



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 20.10.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	20.10.2022
ii wpływ	<i>[Signature]</i>
liczba zaangażowanych sztuk	<i>[Signature]</i>

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Wykonanie koncepcji dla rewitalizacji Kanału Bydgoskiego i jego otoczenia.

W związku z poruszonym wielokrotnie tematem możliwej rewitalizacji Kanału Bydgoskiego na odcinku od Ronda Grunwaldzkiego do granicy Miasta, proszę o informację, na jakim etapie są prace związane z wykonaniem przez Miasto koncepcji dla rewitalizacji obszaru całego Kanału Bydgoskiego.

Koncepcja tego typu mogłaby być pierwszym etapem dla dalszych prac projektowych czy budowlanych związanych z przebudowaniem, czy też zrewitalizowaniem otoczenia Kanału jak i samego Kanału oraz ułatwiłaby możliwość wnioskowania i pozyskiwania środków zewnętrznych na inwestycje w obszarze Kanału. Równocześnie zwracam też uwagę, że w związku z istnieniem Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego, mieszkańcy zgłaszają coraz więcej wniosków o tworzenie nowych miejsc wypoczynku i rekreacji oraz rewitalizacji, np. ciągów pieszych w obszarze Kanału Bydgoskiego, których realizowanie i zgłaszanie ułatwiłoby posiadanie przez Miasto i publiczne udostępnienie całościowej koncepcji rewitalizacji Kanału, z której można by „czerpać” wraz z dostępnością środków.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, dnia 31 października 2022 r.

RM.0003.407.2022

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: interpelacji w sprawie koncepcji dla rewitalizacji Kanału Bydgoskiego

Szanowny Panie Radco,

W odpowiedzi na Pańską interpelację w sprawie przedstawienia etapu prac dotyczących przygotowania koncepcji rewitalizacji Kanału Bydgoskiego na odcinku od Ronda Grunwaldzkiego do granic Miasta – uprzejmie informuję, że obecnie przygotowywane i sprawdzane są dokumenty formalne dotyczące obszaru, który miałyby obejmować koncepcja oraz opracowywany jest zakres i opis przedmiotu zamówienia. Powyższe prace zakończone zostaną ogłoszeniem zapytania ofertowego mającego na celu wybór wykonawcy i zawarcie z nim umowy w przedmiocie opracowania ww. koncepcji do końca lutego 2023 r.

Nadmieniam, iż zakres prac dotyczących ww. koncepcji rewitalizacji, tj. w zakresie zagospodarowania terenu obejmować będą obszar wzdłuż Starego Kanału Bydgoskiego od śluzy nr IV do śluzy nr VI oraz wzdłuż Kanału Bydgoskiego od przystani przy „Gwieździe” do granic Miasta.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Sztybel
Michał Sztybel



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 02.11.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	07. 11. 2022
nr wpływu	1. da 43 42
ilość załączników sztuk	1

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Ocena i prognoza potrzeb przewozowych przedstawiona na LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy.

W związku z poruszonym na LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy tematem pn. „Informacja na temat budowy siatki transportowej”, omawianym przez Zastępcę Dyrektora ds. Transportu Pana Rafała Grzegorzewskiego, została przedstawiona „Ocena i prognoza potrzeb przewozowych”, która jest analizą preferencji dotyczących wyboru środka transportu w obecnym momencie jak i w latach przyszłych. W ramach analizy, po uwzględnieniu zmian w demografii, rozbudowie siatki transportowej miasta, czy trendów w wyborze środka transportu można wykonać prognozę potrzeb przewozowych w określonych latach.

W materiale zaprezentowanym na Sesji pojawiła się tabela, z której wynika, że rowerem, jako środkiem transportu odbywało się w roku 2010 w ciągu doby 10 544 podróży, natomiast w roku 2025 prognozuje się odbycie 10 078 podróży.

Proszę o informację, jakie parametry w „Ocenie i prognozie potrzeb przewozowych” wpływają na zmianę liczby podróży rowerem jako środkiem transportu (demografia, tworzenie nowych dróg rowerowych, zmiana nawyków przez mieszkańców miasta, itp.). Skąd wziął się spadek wykorzystania roweru jako środka transportu w mieście do roku 2025, skoro widać znaczący przyrost ruchu rowerowego w Bydgoszczy? Czy w związku z wyliczeniami wynikającymi z „Oceny i prognozy potrzeb przewozowych” Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej nie widzi sensu rozwoju sieci dróg rowerowych? Natomiast, jeżeli wykorzystanie roweru jako środka transportu w mieście na przestrzeni lat nie przedstawia faktycznej tendencji to czy cała „Ocena i prognoza potrzeb przewozowych” nie jest obciążona błędem?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2022r.

RM.0003.410.2022

IP-0013/373/2022

22727

Pan

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: Informacja nt. budowy siatki transportowej – ocena i prognoza potrzeb przewozowych.

Stanowmy Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą liczby podróży rowerowych i jej prognoz informuję, że poruszona na LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy tematyka i dane stanowiły przykład obrazujący metodologię budowy siatki połączeń transportem publicznym w Bydgoszczy na podstawie oceny istniejących i prognozowanych potrzeb przewozowych.

Zaprezentowane dane o liczbie podróży rowerem pochodzą z Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy (Plan transportowy) z dnia 25 września 2013r. (Uchwała Nr XLVI/968/13 Rady Miasta Bydgoszczy). Plan transportowy został z kolei opracowany na podstawie „Studium transportowego miasta Bydgoszczy wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Do sporządzenia rzeczzonego „Studium (...)” wykonano i wykorzystano szereg badań m.in.: badania ankietowe wśród mieszkańców i kompleksowe badania ruchu, które wykorzystano do przeprowadzenia modelowania ruchu w stanie istniejącym i w stanach prognostycznych, co było także poruszone na LX Sesji Rady Miasta. Zaprezentowane wartości, o które Pan pyta, są wynikiem obliczeń makrosymulacyjnych. Z przedstawionej tabeli prognoz potrzeb przewozowych, wykonanej w 2013 roku, można łatwo obliczyć, że udział ruchu rowerowego w ogólnym ruchu w mieście przyjęto wówczas na poziomie 1,2%, co wynika z ankiet przeprowadzonych wśród mieszkańców. Udział ten został następnie przeniesiony w modelu na kolejne okresy prognostyczne. Z uwagi na wówczas przewidywane zmiany m.in. w demografii, zagospodarowaniu przestrzennym, nowe inwestycje drogowe oraz wzrost wskaźnika motoryzacji, co przełożyło się na dosyć dużą średnią prędkość samochodów na sieci transportowej, uzyskano spadek liczby podróży transportem publicznym, nieznaczny spadek ruchu rowerowego i wzrost ruchu indywidualnego.

Oczywiście od tego czasu miało miejsce wiele zmian zachęcających do korzystania z roweru, jak np. uruchomienie BRA czy budowa nowych odcinków dróg rowerowych lub scalających istniejącą infrastrukturę, zaś przedstawione jako przykład dane z całą pewnością nie są odzwierciedleniem obecnego podziału zadań przewozowych w mieście. Dla przykładu, ZDMiKP przeprowadził w czerwcu 2017 i 2021 pomiary ruchu rowerowego na ul. Grunwaldzkiej na wysokości marketu Lidl przed i po realizacji budowy infrastruktury rowerowej. Wynika z niej, że udział ruchu rowerowego z niecałych 0,7% wzrósł do 2% (z 186 do 561 rowerzystów). Należy mieć również świadomość, że ruch rowerowy w centrum miasta, jak wynika z doświadczeń Bydgoszczy i innych miast Polski, jest zwykle wyższy.

Wojciech Bulanda

Miroslaw Kozłowicz

Otrzymują:

85-107 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1

1. Adresat

tel.: 52 58 58 302, fax: 52 58 58 917

2. Adresat

e-mail: zpm4@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl





Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 14.12.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszcz

wpływ
dnia 15.12.2022

nr wpływu 4449

ilość załączników sztuk 1

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Utworzenie pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi - na odcinku od ul. Garbary do ul. Dworcowej.

W związku z dążeniem Miasta do wybierania przez mieszkańców alternatywnych środków transportu w mieście wobec indywidualnego transportu samochodowego, proszę o wytyczenie pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Garbary do ul. Dworcowej (z wyłączeniem Mostu Królowej Jadwigi).

Proponowane rozwiązanie mogłoby powstać poprzez wykorzystanie obecnie, ponadnormatywnych pasów ruchu dla samochodów na odcinku do ul. Garbary do Mostu Królowej Jadwigi) oraz poprzez likwidację jednego pasa ruchu dla ruchu samochodowego na odcinku od Mostu Królowej Jadwigi do ul. Dworcowej. Pasy rowerowe na tej ulicy byłyby uzupełnieniem infrastruktury przebiegającej przy ulicach Focha, Dworcowej i Moście Władysława Jagiełły, umożliwiłyby włączenie w sieć dróg rowerowych zachodniej strony ul. Garbary wraz z ulicami Władysława Łokietka i Tadeusza Rejtana oraz podniosłyby bezpieczeństwo jak i atrakcyjność roweru jako środka transportu w tym rejonie miasta.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 24.01.2022 r.

RM.0003.421.1.2022

Nr wpływu – 25527

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi.

Sławomir Paweł Resny
w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przeanalizował obecne warunki drogowe – ruchowe, jak i obecną oraz planowaną zmianę organizacji ruchu pod kątem możliwości utworzenia pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi, na odcinku od ul. Garbary do ul. Dworcowej. Z przeprowadzanego przeglądu wynika, że trudnością jest utworzenie na całym w/w odcinku pasów rowerowych (zachowania ich ciągłości), gdyż:

1. Przed skrzyżowaniem ul. Królowej Jadwigi z ul. Garbary wyznaczony jest pas do lewoskrętu, który może być coraz bardziej wykorzystywany poprzez zmiany zagospodarowania przy ul. Garbary – nowe bloki mieszkaniowe.
2. Szerokość jezdni na moście jest zbyt wąska, wynosi ok. 6,8m.

Ponadto należy zwrócić uwagę, że natężenia ruchu na ul. Królowej Jadwigi są bardzo duże (wynoszą średnio w dniu roboczym ok. 10 tys. pojazdów w kierunku ul. Dworcowej i ok. 8 tys. pojazdów w kierunku przeciwnym), oraz że kursują tą ulicą ważne linie autobusowe, tj. 54, 71, 77 i 79. Likwidacja jednego pasa ruchu, na odcinku od mostu do ul. Dworcowej, prawdopodobnie będzie skutkowało długimi kolejkami pojazdów przed sygnalizacją świetlną Królowej Jadwigi – Dworcowa i opóźnieniami w przejeździe autobusów.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustaleniami z posiedzenia Zespołu d./s polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy temat wprowadzenia infrastruktury rowerowej wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi pozostaje przyszłościowo otwarty. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zwrócił się z prośbą do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej UM o rozpatrzenie możliwości wprowadzenia udogodnień w organizacji ruchu/geometrii dla ruchu rowerowego na omawianej ulicy, co wynikowo zostanie przedstawione na posiedzeniu Zespołu rowerowego.

Z poważaniem
Miroslaw Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

4299,
Bydgoszcz, 14.12.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia: 15.12.2022

nr zgłoszenia: *4049*

linia załączników sztuk: *10000*

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Utworzenie pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi - na odcinku od ul. Garbary do ul. Dworcowej.

W związku z dążeniem Miasta do wybierania przez mieszkańców alternatywnych środków transportu w mieście wobec indywidualnego transportu samochodowego, proszę o wytyczenie pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Garbary do ul. Dworcowej (z wyłączeniem Mostu Królowej Jadwigi).

Proponowane rozwiązanie mogłoby powstać poprzez wykorzystanie obecnie, ponadnormatywnych pasów ruchu dla samochodów na odcinku do ul. Garbary do Mostu Królowej Jadwigi) oraz poprzez likwidację jednego pasa ruchu dla ruchu samochodowego na odcinku od Mostu Królowej Jadwigi do ul. Dworcowej. Pasy rowerowe na tej ulicy byłyby uzupełnieniem infrastruktury przebiegającej przy ulicach Focha, Dworcowej i Moście Władysława Jagiełły, umożliwiałyby włączenie w sieć dróg rowerowych zachodniej strony ul. Garbary wraz z ulicami Władysława Łokietka i Tadeusza Rejtana oraz podniosłaby bezpieczeństwo jak i atrakcyjność roweru jako środka transportu w tym rejonie miasta.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 03.01.2023r.

RM.0003.421.1.2022

Nr wpływu – 25527

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi.

Szanowny Panie Radny,

uprzejmie informuję, że Pana propozycja wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi omówiona zostanie na najbliższym posiedzeniu Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz
Miroslaw Kozłowicz

429/21



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 14.12.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Kam. Miasta Bydgoszcz

wpływ dnia 15. 12. 2022

nr sprawy l. dk. 4479

ilość załączników sztuk 1

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Informacja o działaniach na rzecz poprawy jakości powietrza.

W związku z okresem grzewczym powodującym rosnące zanieczyszczenie powietrza, wychodząc naprzeciw zgłaszanym pytaniom mieszkańców miasta, proszę o udzielenie informacji na następujące kwestie:

- w jakim zakresie prowadzone są kontrole Straży Miejskiej w zakresie zanieczyszczeń wydobywających się z kominów domów jednorodzinnych (ilość, sposób prowadzenia kontroli, wyniki kontroli, itp.),
- w jakim zakresie miasto posiada dokument będący polityką redukcji zanieczyszczenia powietrza? Jeżeli posiada to w jakim zakresie go realizuje?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, dnia 28 grudnia 2022 r.

RM.0003.421.2.2022

Pan Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego dotyczącą działań Straży Miejskiej w Bydgoszczy w okresie od 1 stycznia do 21 grudnia br. na rzecz poprawy jakości powietrza oraz „dokumentu będącego polityką redukcji zanieczyszczenia powietrza”:

1. W załączeniu przekazuję informację w zakresie kontroli środowiskowych Straży Miejskiej (Algorytm postępowania... – załącznik nr 1; tabelę kontroli palenisk domowych - załącznik nr 2 oraz pismo Komendanta Straży Miejskiej – załącznik nr 3).
2. Informuję, że Uchwała Nr XXIII/339/20 Sejmiku Województwa Kujawsko–Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w **sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy aglomeracja bydgoska**, wraz z harmonogramem, zwana dalej POP określa kierunki działań niezbędnych do poprawy jakości powietrza w Bydgoszczy. POP dla aglomeracji bydgoskiej zakłada m.in.:
 - likwidację lub wymianę starych, niskosprawnych kotłów na paliwa stałe na mniej emisyjne źródła ciepła (w tym OZE),
 - prowadzenie kontroli przestrzegania przepisów,
 - prowadzenie edukacji ekologicznej szczególnie przed sezonem grzewczym, celem upowszechniania wiedzy z zakresu ochrony środowiska (szczególnie powietrza), a tym samym kształtowania zachowania prośrodowiskowego społeczeństwa.

Zgodnie z ww. Uchwałą Prezydent Miasta Bydgoszczy corocznie przedkłada sprawozdanie z realizacji Programu do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w terminie do dnia 15 lutego każdego roku za rok poprzedni. Z przedkładanych za lata 2020-2021 sprawozdań wynika, że Miasto Bydgoszcz wywiązuje się w 100% z nałożonych obowiązków.

w/z PREZYDENTA MIASTA

Maria Wasiak
Zastępca Prezydenta Miasta

Załącznik 3

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 358, fax: 52 58 58 301
e-mail: prezydent@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

Algorytm postępowania w przypadku wykonywania kontroli środowiskowych

Algorytm czynności – opracowany w oparciu o ustawę z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (tekst jedn.: Dz.U. z 2022 roku, poz. 699 z późn. zm.) oraz uchwałę z dnia 24 czerwca 2019 roku Nr VIII/136/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji (Kujaw.2019, poz. 3743 z późn. zm.).

- 1) Po otrzymaniu informacji, zgłoszenia lub własnej obserwacji o podejrzeniu popełnieniu wykroczenia termicznego przekształcania odpadów poza spalarniami odpadów w paleniskach gospodarstw domowych przybycie w rejon posesji objętej kontrolą i wejście na jej teren zgodnie z przepisami prawa.
- 2) Przedstawienie się, podanie prawnych i faktycznych powodów kontroli oraz okazanie upoważnienia do jej przeprowadzenia.
- 3) Ustalenie właściciela / najemcy / dzierżawcy kontrolowanej posesji oraz ustalenie osoby, która fizycznie dokonywała czynności palenia w piecu / kominku.
- 4) Wejście wspólnie z osobą kontrolowaną do pomieszczenia, w którym znajduje się piec / kominek do spalania opału.
- 5) Dokonanie wzrokowych oględzin pieca / kominka, otoczenia wokół pieca / kominka, zwłaszcza miejsca składowania opału.
- 6) Sprawdzenie rodzaju instalacji grzewczej (klasa sprawności cieplnej, emisyjnej).
- 7) Sprawdzenie dokumentacji technicznej urządzenia grzewczego / instrukcji dla instalatora, użytkownika.
- 8) Sprawdzenie poziomu wilgotności roboczej biomasy stałej.
- 9) Sprawdzenie świadectwa jakości paliwa stałego.
- 10) W przypadku uzasadnionego podejrzenia termicznego przekształcania odpadów poza spalarnią odpadów, otwarcie pieca / kominka z zachowaniem zasad określonych w „Instrukcji Bezpiecznego Pobierania Próbek”. Dalsze czynności wykonuje się zgodnie z *Kodeksem postępowania w sprawach o wykroczenia*.
- 11) W wypadku uzasadnionego podejrzenia popełnienia wykroczenia polegającego na termicznym przekształcaniu odpadów i kwestionowaniu tego faktu przez kontrolowanego, następuje dokonanie poboru próbki do badań przy obecności kontrolowanego w następujący sposób:
 - a) przyniesienie sprzętu do pobrania próbki, w szczególności wiaderka, łopatkę ze stali nierdzewnej oraz pojemnika ze stali nierdzewnej wraz z plombą,
 - b) pobranie próbek pierwotnych do wiaderka w ilości od 2 do 5 litrów z różnych miejsc, w szczególności z paleniska, popielnika (w tym znajdującego się obok pieca / kominka),
 - c) wymieszanie próbek pierwotnych w wiaderku, z których powstanie próbka ogólna,

- d) pobranie z próbki ogólnej – próbki laboratoryjnej w ilości minimum 2 litry, która przeznaczona będzie do analizy i przełożenie jej do pojemnika ze stali nierdzewnej,
 - e) zamknięcie pojemnika i założenie plomby z numerem oraz dokonanie odpowiedniej adnotacji w protokole kontroli,
 - f) wykonanie dokumentacji fotograficznej wyżej wymienionych czynności.
- 12) Obligatoryjne sporządzenie protokołu, z każdej wykonanej kontroli termicznego przekształcania odpadów.
- 13) Odczytanie na głos sporządzonego protokołu, a następnie przedłożenie go osobie kontrolowanej do podpisu oraz pouczenie jej o treści art. 380 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. o treści:
- a) art. 380 ust. 2 wymienionej ustawy – protokół podpisują kontrolujący oraz kierownik kontrolowanego podmiotu lub kontrolowana osoba fizyczna, którzy mogą wnieść do protokołu zastrzeżenia i uwagi wraz z uzasadnieniem,
 - b) art. 380 ust. 3 cytowanej ustawy – w razie odmowy podpisania protokołu przez kierownika kontrolowanego podmiotu lub kontrolowaną osobę fizyczną kontrolujący umieszcza o tym wzmiankę w protokole, a odmawiający podpisu może, w terminie 7 dni, przedstawić swoje stanowisko na piśmie wójtowi, burmistrzowi lub prezydentowi miasta, staroście lub marszałkowi województwa.
- 14) Sporządzenie notatki urzędowej po przybyciu do siedziby Straży Miejskiej, przekazanie kierownikowi Referatu całości materiałów wraz z zabezpieczoną próbką do badań laboratoryjnych.
- 15) Niezwłoczne przesłanie pojemnika wraz z postanowieniem celem przeprowadzenia badań do wskazanego laboratorium.
- 16) Dalsze czynności wykonuje się zgodnie z *Kodeksem postępowania w sprawach o wykroczenia*.

**Kontrole palenisk domowych przeprowadzone przez Straż Miejską w Bydgoszczy
w okresie od 1 listopada do 21 grudnia 2022 roku.**

miesiąc	zgłoszenia na stanowisko dyżurnego	wykonane kontrole	spalanie odpadów w paleniskach domowych			naruszenie przepisów tzw. uchwały antysmogowej		
			pouczenia	mandaty (ilość / kwota)	wnioski skierowane do sądu	pouczenia	mandaty (ilość / kwota)	wnioski skierowane do sądu
styczeń	146	241	–	45 / 6 950	1	28	16 / 2 400	–
luty	97	176	–	29 / 5 300	–	17	10 / 1 600	–
marzec	210	315	–	60 / 10 900	3	27	11 / 1 800	–
kwiecień	71	163	–	29 / 4 900	3	21	2 / 200	–
maj	37	89	–	15 / 3 500	7	10	1 / 500	–
czerwiec	34	70	–	4 / 700	–	4	1 / 100	–
lipiec	18	17	–	5 / 900	–	–	–	–
sierpień	22	11	–	5 / 1 100	2	2	–	–
wrzesień	31	39	–	9 / 1 900	–	1	2 / 200	–
październik	54	110	–	30 / 4 800	–	6	4 / 400	–
listopad	91	164	–	25 / 4 900	–	5	8 / 800	–
od 1 do 21 grudnia	106	139	–	27 / 4 200	–	7	6 / 600	–
ŁĄCZNIE	917	1 534	–	283 / 50 050	16	128	61 / 8 600	–

**STRAŻ MIEJSKA
w BYDGOSZCZY**
85-676 Bydgoszcz, ul. Leśna 12
tel. 52 585 87 48
(8)

Wasz znak: RM.0003.421.2.2022

Nasz znak: KA-001-15/4463/2022

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

data wpływu 27. 12. 2022

nr wpływu 181324/2022

ilość załączników sztuk

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2022 roku

Wydział Organizacyjno-Administracyjny

data wpływu 27-12-2022

nr wpływu

ilość załączników sztuk

INSPEKTOR
Agnieszka Jawyś
2022-12-27

Pan
Wojciech Jazdon
Dyrektor
Wydziału Organizacyjno – Administracyjnego
Urzędu Miasta Bydgoszczy

W nawiązaniu do interpelacji Pana Radnego **Wojciecha Bulandy** w sprawie kontroli środowiskowych, prowadzonych pod kątem spalania odpadów w paleniskach oraz naruszania przepisów tzw. uchwały antysmogowej, załączam stosowny algorytm postępowania w trakcie prowadzonych interwencji oraz dane statystyczne przedstawione w formie tabeli, obejmujące działania przeprowadzone przez bydgoską Straż Miejską w okresie od 1 stycznia do 21 grudnia 2022 roku.

Jednocześnie pragnę wskazać, że kontrole środowiskowe prowadzone są zarówno w nieruchomościach stanowiących zabudowę jednorodzinną, jak i wielorodzinną (w szczególności kamienice), a także w niektórych przypadkach u przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą. Przedmiotowe kontrole wykonywane są na podstawie zgłoszeń mieszkańców oraz z inicjatywy własnej strażników.

Z poważaniem
Z up. KOMENDANTA
Straży Miejskiej w Bydgoszczy

mgr Józef Wolski
Z-ca Komendanta
Straży Miejskiej w Bydgoszczy

Załączniki:

1. Algorytm postępowania w przypadku wykonywania kontroli środowiskowych – 1 karta,
2. Dane statystyczne obejmujące efekty kontroli środowiskowych, przeprowadzonych przez Straż Miejską w Bydgoszczy w okresie od 1 stycznia do 21 grudnia 2022 roku.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 14.12.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszcz

wpływ
dnia 15. 12. 2022
nr wpływu l. dk. 4449
liczba załączników sztuk *Bulanda*

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Parking rowerowy pijalni wody przy Gdańskiej 242.

W związku z informacjami o planowanym powstaniu pijalni wody przy ulicy Gdańskiej 242 zamieszczonymi min. na stronie internetowej www.bydgoszcz.pl, proszę o przekazanie informacji dotyczących parametrów technicznych, które mają posiadać stojaki rowerowe pojawiające się na wizualizacjach planowanej inwestycji.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy





PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 3 stycznia 2023 r.
RM.0003.421.3.2022

Pan

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

dot. interpelacji z dnia 14.12.2022 roku w sprawie parkingu rowerowego pijalni wody przy
Gdańskiej 242

W odpowiedzi na złożoną przez Pana Radnego interpelację z dnia 14 grudnia 2022 roku spółka Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy wyjaśnia, że zgodnie z projektem technicznym pn. „Budowa stałego obiektu pijalni wód wraz z wiatą” opracowanym przez Biuro „ANDRZEJEWSKI” Elżbieta Anna Andrzejewska Pracownia Projektowa, stojaki mają być wykonane z rur stalowych ø50 mm ocynkowanych elektrolitycznie. Zaplanowano 5 stojaków o wymiarach 5x32x90 cm.

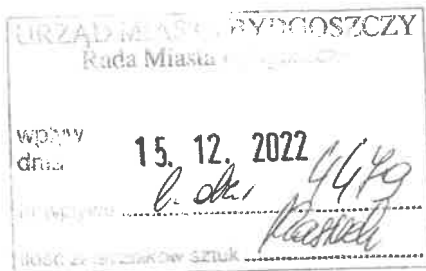
Dokładniejszą informację będzie można przekazać po przedstawieniu przez przyszłego wykonawcę wniosku materiałowego na stojaki i zaakceptowaniu go przez zamawiającego. Aktualnie trwa procedura przetargowa wyboru wykonawcy zadania.

z powołaniem
Rafał Bruski



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

421.4.
Bydgoszcz, 14.12.2022 r.



Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Ograniczenie ruchu na ul. Mostowej.

Obserwując kolejną edycję Bydgoskiego Jarmarki Świątecznego, który przez swoją formułę wymusza zamknięcie ulicy dla ruchu samochodów indywidualnych, składam wnioszek o pozostawienie takiej organizacji ruchu na tym obszarze po zakończeniu Jarmarku.

Wprowadzenie ograniczenia ruchu, tzw. „zamknięcie ulicy dla samochodów”, na czas Jarmarku na ulicy Mostowej na odcinku od ul. Grodzkiej do ulicy Focha dało możliwość zaobserwowania skutków takiego rozwiązania. Jednoznacznie można stwierdzić, że taka forma organizacji ruchu podnosi atrakcyjność ulicy, zwiększa bezpieczeństwo, poprawia estetykę ścisłego centrum miasta oraz w żaden negatywny sposób nie wpływa na ruch samochodowy w tym obszarze. Równoczesnym zabiegiem wprowadzającym ograniczenie ruchu samochodowego oraz parkowanie na tej ulicy powinno być uporządkowanie ruchu pieszego i rowerowego.

W ramach uzasadnienia dla takiego rozwiązania warto zwrócić jeszcze uwagę, że ulica Grodzka od dłuższego czasu jest częściowo zamknięta, w związku z stanem technicznym kamienicy stojącej przy tej ulicy, co skutkuje wykorzystywaniem ulicy Mostowej wyłącznie jako ulicy tranzytowej dla samochodów wjeżdżających od strony Placu Kościeleckich. Układ drogowy w przypadku zamknięcia dla ruchu samochodowego umożliwi bezproblemowy wjazd i wyjazd przez Plac Kościelskich. Dodatkowo warto zauważyć, że nowy otwarty parking przy ulicy Grudziądzkiej miał min. na celu przeniesienie parkowania ze ścisłego centrum na rzecz uwalniania przestrzeni miejskich.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 01.02.2023 r.

RM.0003.421.4.2022

Nr wpływu – 25529

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: ograniczenia ruchu na ul. Mostowej w Bydgoszczy

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pańską interpelację dot. propozycji zamknięcia dla ruchu samochodowego ulicy Mostowej również poza okresem funkcjonowania Bydgoskiego Jarmarku Bożonarodzeniowego, uprzejmie informuję, że Pańska propozycja jest zgodna ze stanowiskiem Miasta. Stąd też, w planowanym na II kwartał br. dwuetapowym konkursie na zagospodarowanie placu Teatralnego, przedmiotowa ulica będzie stanowiła ważny element decydujący o przyszłym charakterze i atrakcyjności całego obszaru objętego konkursem, jako m.in. ciąg komunikacyjny przyjazny pieszym i rowerzystom, ale też miejsce do organizowania różnych wydarzeń, takich jak wspomniany Bydgoski Jarmark Bożonarodzeniowy.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowiec

421,5



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 14.12.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Kam. Miast. program 21

wpływ
dnia 15. 12. 2022
nr wpłaty L. da 4449
ilość załączników sztuk 12

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

**Informacja o kosztach związanych z planowaną budową torowiska tramwajowego między r.
Kujawskim a pętlą tramwajową przy ulicy Bielickiej.**

W związku z rozpoczynaniem prac planistycznych w zakresie przedłużenia torowiska tramwajowego od Ronda Kujawskiego, wzdłuż ulicy Solskiego do pętli przy ulicy Bielickiej, w których zakłada się równocześnie rozbudowę ulicy Solskiego do układu dwujezdniowego z obustronnymi chodnikami i infrastrukturą rowerową, proszę o informacje, jaki jest szacunkowy koszt (na podstawie danych np. z I, II lub III kwartału 2022 roku dotyczącego cen materiałów i prac budowlanych) realizacji takiej inwestycji, z równoczesnym porównaniem realizacji takiej inwestycji wyłącznie w zakresie torowiska tramwajowego (tj. torowisko, trakcja, przystanki tramwajowe, sygnalizacja świetlna, itp.).

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 30 grudnia 2022 r.

RM.0003.421.5.2022

Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: informacji na temat kosztów realizacji inwestycji polegającej na budowie trasy tramwajowej na osiedlu Szwederowo w Bydgoszczy.

w odpowiedzi na interpelację z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie realizacji inwestycji polegającej na budowie trasy tramwajowej w ciągu ulicy Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. I. Skorupki, wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego informuję, że w maju 2022 roku została odebrana dokumentacja projektowa zawierająca opracowanie koncepcyjne dot. rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020. Inwestycja będąca przedmiotem interpelacji była częścią jednego z elementów tej dokumentacji, budowy trasy tramwajowej łączącej Rondo Kujawskie z Rondem Grunwaldzkim. Wykonawca koncepcji projektowej oszacował koszt realizacji tego zadania na 215.785.557,65 zł brutto. Określenie kosztów szacunkowych miało miejsce w II kwartale 2022 roku. Jako załącznik do odpowiedzi przekazuję zestawienie kosztów z podziałem na poszczególne branże.

W związku z faktem, iż wyceny obejmują całe zadanie (trasa łącząca rondo Kujawskie z rondem Grunwaldzkim) należy przyjąć, że zarówno na pierwszy jak i drugi etap tej inwestycji przypada po 50% kosztów określonych powyżej. Zakres pierwszego etapu to odcinek od ronda Kujawskiego do skrzyżowania z ul. Skorupki, natomiast drugim etapem będzie wykonanie torowiska w ciągu ulicy Pięknej, Szubińskiej oraz Kruszwickiej wraz z torami odstawczymi przy skrzyżowaniu ulic Pięknej, Szubińskiej oraz Połtyna w kierunku zachodnim oraz wszelkie przebudowy układu drogowego z tego wynikające i przebudowy sieci gestorów.

**Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu:
„Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020”
Wielowariantowa koncepcja programowo - przestrzenna
TOM 3 Trasa tramwajowa wzdłuż ulic Ludwika Solskiego – Piękna – Szubińska – Kruszwicka**

SZACUNKOWE KOSZTY REALIZACJI INWESTYCJI

lp.	kategoria kosztów	łącznie	
		netto	brutto
1.	Nadzór inwestorski	4 368 802,17 zł	5 373 626,66 zł
2.	Prace przygotowawcze	1 456 267,39 zł	1 791 208,89 zł
3.	Prace projektowe	8 737 604,33 zł	10 747 253,33 zł
4.	Promocja projektu	55 000,00 zł	67 650,00 zł
5.	Zestawienie nieruchomości potrzebnych do wykupu i czasowego zajęcia	8 431 301,00 zł	10 370 500,23 zł
6.	Roboty drogowe	15 841 500,00 zł	19 485 045,00 zł
7.	Roboty torowe	31 893 033,28 zł	39 228 430,94 zł
8.	Obiekty inżynieryjne	5 192 994,45 zł	6 387 383,18 zł
9.	Sieć trakcyjna	35 130 800,00 zł	43 210 884,00 zł
10.	Elektroenergetyka	7 073 551,10 zł	8 700 467,85 zł
11.	Telekomunikacja	6 113 500,00 zł	7 519 605,00 zł
12.	Sieci sanitarne	28 734 630,00 zł	35 343 594,90 zł
13.	Gospodarka zielenią	2 429 160,00 zł	2 987 866,80 zł
14.	Wyburzenia i rozbiórki	4 786 269,00 zł	5 887 110,87 zł
	Zabezpieczenia akustyczne	15 191 000,00 zł	18 684 930,00 zł
15.	łącznie koszt inwestycji, w tym rezerwa	175 435 412,72 zł	215 785 557,65 zł