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej i Zarządu dróg zdecydował że nie ma konieczności lokalizacji progów zwalniających na ul. Ornej.

Niemniej, zaproponowane przez Pana Radnego lokalizacje zostaną dodatkowo przedstawione i omówione na posiedzeniu Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa drogowego Miasta Bydgoszczy, które odbędzie się 27.08.2020r.

Z pozdrowieniami
Miroslaw Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

177.2

Bydgoszcz, 24.06.2020 r.

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	25. 06. 2020
ilość załączników	1. str. 1998
podpis	<i>[Signature]</i>

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Udrożnienie ulicy Zasobnej.

Na prośbę mieszkańców ulicy Zasobnej zwracam się z prośbą o wyjaśnienie sytuacji udrożnienia ulicy Zasobnej.

Mieszkańcy ulicy Zasobnej zgłosili z początkiem bieżącego roku potrzebę udrożnienia ulicy przy której mieszkają, gdyż przedmiotowa ulica ma obecnie formę wyjeżdżonego traktu polnego. W odpowiedzi z dnia 1 kwietnia 2020 roku (nr pisma UD-5014/69/20) Zastępca Prezydenta Bydgoszczy wskazał, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej planuje w maju udrożnienie tej ulicy. Niestety do dnia dzisiejszego na ulicy nie przeprowadzono żadnych prac.

W imieniu mieszkańców ulicy Zasobnej proszę o wyjaśnienie opóźnienia w prowadzonych przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej prac na wskazanej ulicy oraz o wskazanie daty udrożnienia ulicy.

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 15.07.2020 r.

RM.0003.177. 2.2020
UD-5014/ 175 /20
Nr wpływu: 14737

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

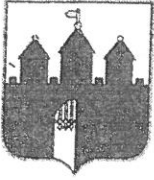
Dotyczy: udrożnienia ulicy Zasobnej

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący udrożnienia ulicy Zasobnej informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wykonał w ostatnich dniach czerwca 2020 r. udrożnienie odcinka ulicy Zasobnej od strony ulicy Kłosowej. Pozostała część ulicy Zasobnej zostanie także udrożniona w br. Opóźnienie w wykonaniu udrożnienia ulicy Zasobnej zostało spowodowane wystąpieniem pandemii koronawirusa w tym również przystępującą opieką operatorów nad dziećmi. Przywołane utrudnienia spowodowały także opóźnienia w profilowaniu ulic zgodnego z „Harmonogramem równania dróg gruntowych w 2020 roku”.

Z pozdrowieniami

Miroslaw Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

180.3

Bydgoszcz, 13.07.2020 r.

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	22.07.2020
ilość załączników:	10/10
podpis:	<i>Wojciech Bulanda</i>

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Zagospodarowanie tzw. „Wyspy Wisielca”.

Na prośbę mieszkańców kierujących pytania po ostatniej Sesji Rady Miasta, na której przyjęto Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego proszę o udzielenie informacji dotyczących tzw. „Wyspę Wisielca”, czyli wstępy na Brdzie – działki nr. 9/3 i 11/5.

Proszę o informację czy teren Wyspy jest własnością Miasta Bydgoszcz? Jeżeli nie to czy są prowadzone jakieś działania celem przejęcia tego terenu?

Dodatkowo proszę o informację czy i jakie Miasto ma plany na zagospodarowanie tego terenu?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Maria WASIAK

Bydgoszcz, 29.07.2020 r.

RM.0003.180.3.2020

Pan Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

panom Prese Radny

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 13.07.2020 r., informuję, że Wyspa na Kapuściskach, zwana potocznie Wyspą Wisielca, położona jest w obszarze, który nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Dotychczas nie podjęto uchwały o przystąpieniu do sporządzenia planu miejscowego w omawianym obszarze i w najbliższym czasie nie przewiduje się przygotowania takiej uchwały.

Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy przyjętym uchwałą Nr L/756/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2009 r. wnioskowany teren położony jest w strefie aktywności gospodarczej **G5**, w obszarze zieleni parkowej, krajobrazowej i ochronnej.

Przedmiotowe nieruchomości (działki nr 9/3 i 11/5, obręb 215) stanowią własność Skarbu Państwa. Jednocześnie informuję, że żaden z Referatów Wydziału Mienia i Geodezji nie prowadzi spraw/działań związanych z działkami tworzącymi wyspę.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Maria Wasiak
Maria Wasiak

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a_MPU_WS_ts
3. Wydział Organizacyjno-Administracyjny UMB

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 398, fax: 52 58 58 301
e-mail: zpm3@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Rok 100-lecia Powrotu Bydgoszczy do Polski 1920-2020



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

202.8

Bydgoszcz, 04.10.2020 r.

WPLYNEŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data 05.10.2020
ilość załączników 1. ok. 2269
podpis Kłanek

Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Montaż oświetlenia na ul. Powstańców Śląskich.

Na wniosek mieszkańców przekazuję prośbę o montaż oświetlenia na ul. Powstańców Śląskich na odcinku prostopadłym do ul. Józefa Wybickiego. W przeciwieństwie do pozostałej części ulicy Powstańców Śląskich, odcinek prostopadły do ul. Józefa Wybickiego nie został wyposażony w żadną latarnię. Obecne jedynym źródłem światła jest to z pobliskich domów lub małych latarenek przy drzwiach wejściowych tychże domów.

Mimo małej ilości domów na tym odcinku, fragment tej ulicy stanowi bardzo ważny i ruchliwy ciąg komunikacyjny, na którym dodatkowo wzrósł ruch pieszy po wybudowaniu pobliskiego dyskontu. Brak oświetlenia stanowi zagrożenie bezpieczeństwa, szczególnie dla niechronionych uczestników ruchu oraz wpływa niekorzystnie na poczucie bezpieczeństwa osobistego.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz 15.10.2020

RM.0003.202.8.2020
UE-5041/479/I/20
Nr wpływu: 22915

Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta

Dotyczy: **oświetlenia ulicy Powstańców Śląskich.**

uprzejmie informuję, że budowa oświetlenia ulicy Powstańców Śląskich została ujęta w projekcie planu oświetlenia ulic i będzie poddana ocenie kryterialnej, a następnie umieszczone w rankingu ulic do oświetlenia.

Głównymi kryteriami oceny są: możliwości techniczne, liczba mieszkańców oraz wnioski o budowę oświetlenia.



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

102.9

Bydgoszcz, 02.10.2020 r.

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	05. 10. 2020
ilość załączników	1. ok. 2269
podpis	<i>[Signature]</i>

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Montaż barier ochronnych i oświetlenia przy bulwarach nad rzeką Brdą.

Na wniosek mieszkańców miasta korzystających z roweru jako środka komunikacji i rekreacji, przekazuję prośbę o montaż oświetlenia i barier przy bulwarach nad rzeką Brdą, w bezpośrednim sąsiedztwie ciągu pieszo-rowerowego w rejonie ul. Babia Wieś tuż przy inwestycji planowanego wieżowca.

Wspomniane wyżej miejsce, stanowi bardzo niebezpieczny punkt dla rowerzystów i pieszych ze względu na bliskość rzeki Brdy. Ciąg pieszo-rowerowego w kierunku „do centrum” biegnie równoległe do rzeki Brdy, jednak tuż za Uczniowskim Klubem Sportowym „Kopernik” skręca nagle o 90 stopni i biegnie bezpośrednio w kierunku rzeki. Przed samym brzegiem rzeki ciąg pieszo-rowerowy skręca znów pod kątem 90 stopni by powrócić do biegu równoległego względem rzeki Brdy. W kierunku odwrotnym, tj. „od centrum” ciąg pieszo-rowerowy biegnąc równoległe do rzeki nagle skręca przed budynkami Klubu.

Wiedząc, że remont tego odcinka celem dostosowania go obowiązujących standardów rowerowych może być kosztowny, proszę wprowadzenie tymczasowego rozwiązania tj. montaż elementów poprawiających bezpieczeństwo - latarni oświetleniowej oraz barierek zabezpieczających przed ryzykiem wpadnięcia do rzeki.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 30 października 2020 r.

RM.0003.202.9.2020

Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: interpelacja z dnia 02.10.2020 r. nt. montażu barier ochronnych i oświetlenia przy bulwarach nad rzeką Brdą

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, iż w planach inwestycyjnych na rok 2021 nie znalazło się zadanie dotyczące modernizacji bulwarów Brdy na prawym jej brzegu, stąd brak obecnie środków na zrealizowanie wnioskowanych działań inwestycyjnych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ciągu rowerowego na wskazanym przez Pana zakręcie na wysokości Klubu Wioślarskiego Kopernik zostaną ustawione tymczasowe bariery.

Należy nadmienić, iż opisany w piśmie Pana Radnego odcinek wzdłuż Brdy przebiega po gruntach Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Przedsiębiorstwa Wody Polskie, który jest także terenem objętym strefą zagrożenia powodziowego – stąd montaż barierek oraz innych elementów infrastruktury (w tym oświetlenia) wymaga uzyskania niezbędnych pozwoleń na realizację powyższego oraz zawarcia stosownych umów w zakresie użytkowania tego terenu.

Na wspomnianym w piśmie Pana Radnego terenie znajduje się oświetlenie parkowe, dlatego też Wydział Inwestycji Miasta rozezna możliwości doświetlenia fragmentu ścieżki gruntowej na odcinku łączącym bulwar z ciągiem asfaltowym przy UKS „Kopernik”, o powyższych poinformuje niezwłocznie Pana Radnego.

Z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz

222,3



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 24.11.2020 r.

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	27. 11. 2020
ilość załączników	1. dz. 2444
podpis	<i>[Signature]</i>

Sz. P.
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Stabilizacja płytami ażurowymi sięgacza ul. Widok (nr 59, 59b, 59c, 59d, 61).

Proszę o informację, czy mieszkańcy ulicy Widok, których nieruchomości przylegają do ostatniego nieutwardzonego sięgacza ulicy Widok, zlokalizowanego między ul. Leszczyna a ul. Sądzińska, w 2021 roku mogą liczyć na utwardzenie wyżej wymienionego sięgacza w ramach stabilizacji płytami ażurowymi.

W ramach wymiany nawierzchni ul. Widok na odcinku od ul. Sądzińskiej do ul. Leszczyna wraz z budową chodników nie został utwardzony sięgacz tejże ulicy z którą graniczą posesje nr. 59, 59b, 59c, 59d oraz 61, zlokalizowany bezpośrednio na remontowanym odcinku. Jeszcze w trakcie wykonywania prac remontowych w 2019 roku, mieszkańcy wspomnianych posesji byli zapewniani, że w 2020 roku ów sięgacz zostanie utwardzony płytami ażurowymi w ramach remontu kolejnego odcinka ul. Widok tj. odcinek od ul. Leszczyna do ul. Kłosowej obejmującego utwardzenie tego odcinka płytami ażurowymi. Niestety stabilizacja płytami ażurowymi ul. Widok na odcinku od ul. Leszczyna do ul. Kłosowej została przesunięta na rok 2021. Z informacji, które otrzymałem w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wynika, że faktycznie stabilizacja tego odcinka jest planowana w 2021 roku, jednak nie obejmuje ona wykonanie brakującego sięgacza z obszaru posesji 59-61.

W piśmie ZDMiKP UD-5012/191/20 skierowanego do mieszkańców posesji zlokalizowanych przy sięgaczu, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zaznaczył, że stabilizacja tego odcinka płytami ażurowymi została przyjęta planu projektu stabilizacji dróg gruntowych na 2021r.

Zgodnie z powyższym, proszę o informację, czy mieszkańcy ul. Widok (posesje nr. 59, 59b, 59c 59d oraz 61) mogą liczyć na utwardzenie sięgacza przy którym mieszkają w 2021 roku.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 10.12.2020r.

RM.0003.222.3.2020

Nr wpł. 26964

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: stabilizacji płytami ażurowymi sięgacza ul. Widok (nr 59, 59b, 59c, 59d, 61).

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na złożoną interpelację dotyczącą stabilizacji płytami ażurowymi sięgacza ul. Widok (numeracja 59, 59b, 59c, 59d, 61) informuję, że zadanie zostało wpisane do projektu planu robót na 2021rok.

Jednocześnie wskazany zakres uwzględniony był jako roboty dotatkowe przy pracach jakie zaplanowane zostały na głównym ciągu ul. Widok w zakresie od ul. Leszczyna do ul. Kłosowej. Z uwagi na opóźniające się roboty towarzyszące w zakresie przebudowy sieci gazowej zadanie zostało przełożone na przyszły rok.

Mając powyższe na uwadze oba z wyszczególnionych powyżej zadań pozostają w przyszłorocznych planach dotyczących wzmocnienia płytami ażurowymi ulic gruntowych.

Z poważaniem

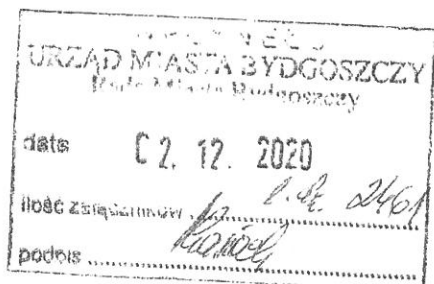
Miroslaw Kozłowicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

223.7.

Bydgoszcz, 27.11.2020 r.



Sz. P.

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Dostosowanie wysokości krawężnika końca drogi rowerowej do nawierzchni jezdni ul. Bełzy.

Proszę o dostosowanie początku/końca drogi rowerowej, prowadzącej wzdłuż ul. Bełzy od r. Toruńskiego do ul. Jar Czynu Społecznego, na skrzyżowaniu ul. Bełzy z ul. Jaru Czynu Społecznego.

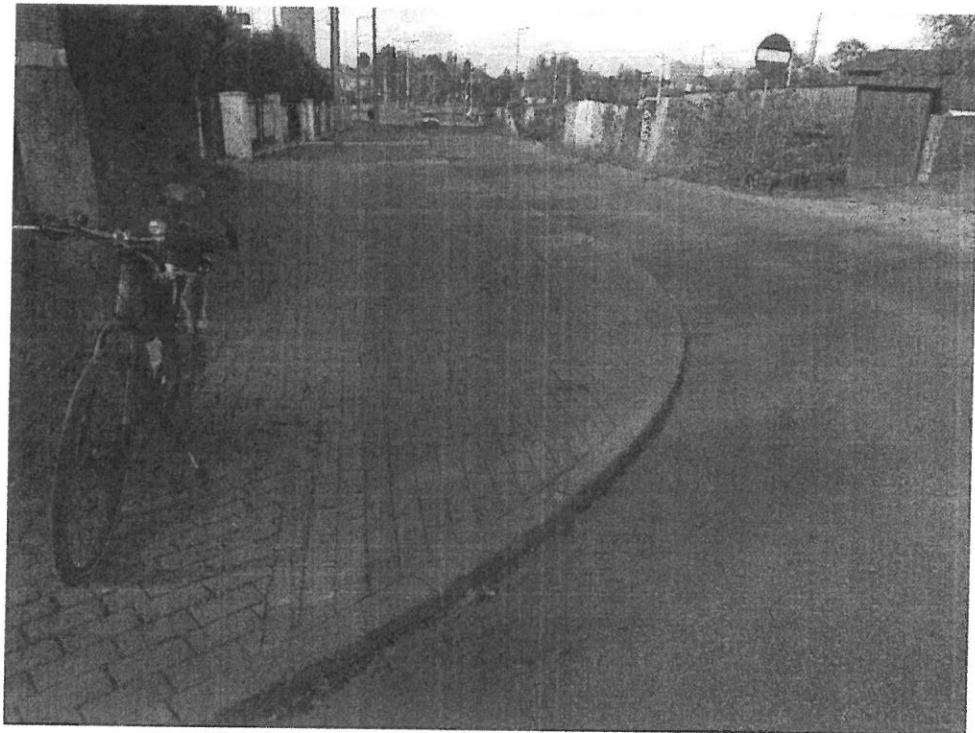
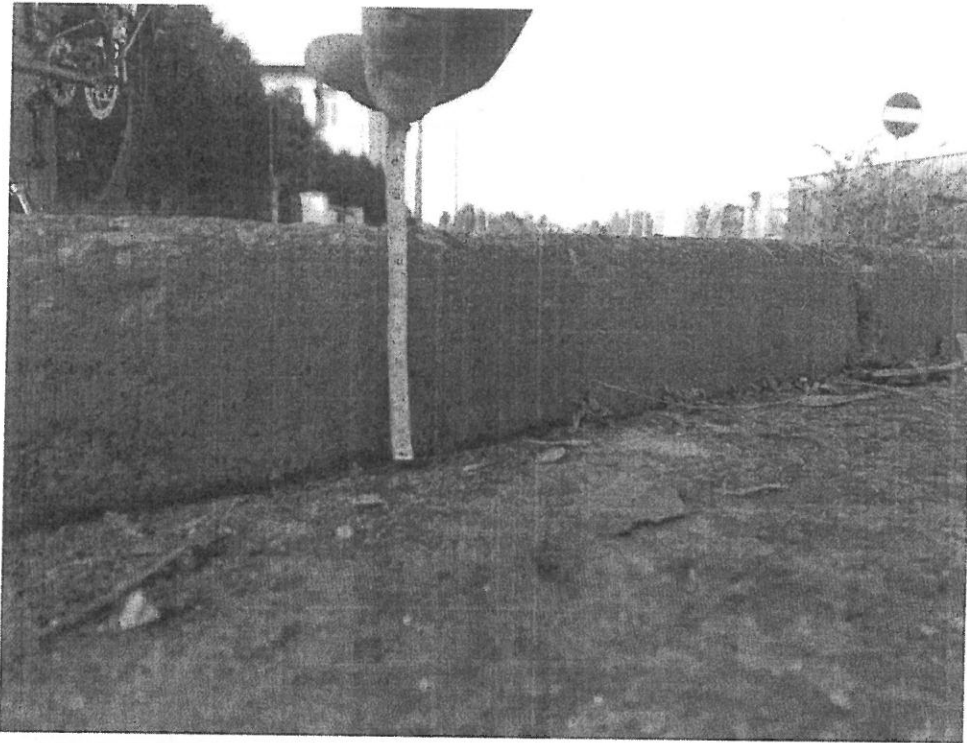
Obecnie początek/zakończenie drogi rowerowej rozpoczyna/kończy się 7-centymetrowym krawężnikiem, który jest niezgodny z obowiązującymi od sześciu lat "Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy". Standardy te wskazują, że niedopuszczalne jest, aby styk drogi dla rowerów i jezdni ogólnodostępnej posiadał uskok większy niż 0,4 centymetra. Wysoki uskok może doprowadzić do uszkodzenia roweru, a w najgorszym przypadku - utratę przez rowerzystę kontroli nad rowerem i upadek.

Zrozumiałym jest, że droga rowerowa, o której mowa, powstała przed powstaniem Standardów, jednak 6-letni okres był wystarczający, by dostosować takie drobne elementy do wymagań obecnego standardu promocji ruchu rowerowego w naszym mieście. Dodatkowo zwracam uwagę, że omawiane miejsce znajduje się na styku bardzo ruchliwej ulicy, co w przypadku upadku rowerzysty najeżdżającego na wysoki krawężnik może doprowadzić do jego wpadnięcia bezpośrednio pod jadący samochód.

Proszę o jak najszybsze poprawienie tego drobnego elementu i bardzo istotnym znaczeniu dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 14.12.2020r.

RM.0003.223 1.2020

Nr wpł. 27192

Pan

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: poprawa krawężnika drogi rowerowej – na skrzyżowaniu ul. Władysława Bełzy z ul. Jaru Czynu Społecznego.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na złożoną interpelację dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Władysława Bełzy z ul. Jaru Czynu Społecznego informuję, że ze względu na charakter planowanych prac, warunki atmosferyczne oraz koniec roku budżetowego, powyższe zadanie zostało wpisane do projektu planu robót remontowych na 2021 rok z przewidywaną realizacją w I półroczu 2021 roku. W ramach prac zostanie obniżony istniejący krawężnik do obowiązującego standardu.

Z poważaniem
Mirosław Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

223. d.

Bydgoszcz, 27.11.2020 r.

WPEC NELO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	02.12.2020
ilość załączników	1. dz. 2461
podpis	<i>[Signature]</i>

Sz. P.

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Informacja nt. przewidywanego kosztu przebudowy ul. Nakielskiej oraz źródeł finansowania.

Proszę o przedstawienie informacji, jaki jest szacowany koszt przebudowy ul Nakielskiej na odcinku rondo Grunwaldzkie – ulica Łochowska oraz czy na przedmiotową informację jest możliwość pozyskania środków z Unii Europejskiej.

Na konferencji w dniu 23 listopada 2020 roku, Prezydent Rafał Bruski wskazał, że bez środków pochodzących z Unii Europejskiej nie uda się zrealizować szeregu inwestycji. Na przedstawionej liście znalazła się pozycja „Rozbudowa ul. Nakielskiej od ul. Lisiej do ul. Nasypowej – poprawa dostępności miasta Bydgoszczy do drogi ekspresowej S5/S10 (Węzeł Bydgoszcz Miedzyń)”. Pozycja ta opiewa na kwotę 150 mln złotych. We wcześniejszych informacja pracowników Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy pojawiała się informacja o kwocie ok. 40 mln złotych za omawiany odcinek, natomiast sam Prezydent wskazywał, że budowa ul. Nasielskiej nie jest możliwa przy wykorzystaniu wsparcia środków pochodzących z Unii Europejskiej.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji, jaka jest zakładana kwota na przebudowę ul. Nakielskiej na odcinku ul. Lisia – ul. Nasypowej oraz ul. Nasypowa – rondo Grunwaldzkie oraz czy na przebudowę ulicy Nakielskiej miasto może liczyć na pozyskanie środków pochodzących z Unii Europejskiej.

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 10.12.2020 r.

RM.0003.223.2.2020

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta

Dotyczy: przebudowy ul. Nakielskiej w Bydgoszczy.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na złożoną w dniu 27 listopada 2020 r. przez Pana interpelację dotyczącą zadania przebudowy ul. Nakielskiej w Bydgoszczy informuję, że nie ma obecnie żadnej koncepcji obejmującej swoim zakresem całą ulicę – od Lisiej do r. Grunwaldzkiego. Nie ma zatem obecnie wiarygodnej wyceny przebudowy całej tej ulicy.

Opracowywana obecnie koncepcja pierwotnie obejmowała rozbudowę ul. Nakielskiej od ul. Lisiej do ul. Bronikowskiego – szacunek dla takiego zakresu (wspomniane przez Pana 40 mln. zł) był wykonywany kilka lat temu, przy innych warunkach ekonomicznych, jedynie na podstawie samych założeń wstępnych. W wyniku konsultacji społecznych zakres rozbudowy uległ znacznemu zwiększeniu (obecnie sięga on aż do ul. Słonecznej, obejmując swoim zakresem również odcinek torowiska tramwajowego wraz z pętlą tramwajową). Dodatkowo, w wyniku prac koncepcyjnych i ustalania warunków odwodnienia z MWiK wynikała potrzeba kolejnego rozszerzenia koncepcji – o wyloty kanalizacji deszczowej do Kanału Bydgoskiego, bez których realizacja rozbudowy układu drogowego nie jest możliwa. W wyniku konsultacji zmienił się również zakres rzeczowy koncepcji – doszły min. nowe place parkingowe i związane z tym wykupy i wyburzenia, które pierwotnie nie były uwzględnione w wycenie. Na chwilę obecną szacowany koszt rozbudowy ul. Nakielskiej od ul. Lisiej do ul. Słonecznej wynosi 150 mln. Należy pamiętać, iż dokładniejszą kwotę inwestycji poznamy dopiero po wykonaniu dokumentacji technicznej i rozstrzygnięciu przetargu, a ostateczną – dopiero po zakończeniu prac budowlanych i rozliczeniu z Wykonawcą. zł.

Uważam że tak potężna inwestycja nie może być zrealizowana jedynie ze środków własnych Miasta – konieczne jest dofinansowanie i czynione są starania, aby takie uzyskać.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz

