



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

24.2

Bydgoszcz, 04.02.2020 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 05.02.2021

nr wpływu *l. dz. 2081*

ilość załączników sztuk *1*

Sz. P.

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Wyznaczenie pasów rowerowych na ul. Toruńskiej w związku z zamknięciem bulwarów.

W związku z sytuacją dot. stanu Mostu Uniwersyteckiego powodującą zamknięcie dla ruchu rowerowego bulwarów nad rzeką Brdą proszę o wyznaczenie pasów rowerowych w ciągu ul. Toruńskiej od r. Toruńskiego do skrzyżowania z ul. Babia Wieś.

Zamknięcie odcinka bulwarów znajdującego się pod Mostem Uniwersyteckim przerwało jeden z głównych ciągów rowerowych w mieście, przebiegającego na osi wschód-zachód, będącego dla mieszkańców ważnym ciągiem komunikacji rowerowej przy dojazdach do pracy, szkoły oraz w drodze na zakupy.

Utrzymywanie takiej sytuacji negatywnie wpływa na promocję alternatywnego środka transportu w mieście jakim jest rower. Nieutworzenie nowego ciągu komunikacji rowerowej przekreśla wysiłki Miasta Bydgoszczy do zachęcenia mieszkańców by w podróżach wewnątrz miejskich nie wybierali samochodu tylko korzystali z innych form transportowych. Biorąc pod uwagę zwiększenie zakorkowania ulic przez zamknięcie Trasy Uniwersyteckiej szczególnie ważnym jest zadbanie o infrastrukturę rowerową i jej ciągłość by zachęcić mieszkańców do komunikacji rowerowej.

Proszę by wnioskowane wytyczenie pasów rowerowych na ul. Toruńskiej zostało skonsultowane z Zespołem ds. Polityki Rowerowej Miasta Bydgoszczy w jak najszybszym czasie.

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 18 .02.2021 r.

RM.0003.244.2.2021

Nr wpływu – 3347

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: wprowadzenia pasów ruchu dla rowerów na ul. Toruńskiej.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że na posiedzeniu Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy w dniu 9 stycznia 2021 roku przekazano, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przeanalizuje możliwość wprowadzenia pasów ruchu dla rowerów na ul. Toruńskiej, od ronda Bernardyńskiego do ronda Toruńskiego, i na kolejnym posiedzeniu przedstawi stosowne informacje.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

284.2

Bydgoszcz, 19.05.2021 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 21.05.2021

nr wpływu 2980

ilość załączników sztuk 1

Sz. P.

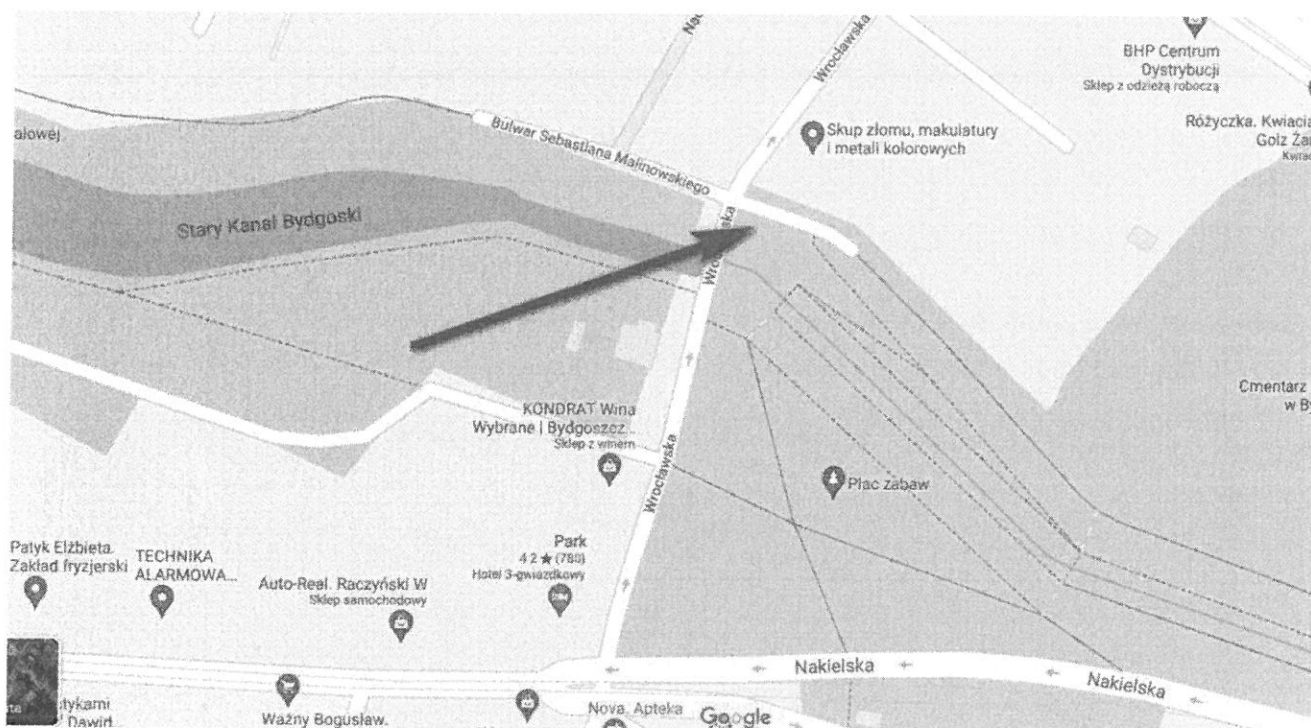
Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Uzupełnienie znaku B-1 „Zakaz ruchu” tabliczką T-22 „Nie dotyczy rowerów” przy ul. Wrocławskiej.

Proszę o uzupełnienie oznakowania pionowego, poprzez umieszczenie pod znakiem B-1 „Zakaz ruchu”, zlokalizowanym przy ul. Wrocławskiej, tabliczki T-22 „Nie dotyczy rowerów”.





Obecny brak tego znaku jest bardzo zaskakujący, szczególnie, że tym odcinkiem przebiega szlak rowerowy. Brak odpowiedniego oznakowania może prowadzić do wielu nieporozumień między pieszymi i rowerzystami, jak również utrudnia odpowiednią interpretację prawa.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 01.06.2021 r.

RM.0003.284.2.2021

Nr wpływu – 11128

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: podwieszenia tabliczki „Nie dotyczy rowerów” na drodze przy bulwarze.

W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że pod znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”, ustawiony na drodze przy bulwarze nad Starym Kanałem Bydgoskim, podwieszona zostanie tabliczka „Nie dotyczy rowerów”.

z poważaniem
Rafał Bruski



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

289.3

Bydgoszcz, 19.05.2021 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia **21.05.2021**

nr wpływu *2900*

ilość załączników sztuk *1*

Sz. P.

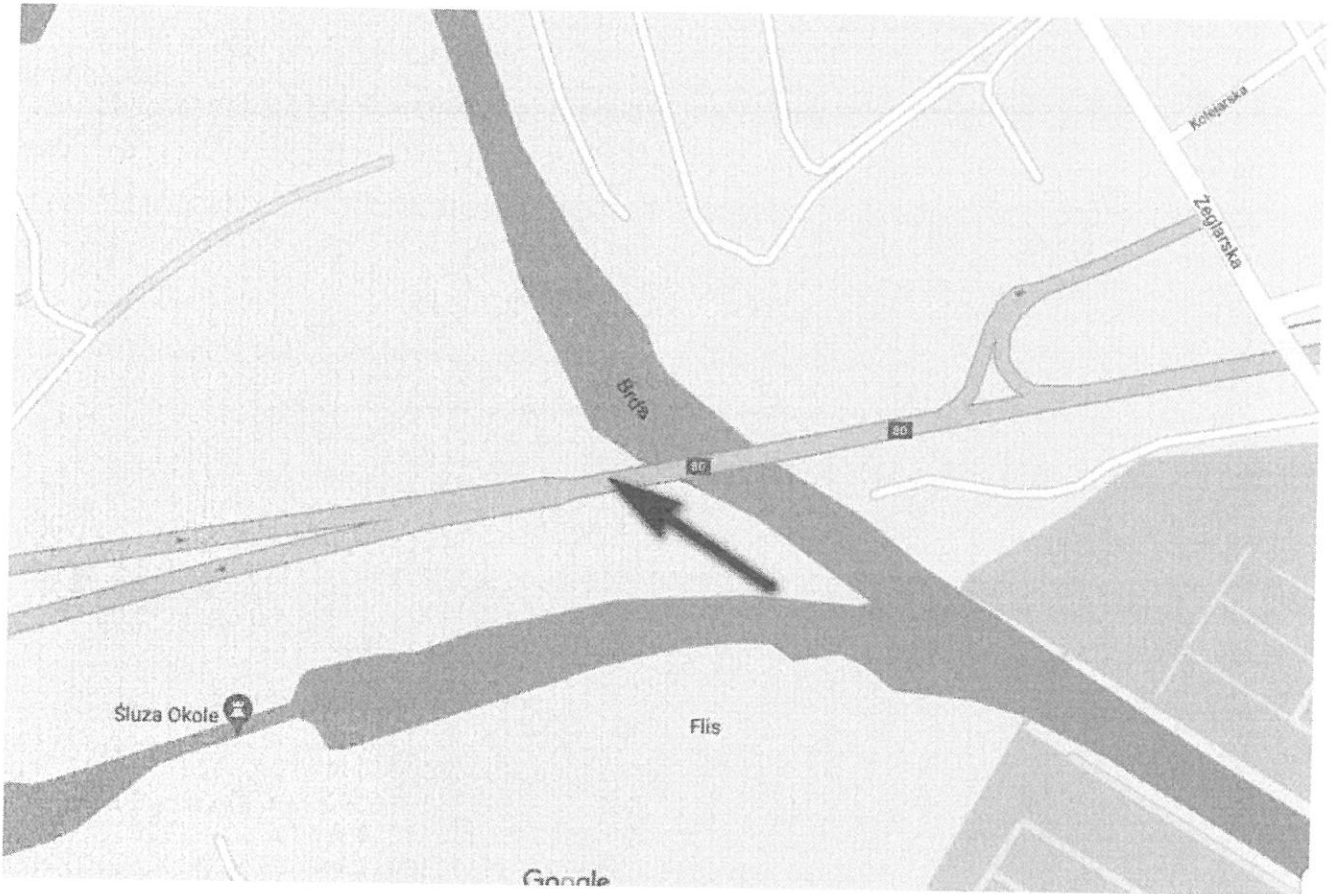
Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Naprawa nawierzchni drogi rowerowej na dojeździe do Mostu Waleriana Hyszera.

W związku ze skierowanym do mnie wnioskiem mieszkańca miasta, składam interpelację w sprawie naprawy nawierzchni drogi rowerowej na dojeździe do Mostu Waleriana Hyszera od strony zachodniej.





Wskazany przez mieszkańca element drogi rowerowej nie był remontowany od czasu powstania, czyli blisko 19 lat. Jego obecny stan stwarza niebezpieczeństwo w ruchu, stwarzając zagrożenie utraty panowania nad rowerem jadącego droga rowerzysty. W skrajnym, nieszczęśliwym wypadku może dojść do spadnięcia rowerzysty z mostu do rzeki. Proszę o jak najszybsze zajęcie się tematem.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 04.06.2021r.

RM.0003.284.3.2021

Nr wpł. 11129

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: naprawy nawierzchni drogi rowerowej na dojeździe do Mostu im. Waleriana Hyszera.

W odpowiedzi na złożoną interpelację dotyczącą uszkodzenia nawierzchni na dojeździe do Mostu im. Waleriana Hyszera od strony Ronda im. Gen. Maczka informuję, że uszkodzenie zostało skierowane do tzw. naprawy doraźnej, która będzie polegać na usunięciu muldy wzdłuż skrzydełka mostu (wystający murek). W ten sposób naprawiona nawierzchnia zachowa aktualne parametry bez istotnych zniekształceń w innych miejscach. Skrzydełko mostu, wskutek tak przeprowadzonej naprawy, zostanie nieco odsłonięte, jednak jedynie w miejscu bezpośredniej bliskości balustrady.

Jednocześnie wyjaśniam, że mulda powstała wskutek problemu geologicznego pod nasypem drogowym, co oznacza, że naprawa generalna przywracająca niweletę aktualną na dzień wybudowania mostu i drogi wymaga wielu zabiegów – od ekspertyzy geotechnicznej, poprzez projekt i być może bardzo skomplikowaną naprawę związaną ze wzmocnieniem podłoża. Wymaga to czasochłonnego przygotowania i pozyskania odpowiednich środków finansowych, co ZDMiKP planuje uczynić.

Przy okazji nadmieniam, że wszelkie inne usterki tej nawierzchni, grożące np. przebiciem opon, były i są usuwane na bieżąco – ostatni uskok na styku z dylatacją mostu w tym miejscu (również na kilku innych obiektach – np. na Moście im. Św. Antoniego z Padwy oraz Wiaduktach Warszawskich) był usuwany w 2019 roku poprzez przebrukowanie dojazdów z obu stron mostu.

*Z poważaniem
Rafał Bruski*



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 19.05.2021 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	24. 05. 2021
nr wpływu	<i>C. do 2021</i>
ilość załączników sztuk	<i>1</i>

Sz. P.

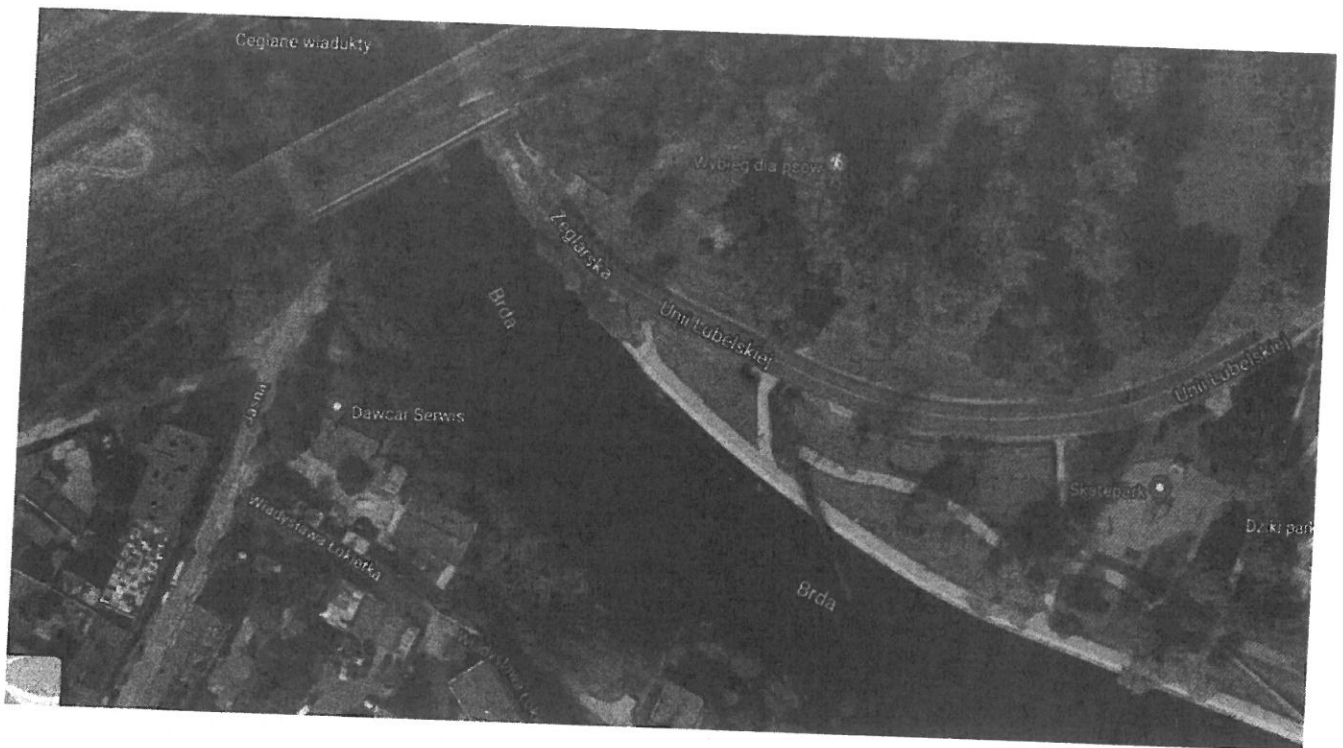
Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Uzupełnienie znaku B-1 „Zakaz ruchu” tabliczką T-22 „Nie dotyczy rowerów” przy ul. Unii Lubelskiej.

W związku ze skierowanym do mnie wnioskiem mieszkańca miasta, składam interpelację w sprawie umieszczenia pod znakiem B-1 „Zakaz ruchu”, zlokalizowanym przy ul. Unii Lubelskiej, tabliczki T-22 „Nie dotyczy rowerów”.





Umieszczenie, wnioskowanej tabliczki umożliwi korzystanie, zgodnie z przepisami z łącznika przebiegającego między ul. Unii Lubelskiej a Bulwarami rowerzystom jadącym ul. Żeglarska (z osiedla Ludwikowo) w kierunku centrum miasta.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 9. 06.2021 r.

RM.0003.286.2021

Nr wpływu – 11533

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: podwieszenia tabliczki „Nie dotyczy rowerów” na drodze przy bulwarze.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że pod znak B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”, ustawiony na łączniku pomiędzy ul. Unii Lubelskiej a bulwarem, podwieszona zostanie tabliczka „Nie dotyczy rowerów”.

Z poważaniem

Mirosław Kozłowiec

291.1.



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 08.06.2021 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	08.06.2021
nr wpływu	3049
liczba załączników sztuk	1

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Utrzymanie czystości na terenie amfiteatru przy ul. Mostowej.

W dniu 7 czerwca 2021 roku otrzymałem od mieszkańca miasta, zdjęcia przedstawiające stan amfiteatru zlokalizowanego przy ul. Mostowej (zdjęcia wykonane w dniu 6 czerwca 2021 roku). Mieszkaniec zaniepokojony bałaganem oraz stanem technicznym tego miejsca złożył do mnie kilka pytań oraz poprosił o interwencję w celu zwrócenia uwagi zarządcy tego terenu na potrzebę zadbania o to reprezentacyjne dla Bydgoszczy miejsce.

Poniżej przekazuje pytania mieszkańca, celem udzielenia odpowiedzi:

1. Kto zarządza terenem amfiteatru wraz z makietą dawnej Bydgoszczy?
2. Kto odpowiada za bieżące utrzymanie terenu amfiteatru (sprzątanie, utrzymanie terenu zielonego, opróżnianie kosza na śmieci)?
3. Kto odpowiada za bieżące naprawy amfiteatru (uszkodzenia płytek, ławek)?
4. Jak często odbywa się sprzątanie terenu amfiteatru? Kiedy ostatni raz miało to miejsce?
5. Jak często odbywają się prace związane z bieżącym utrzymaniem amfiteatru i makiety dawnej Bydgoszczy (naprawa zniszczonych płyt chodnikowych, konserwacja ławek, itp.)?
6. Jakie są roczne koszty związane z utrzymaniem i remontem amfiteatru?

Do interpelacji załączam otrzymane od mieszkańca zdjęcia.

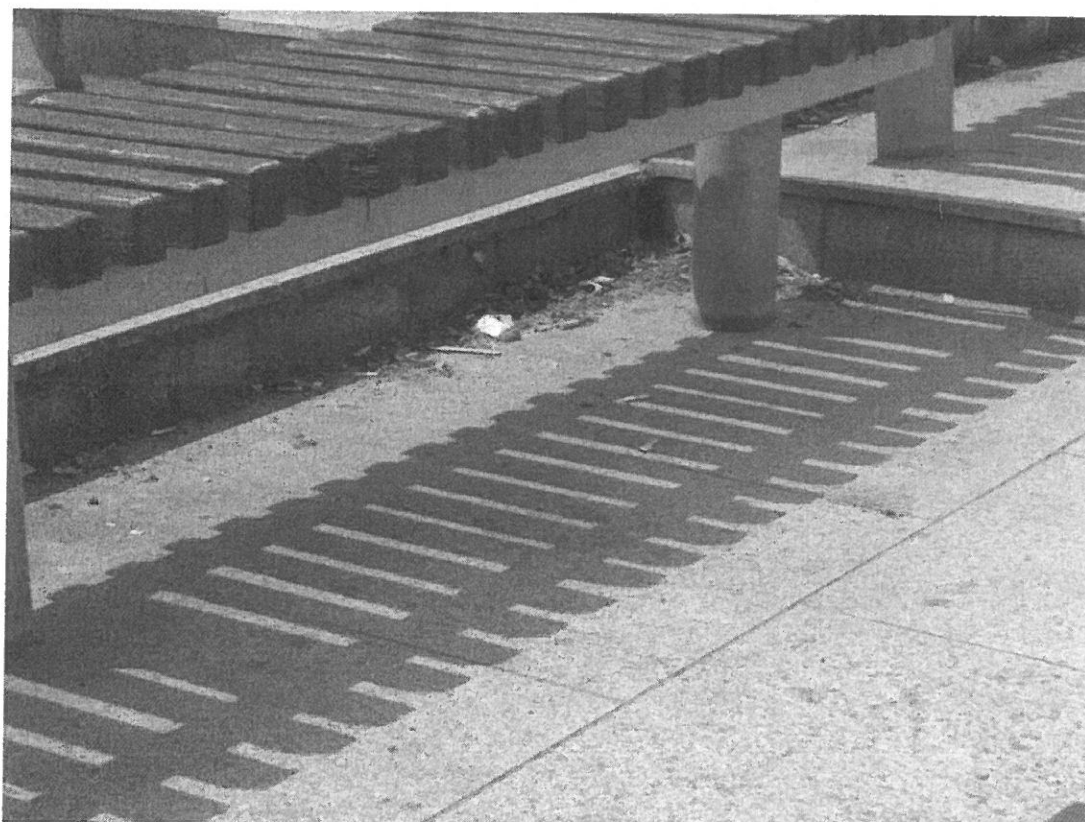
Równocześnie proszę o interwencję w sprawie pilnego uprzątnięcia terenu amfiteatru z różnego rodzaju śmieci, usunięcia chwastów wyrastających z pomiędzy płyt, wyczyszczenia kraterki odprowadzających wodę, opróżnienia kosza na śmieci oraz umycia płyt chodnikowych.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy





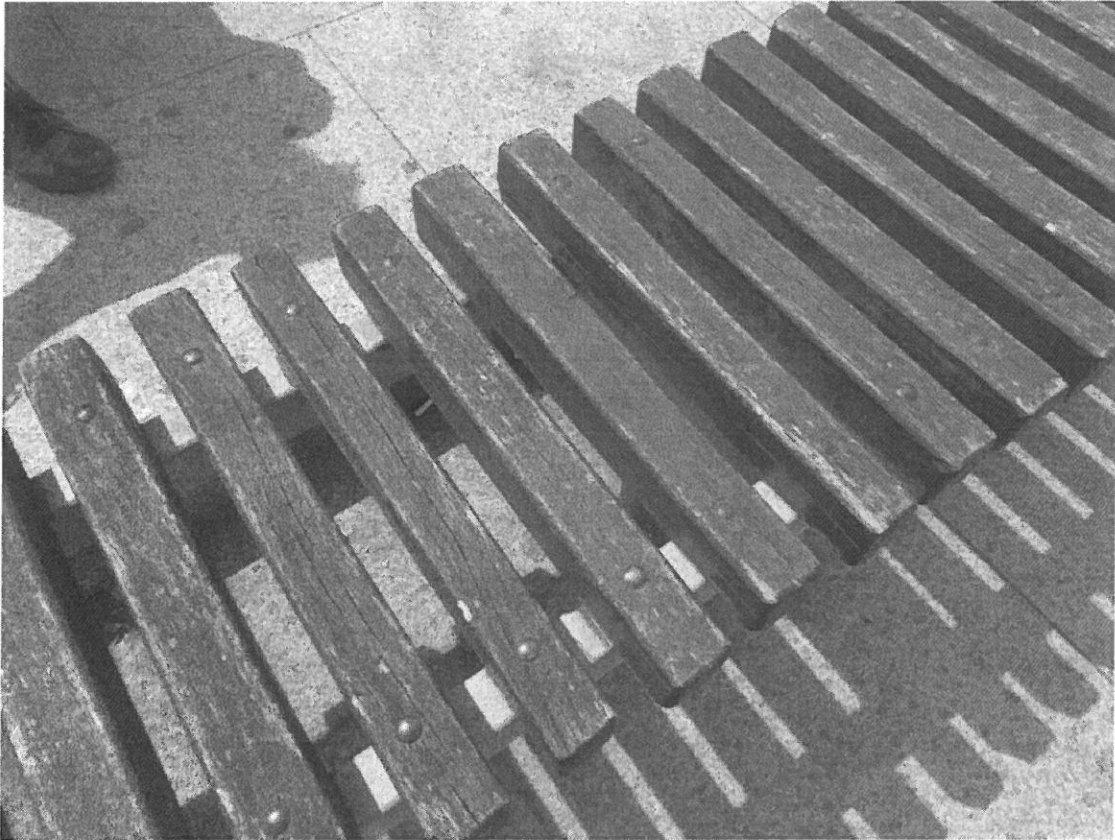
Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy







Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 22 czerwca 2021r.

RM.0003.291.1.2021

Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: odpowiedź na interpelację z dnia 08 czerwca 2021r.

Szanowny Panie Radny.

W odpowiedzi na interpelację Pan Radnego w sprawie utrzymania czystości na terenie amfiteatru przy ul. Mostowej w Bydgoszczy informuję, iż amfiteatr jest objęty stałym utrzymaniem poprzez bieżące sprzątanie i opróżnianie kosza łącznie z sobotami, niedzielami i świętami. Przy przeprowadzonych kontrolach terenu nie stwierdzono nieprawidłowości związanych z przepełnieniem kosza. Sporadyczne sytuacje, gdzie podejmowano natychmiast interwencję miały miejsce w okresie pandemii, kiedy pojemniki w obrębie Starego Miasta ulegały przepełnieniu, przez wrzucane opakowania po jedzeniu na wynos. Wykonawca na takie sytuacje natychmiast reagował, zwiększając częstotliwość ich opróżniania. Natomiast co do czystości wokół obiektu stwierdzono nieprawidłowości, a wykonawca został upomniany o konieczności poprawy jakości sprzątania (teren został oczyszczony i usunięto chwasty). Bieżące naprawy odbywają się po stwierdzeniu uszkodzeń, na podstawie interwencji lub własnych obserwacji. Ostatnie naprawy płyt wykonano we wrześniu 2020r., koszt napraw płyt granitowych wyniósł 1.550 zł. Kolejne naprawy zaplanowano na lipiec 2021r. (stwierdzono odpadnięcie okładziny na bokach stopni). Malowanie ławek odbyło się w 2019r., koszt prac zamknął się w kwocie 6.300 zł. Dodatkowe prace związane z oczyszczeniem krater będą zlecone w lipcu 2021r.

Z poważaniem

Mirosław Kozłowicz



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

317, 2

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

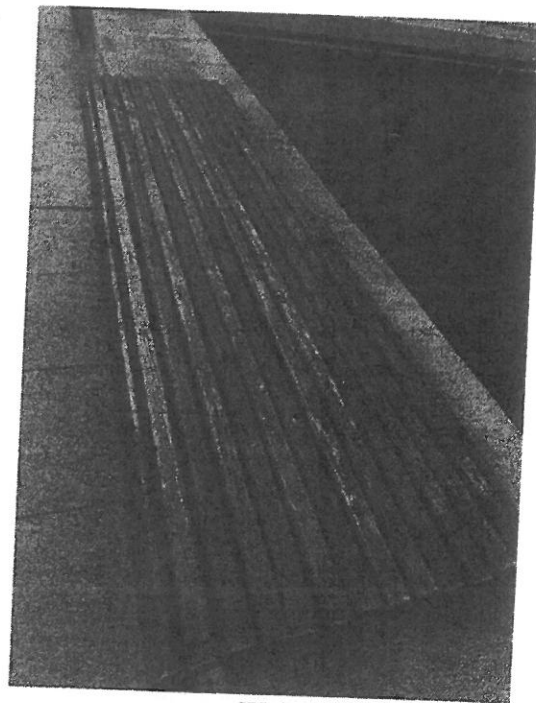
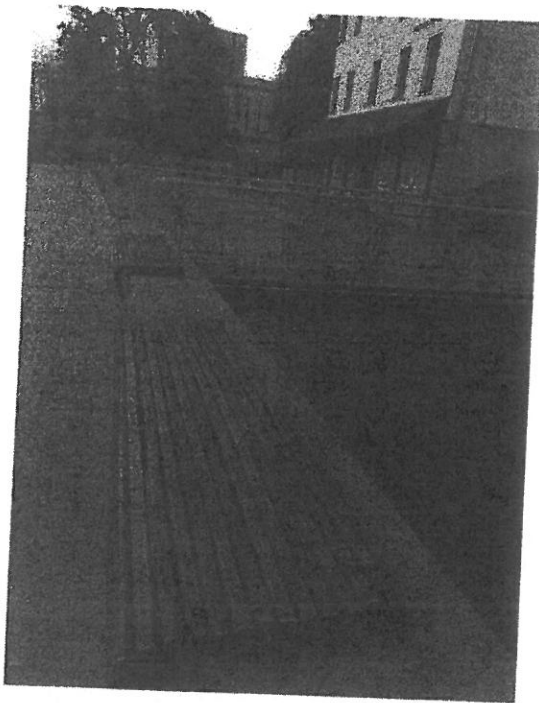
wpływ
dnia 01.09.2021 3265
nr wpływu
ilość załączników sztuk

Bydgoszcz, 30.08.2021 r.

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Konserwacja ławek zlokalizowanych na Wyspie Młyńskiej.

W związku z otrzymaniem od mieszkańca Miasta, zdjęć przedstawiających stan ławek zlokalizowanych na Wyspie Młyńskiej (zdjęcia wykonane w połowie sierpnia 2021 roku), proszę o informację jak wygląda bieżąca konserwacja elementów (ławki, płyty chodnikowe, mała architektura) Wyspy Młyńskiej oraz jaki jest ich koszt.



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 8... września 2021r.

RM.0003.317.2.2021

Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: odpowiedź na interpelację z dnia 30 sierpnia 2021r.

Szanowny Panie Radny.

W odpowiedzi na interpelację Pan Radnego w sprawie ławek i małej architektury na terenie Wyspy Młyńskiej w Bydgoszczy informuję, iż naprawy i konserwacje ławek są przeprowadzane na bieżąco. W roku bieżącym, na koniec sierpnia, wydano ponad 60% wartości całej umowy na naprawy zarówno ławek, jak i elementów małej architektury na terenie całego miasta. W obrębie zgłaszanego terenu z uwagi na bardzo duży ruch mieszkańców (szczególnie w weekendy) straty spowodowane dewastacjami są ogromne, a naprawy generują bardzo duże koszty. Najczęściej dewastacji ulegają deski w ławkach typu „sofa” zlokalizowanych przy Międzywodziu. Sytuacje takie powtarzają się co tydzień w szczególności po weekendzie. W ramach prac m.in. naprawiono zdewastowaną pergolę znajdującą się naprzeciw Młynów Rothera, której naprawa kosztowała blisko 66 000 zł. Po naprawie w przeciągu tygodnia dokonano ponownej dewastacji. Ponadto naprawiono siedziska pergoli przy placu zabaw, koszt napraw zamknął się w kwocie, ok. 3 000 zł. Na terenie całego miasta jest zlokalizowanych 2 256 szt. ławek miejskich oraz 162mb ławek-siedzisk.

Przez decyzje rządu i zmiany w prawie krajowym, które negatywnie wpłynęły na budżety samorządów – w tym Bydgoszczy – oraz skutki finansowe wywołane pandemią COVID-19, drastycznie zmniejszyły się możliwości finansowe Miasta. Działania rządu, ograniczające dochody samorządów, według zapowiedzi Ministerstwa Finansów, spowodują, że od 2022 roku Miasto Bydgoszcz będzie mieć do dyspozycji aż o ok. 144 mln zł mniej każdego roku.

Z kolei przez starty finansowe spowodowane pandemią COVID-19 i wcześniejsze zmiany w prawie ograniczające dochody i zwiększające wydatki samorządów, tylko w ostatnim roku nadwyżka operacyjna, czyli pieniądze na inwestycje Miasta, zmniejszyła się o blisko 100 mln złotych”.

W związku z powyższym, z uwagi na ograniczone środki, w tym roku nie przewiduje się zwiększenia środków na realizację tego zadania.

Miroslaw Kozłowicz

BYDGOSZCZ'81



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

326,3

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	29.09.2021
nr wpływu	l. dr. 332
ilość załączników sztuk	1

Bydgoszcz, 29.09.2021 r.

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Tymczasowa organizacja ruchu w dniu 1 listopada.

W związku z nadchodzącym świętem „Wszystkich Świętych” w dniu 1 listopada i tworzonej z tej okazji tymczasowej organizacji ruchu w okolicach cmentarzy, proszę o uwzględnienie w obecnym roku ruchu rowerowego w ramach tworzonych planów usprawnienia komunikacji w tym dniu.

Każdego roku w Bydgoszczy, z okazji święta „Wszystkich Świętych” tworzona jest tymczasowa organizacja ruchu w obrębie cmentarzy. Ideą zmian w stałej organizacji ruchu jest ułatwienie mieszkańcom dotarcie do bydgoskich nekropolii uwzględniając niestandardowy wzrost ruchu w tym okresie. Głównym założeniem wprowadzanych rozwiązań było zachęcenie mieszkańców naszego miasta do wyboru komunikacji miejskiej i dotarcie pieszo na groby bliskich. Niestety tworzone dotychczas plany ingerowały w znaczący sposób w infrastrukturę rowerową i organizację ruchu rowerowego, co godziło w ideę zrównoważonego transportu i promocje roweru jako alternatywnego środka transportu w mieście.

W imieniu mieszkańców proszę o uwzględnienie w 2021 roku komunikacji rowerowej w obszarach bydgoskich nekropolii, by przynajmniej nie ograniczać obecnie funkcjonującego układu komunikacji rowerowej.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 12.10.2021 r.

RM.0003.326.3.2021

Nr wpływu – 21283

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu w okolicach bydgoskich cmentarzy w dniu 1 listopada.

Stanowisko Policji Ruch,

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że w dniu 1 listopada w okolicach bydgoskich cmentarzy zostaną ponownie wyłączone z funkcjonowania istniejące drogi rowerowe. Powyższe jest realizowane na wniosek Policji, która argumentuje konieczność wprowadzania takiego rozwiązania względami bezpieczeństwa. Stanowisko bydgoskiej Policji jest niezmiennie od lat. W uznaniu ZDMiKP nie należy spodziewać się jej zmiany w przyszłości.

Z racji

Miroslaw Kozłowicz