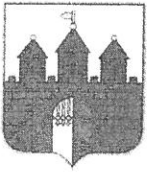


112.7



**Wojciech Bulanda**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, dn. 30.11.2019 r.

WPLYNEŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	03.12.2019
ilość załączników	1. str. 0282
notatnik	<i>[Signature]</i>

Sz. P.  
Monika Matowska-Gulczyńska  
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

**Prośba do Prezydenta Miasta Bydgoszczy o udzielenie odpowiedzi w sprawie przebudowy ulicy Nakielskiej w Bydgoszczy.**

Na XVIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy, odbywającej się w dniu 27 listopada 2019 roku zadałem pytanie Prezydentowi Miasta Bydgoszczy o przyszłość inwestycji dotyczącej przebudowy ulicy Nakielskiej. W pytaniu prosiłem o odpowiedź, jakie są szanse na faktyczne rozpoczęcie realizacji inwestycji w 2021r. w związku z faktem uszczuplenia budżetu miasta spowodowanej regulacjami prawnymi na poziomie krajowym. Proszę w ramach składanej interpelacji o udzielenie mi takiej odpowiedzi.

Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirostaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 16 grudnia 2019 r.

RM.0003.112.1. 2019

**Pan**  
**Wojciech Bulanda**  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

*Szanowny Panie Radny.*

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego w sprawie przebudowy ulicy Nakielskiej, uprzejmie informuję, co następuje.

Początkowo planowana przebudowa ulicy na odcinku od ul. Lisiej do ul. Nasypowej. została rozszerzona o przebudowę odcinka od ul. Nasypowej do ul. Wrocławskiej.

Obecnie prowadzone są prace koncepcyjne nad modelem szczegółowym przebudowy ul. Nakielskiej. Prace projektowe zostaną podjęte po wyborze konkretnego modelu przebudowy ulicy oraz po wydaniu przez MWiK Sp. z o.o. warunków o odwodnieniu, co ma nastąpić w styczniu przyszłego roku. Po tym terminie zostanie ogłoszony przetarg na dalsze prace projektowe.

Trudno jednoznacznie stwierdzić, jaki będzie faktyczny termin rozpoczęcia prac na ww. ulicy. Realizacja inwestycji w roku 2021 uzależniona jest od środków w budżecie Miasta. Przebudowa ul. Nakielskiej będzie generować znaczne środki finansowe. Wstępnie szacowany koszt przebudowy tylko na odcinku od ulicy Lisiej do ulicy Nasypowej ma wynieść w przybliżeniu 45 mln zł.

Nadmieniam także, że w pierwszej kolejności realizowane są przez Miasto inwestycje z dofinansowaniem unijnym, na które niezbędne jest zabezpieczenie środków w budżecie.

*Z pozdrowieniami*

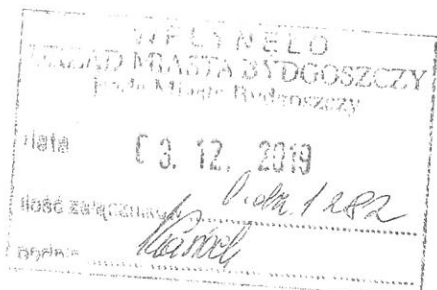
*Mirostaw Kozłowicz*

112. 2.



**Wojciech Bulanda**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, dn. 27.11.2019 r.



Sz. P.  
Monika Matowska-Gulczyńska  
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

**Informacja nt. Przebudowy jezdni północnej obiektu inżynierskiego w obszarze drogi krajowej  
DK5 z drogą powiatową 3034C.**

W związku z zaplanowaniem w projekcie budżetu na 2020 rok zadania pod nazwą „Przebudowa obiektów inżynierskich na terenie miasta Bydgoszczy”, w którym ujęto wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa obiektu inżynierskiego w obszarze drogi krajowej DK5 (Al. Jana Pawła II) z drogą powiatową 3034C (Wojska Polskiego) - jezdnia północna w Bydgoszczy” proszę o przekazanie koncepcji, założeń lub wytycznych, które będą określać zakres opracowania projektu.

Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 11.12. 2019 r.

RM.0003.112.2.2019

**Pan,**  
**Wojciech Bulanda**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zadania pn. „Przebudowa obiektu inżynierskiego w obszarze drogi krajowej nr 5 (Al. Jana Pawła II) z drogą powiatową nr 3034C (Wojska Polskiego) – jezdnia północna”**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do złożonej w dniu 27 listopada 2019 r. przez Pana interpelacji dotyczącej zadania pn. „Przebudowa obiektu inżynierskiego w obszarze drogi krajowej nr 5 (Al. Jana Pawła II) z drogą powiatową nr 3034C (Wojska Polskiego) – jezdnia północna” informuję, że celem przedsięwzięcia jest wymiana zużytej konstrukcji wiaduktu na nową, zgodną z obowiązującymi przepisami i normatywami. W ujęciu funkcjonalnym nie przewiduje się znaczących zmian: pozostaną dwa pasy ruchu samochodowego, natomiast obecny chodnik uzyska parametry odpowiadające ruchowi pieszych i rowerzystów, identycznie, jak rozwiązano to na wybudowanym już wiadukcie południowym.

*Z pozdrowieniami*

*Miroslaw Kozłowicz*

112.3,



Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, dn. 30.11.2019 r.

W P L Y N E L O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
ul. Toruńska 10 Bydgoszcz	
data:	03.12.2019
imię i nazwisko:	<i>Wojciech Bulanda</i>
podpis:	<i>Wojciech Bulanda</i>

Sz. P.  
Monika Matowska-Gulczyńska  
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

**Informacja nt. „Przebudowa ul. Toruńskiej na odcinku od r. Toruńskiego do r. Bernardyńskiego”.**

W związku z zaplanowaniem w projekcie budżetu na 2020 rok zadania pod nazwą „Przebudowa ul. Toruńskiej na odcinku od r. Toruńskiego do r. Bernardyńskiego”, w którym założono opracowanie dokumentacji projektowej poprzez wyłonienie wykonawcy owego opracowania projektowego proszę o przekazanie koncepcji, założeń lub wytycznych, które będą określać zakres opracowania projektu.

Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 16.12.2019 r.  
RM.0003.112.3.2019  
32396

**Pan  
Wojciech Bulanda  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy**

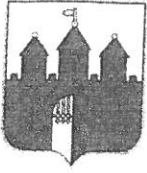
**Dotyczy: przebudowy ul. Toruńskiej na odcinku od ronda Toruńskiego do ronda Bernardyńskiego w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony w dniu 30 listopada 2019 r. uprzejmie informuję, że inwestycja pod nazwą: „Przebudowa ul. Toruńskiej na odcinku od ronda Toruńskiego do ronda Bernardyńskiego” jest nowym zadaniem wpisanym po raz pierwszy do budżetu i wieloletniej prognozy finansowej na lata 2020 – 2021. Zatem rozpoczęcie prac wstępnie planowane jest na pierwszy kwartał 2020 roku. Obecnie nie ma żadnych dokumentów koncepcyjnych, założeń ani wytycznych dla tego zadania – znany jest jedynie zakres.

*Z pozdrowieniami*

*Mirosław Kozłowicz*



Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

774.2

Bydgoszcz, 03.12.2019 r.

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Kam. & Miast. Bydgoszczy	
data:	04.12.2019
ilość załączników:	o.de 1293
podpis:	<i>[Signature]</i>

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

### Plan utwardzania ulic z wykorzystaniem płyt ażurowych

Proszę o udzielenie informacji na temat planu utwardzania ulic za pomocą płyt ażurowych na rok 2020. Projekt budżetu Miasta na rok 2020 przewiduje kwotę 3 mln zł na realizację takiego zadania. Wskazane jest w nim, że lokalizacje mają być uzgodnione z Radami Osiedla. Czy na poszczególne osiedla przypadają będzie jakaś kwota do wykorzystania, czy też jest przygotowany już jakiś wstępny plan?

Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 30.12.2019r.

RM.0003.114.2.2019

Nr wpł. 32802

**Pan**  
**Wojciech Bulanda**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: Stabilizacji ulic gruntowych płytami ażurowymi w 2020 roku.**

*Szanowny Panie Radno,*

w odpowiedzi na wniosek jaki złożony został w dniu 03.12.2019r. w sprawie wzmocnienia ulic gruntowych płytami ażurowymi informuję, że obecnie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przygotowuje propozycję wykazu ulic do czasowego wzmocnienia nawierzchni z wykorzystaniem płyt betonowych ażurowych. Ostateczna lista ulic do utwardzenia powiązana z przygotowanym w tym zakresie budżetem na rok 2020 zostanie przedłożona do zaopiniowania właściwym Radom Osiedli celem wskazania priorytetów w realizacji.

*Z poważaniem*  
*Miroslaw Kozłowicz*



115.1.



**Wojciech Bulanda**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 08.12.2019 r.

W P L Y N Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	09.12.2019
ilość załączników	1 kł. dr. 1209
podpis	<i>Wojciech Bulanda</i>

Sz. P.  
Monika Matowska-Gulczyńska  
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

**Informacja nt. „Budowa i modernizacja ulic oraz obsługa terenów inwestycyjnych”**

W związku z zaplanowaniem w projekcie budżetu na 2020 rok zadania pod nazwą „Budowa i modernizacja ulic oraz obsługa terenów inwestycyjnych”, w którym założono „poprawę infrastruktury drogowej na terenie miasta: Stawowa od Broniewskiego do Madalińskiego”, proszę o przekazanie koncepcji, założeń lub wytycznych, które będą określać zakres wykonywanych prac.

Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 27.12.2018r.

RM.0003.115.1.2019

Nr wpł. 32807

**Pan  
Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: Modernizacji ulicy Stawowej na odcinku od ul. Władysława Broniewskiego  
do ul. Generała Andersa Madalińskiego.**

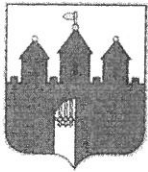
*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek złożony w dniu 08.12.2019r. w sprawie modernizacji ulicy Stawowej na odcinku od ul. Władysława Broniewskiego do ul. Generała Andersa Madalińskiego informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej planuje remont tej ulicy w zakresie nawierzchni jezdni. Przy okazji tej realizacji dokona również niewielkich zmian w zakresie powiększenia miejsc dla pojazdów na przedmiotowym odcinku w zatokach parkingowych, dokona niewielkiego przewężenia obecnej jezdni aby uzyskać odpowiednią długość miejsc parkingowych oraz wprowadzi strefowe ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz z elementami ograniczającymi prędkość pojazdów montowanymi na jezdni. Opisane działania zostaną przeprowadzone w oparciu o uproszczony plan sytuacyjny z zagospodarowaniem terenu w skali 1:500 przygotowany przez pracowników ZDMiKP bezpośrednio przed realizacją zadania w terenie, tak jak ma to miejsce przy wszystkich tego typu pracach remontowych. Po remoncie ruch rowerów na tym odcinku ulicy będzie odbywał się na zasadach ogólnych po jezdni tak jak przyjęto to w strefach ruchu uspokojonego.

Przykładem szerokich działań remontowych wykonanych w oparciu o proste plany zagospodarowania terenu przygotowane przez pracowników ZDMiKP może być zrealizowana obecnie modernizacja skrzyżowania ulic Władysława Broniewskiego z ulicą Stawową gdzie w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu wybudowane zostało rondo, a istniejąca infrastruktura chodnikowa została do niego dostosowana tylko w niezbędnym zakresie.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*



Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

115.2.

Bydgoszcz, 07.12.2019 r.

W P L Y N Ę Ł O	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	09.12.2019
ilość załączników	1305
podpis	<i>Monika</i>

Sz. P.

Monika Matowska-Gulczyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

### Długość dróg w Bydgoszczy

Proszę o informację, jaka jest całkowita długość dróg udostępnionych dla ruchu, zarządzanych przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. Proszę o wyszczególnienie w tej liczbie, długości dróg o ruchu uspokojonym (gdzie dozwolona prędkość nie przekracza 30km/h).

Równocześnie proszę o wskazanie długości infrastruktury rowerowej obejmującej wydzielone drogi rowerowe, pasy rowerowe, ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki z udostępnionym ruchem rowerów, pieszo-jezdnie z ograniczonym ruchem pojazdów mechanicznych, a z udostępnionym ruchem rowerów (przykład ul. Mostowa między ul. Grodzką a Starym Rynkiem). Ponadto proszę o wskazanie długości ulic z udostępnionym ruchem rowerów „pod prąd”.

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

## Sylwia Kasiorek

---

**Od:** Wojciech Bulanda [w.bulanda@outlook.com]  
**Wysłano:** 9 grudnia 2019 14:43  
**Do:** Biuro Rady Miasta Urząd Miasta Bydgoszczy  
**Temat:** Interpelacja w sprawie długości dróg w Bydgoszczy.  
**Załączniki:** RRMBI021219.pdf

Witam,

w załączniku przesyłam interpelację w sprawie informacji o długości dróg w Bydgoszczy.

Interpelacja ma związek z częstymi pytaniami mieszkańców o kwestię związaną z wielkością miasta, a co za tym idzie długością dróg w mieście. Wiele miast publikuje takie dane na bieżąco umożliwiając korzystanie z nich w wielu tematach. Dodatkowa prośba o drogi rowerowe jest powiązana z prośbą środowisk rowerowych o przekazanie im takich szczegółowych danych.

Z poważaniem,  
Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 20.12.2019 r.  
RM.0003.115.2.2019

**Pan Wojciech Bulanda**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**  
**ul. Jezuicka 1**  
**85-102 BYDGOSZCZ**

**Dotyczy: długości dróg na terenie Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

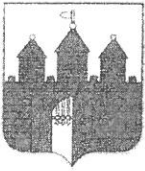
w odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie długości dróg na terenie Bydgoszczy, złożoną w dniu 9 grudnia 2019 roku, przekazuję interesujące Pana informacje:

- długość dróg publicznych i wewnętrznych w zarządzie ZDMiKP – 833,4 km;
- długość dróg o ruchu uspokojonym – ponad 230 km;
- długość odcinków z infrastrukturą rowerową – około 90 km;
- pieszo-jezdnie z ograniczonym ruchem pojazdów mechanicznych i z udostępnionym ruchem rowerowym – 1,86 km;
- długość ulic z kontraruchem rowerowym – 4,2 km.

*Z pasowaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*

117



**Wojciech Bulanda**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 11.12.2019 r.

W P O C I N E J E O  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

data 12. 12. 2019

liczba załączników *1328*

podpis *Wojciech Bulanda*

Sz. P.  
Monika Matowska-Gulczyńska  
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

**Informacja nt. „Opracowanie dokumentacji technicznej dotyczącej rozwoju sieci tramwajowej po roku 2020”**

W związku z zaplanowaniem w projekcie budżetu na 2020 rok zadania pod nazwą „Opracowanie dokumentacji technicznej dotyczącej rozwoju sieci tramwajowej po roku 2020”, w którym założono „Opracowanie dokumentacji pozwalającej na racjonalną rozbudowę sieci tramwajowej w Bydgoszczy. Lokalizacja: ulice: Wyszyńskiego, Chodkiewicza, Artyleryjska, Chocimska, Solskiego, Piękna, Szubińska, Kruszwicka”, proszę o informację, czym kierowano się w wyznaczeniu tych kierunków rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy? Dlaczego w koncepcji rozwoju sieci tramwajowej na kolejne lata nie uwzględniono możliwości rozwoju sieci tramwajowej na ul. Nakielskiej (przedłużenie od pętli Wilczak) oraz ul. Grunwaldzkiej, komunikując siecią tramwajową osiedla Okole, Flisy Czyżkówko, a w dalszej perspektywie nawet Osowa Górę, Jachcie, Piaski i Janowo?

Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Sylwia Kasiorek**

---

**Od:** Wojciech Bulanda [w.bulanda@outlook.com]  
**Wysłano:** 11 grudnia 2019 18:35  
**Do:** Biuro Rady Miasta Urząd Miasta Bydgoszczy  
**Temat:** Interpelacja w sprawie rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy.  
**Załączniki:** RRMBI041119.pdf

Witam,

w załączniku przesyłam interpelację w sprawie rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy.

Interpelacja ma związek z pytaniami mieszkańców mojego okręgu wyborczego, dotyczącymi perspektywy rozwoju sieci tramwajowej w tym rejonie miasta. Pytania nawiązują do informacji pojawiających się w mediach i portalach społecznościowych na temat perspektywy budowy nowych przebiegów tras tramwajowych w naszym mieście.

Z poważaniem,  
Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 20, 12.2019 r.

RM.0003.117.2019

**Pan,**  
**Wojciech Bulanda**  
**Radny**  
**Rady Miasta**

**Dotyczy: dokumentacji technicznej dotyczącej rozwoju sieci tramwajowej po roku 2020.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na złożoną w dniu 11 grudnia 2019 r. przez Pana interpelację dotyczącą zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji technicznej dotyczącej rozwoju sieci tramwajowej po roku 2020” informuję, że głównym celem tego opracowanie jest wskazanie priorytetowych zadań uzupełniających sieć tramwajową w Mieście, ze szczególnym uwzględnieniem alternatywnych tras łączących dworzec PKP w przypadku zdarzeń na ulicy Jagiellońskiej.

Nie oznacza to oczywiście, że wskazane ciągi są jedynymi planowanymi do zbudowania w dłuższej perspektywie czasu. Należy jednak zauważyć, że ze względu na koszty budowy linii tramwajowych decyzje te należy podejmować w oparciu o solidne przesłanki – np. na podstawie „Studium transportowego miasta Bydgoszczy”. Autorzy tego dokumentu przeanalizowali różne warianty rozwoju Miasta, jego systemów transportowych, jednak wymienione przez Pana kierunki nie zostały wskazane jako priorytetowe, dlatego w obecnej chwili nie są objęte analizą.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*