

124

Bydgoszcz, dnia 06.01.2019 r.

Agnieszka Bąk  
[kontakt@agnieszkabak.com](mailto:kontakt@agnieszkabak.com)  
tel. 601695400

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rynek 10, 85-100 Bydgoszcz	
data	07. 01. 2019
ilość załączników	14 b / 2019
podpis	<i>Kowalski</i>

Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja

W związku z trafiającymi do mnie w ostatnim czasie pytaniami dotyczącymi stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego na bydgoskim Czyżkówku zwracam się z zapytaniem czy są już jakieś konkretne plany gdzie i kiedy takie stacje na Czyżkówku powstaną. Czy strategia rozbudowy stacji o dzielnice zachodnie; Osową Górę i Czyżkówko jest jednolita, czy stacje na Czyżkówku mogłyby powstać jeszcze przed zakończeniem rozbudowy ulicy Grunwaldzkiej?

Z poważaniem,  
Agnieszka Bąk



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 22 .01.2019 r.

RM.0003.12.4.2019

Nr wpływu – 827

**Pani**

**Agnieszka Bąk**

Radna

Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: planów zlokalizowania stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego na osiedlu Czyżkówko.**

*Szanowna Pani Radna,*

w odpowiedzi na prośbę dotyczącą planów zlokalizowania nowych stacji rowerowych Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego na osiedlu Czyżkówko, uprzejmie informuję, że Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy opracował kompleksowe rozmieszczenie stacji rowerowych w ramach systemu roweru aglomeracyjnego na lata 2018 – 2020. Lokalizacje stacji na osiedlu Czyżkówko nie zostały uwzględnione wśród nowych 16 miejsc.

Po zakończeniu w br. realizacji dużych inwestycji drogowych (rozbudowa ul. Grunwaldzkiej i Michała Kleofasa Ogińskiego) przywołany Zespół opracuje rozmieszczenie następnych stacji i prośba o umieszczenie stacji na wymienionym osiedlu będzie mogła zostać rozpatrzona.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*

12.7

Bydgoszcz, dnia 06.01.2019 r.

Agnieszka Bąk  
[kontakt@agnieszkabak.com](mailto:kontakt@agnieszkabak.com)  
tel. 601695400

WYKONANO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07. 01. 2019
ilość załączników	145 / 2019
podpis	<i>[Signature]</i>

Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja

W związku ze skierowaną do mnie prośbą mieszkanki dzielnicy Smukała proszę o wyjaśnienie rozbiórki budynku będącego w zarządzie ADM, siedziby dawnej szkoły przy Smukalskiej 94. Przekazano mi informację, że budynek nie był w złym stanie technicznym i wg. opinii mieszkańców tejże dzielnicy powinien być wpisany do Gminnej Ewidencji Zabytków.

Z poważaniem,  
Agnieszka Bąk



Bydgoszcz dnia 29.01.2019 r.

RM.0003.12.7. 2019

**Szanowna Pani**

**Agnieszka Bąk**

**Radna**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 6.01.2019 r., dotyczącą budynku przy ul. Smukalskiej 94, informuję, że właścicielem działki nr 10, obręb 350, Kw BY1B/00067383/2, na której zlokalizowany był budynek, jest Miasto Bydgoszcz. Zgodnie z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Smukała w rejonie ul. Palmowej w Bydgoszczy w/w nieruchomość jest przeznaczona pod zabudowę jednorodziną, zielenią krajobrazową oraz drogę publiczną. Projekt planu zakłada podział w/w terenu na 3 działki budowlane, a projektowana linia zabudowy (od strony ul. Smukalskiej) koliduje z istniejącą zabudową.

Z uwagi na dużą powierzchnię działki tj. 5706 m<sup>2</sup> w stosunku do powierzchni zabudowy, konieczność wykonania niezbędnych remontów i poniesienia nakładów inwestycyjnych na budynek w łącznej wysokości ok. 344.000,-złoty oraz niski standard techniczny lokali (jedynie 2 lokale mieszkalne w budynku) propozycja dotycząca podziału (na 3 działki budowlane) i zbycia przedmiotowej nieruchomości, po wcześniejszym wykwaterowaniu mieszkańców i dokonaniu rozbiórki budynków na niej zlokalizowanych była uzasadniona.

Rozbiórka budynku została wykonana na podstawie decyzji nr 803/2018 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 06.08.2018 r., udzielającej pozwolenia na rozbiórkę budynku mieszkalnego oraz zabudowy gospodarczej przy ul. Smukalskiej 94 w Bydgoszczy.

Ponadto wyjaśniam, że według artykułu 22 pkt 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z 2003 r. Prezydent Miasta prowadzi gminną ewidencję zabytków w formie zbioru kart adresowych zabytków nieruchomych z terenu gmin.

W gminnej ewidencji zabytków ujęte są obligatoryjnie zabytki nieruchome, które zostały wpisane do rejestru zabytków oraz zabytki nieruchome znajdujące się w wojewódzkiej ewidencji zabytków prowadzonej przez wojewódzkiego konserwatora zabytków. Inne zabytki spoza tych list może wskazać wójt lub prezydent miasta w porozumieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków. Zarządzenie Prezydenta Miasta nr 439/15 z 07.08.2015 r. w sprawie założenia gminnej ewidencji zabytków Miasta Bydgoszczy, które powstało według w/w zasad, wskazuje 2545 obiekty nieruchome, 43 cmentarze oraz 4 parki miejskie, jako obiekty które weszły do zasobów gminnej ewidencji Zabytków. Wśród tych obiektów nie znalazł się budynek zlokalizowany przy ul. Smukalskiej 94.

z pouziame



12.8

Bydgoszcz, dnia 06.01.2019 r.

Agnieszka Bąk  
[kontakt@agnieszkabak.com](mailto:kontakt@agnieszkabak.com)  
tel. 601695400

WPLYNĘŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data	07. 01. 2019
ilość załączników	146/2019
podpis	<i>Monika</i>

Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja

W imieniu RO Wilczak-Jary zwracam się z zapytaniem o przeznaczenie szkoły Gimnazjum Nr 27 przy ulicy Kruszwickiej 2 w Bydgoszczy po reformie edukacji.

Proszę przy tej okazji także o informacje jakie są ostateczne koszty reformy edukacji powracającej do ośmioletniego systemu kształcenia w szkole tzw. podstawowej, które musi ponieść samorząd.

Z poważaniem,  
Agnieszka Bąk



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 16 stycznia 2019 r.

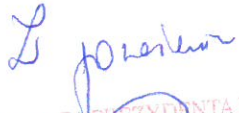
**Pani**  
**Agnieszka Bąk**  
**Radna**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: RM.0003.12.8.2019**

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej, w sprawie przeznaczenia szkoły Gimnazjum nr 27 przy ul. Kruszwickiej 2 informuję, co następuje:

Zgodnie z planami organu prowadzącego budynek po Gimnazjum nr 27 przy ul. Kruszwickiej 2 z dniem 1 września 2019 r. będzie służył Zespołowi Szkół Mechanicznych nr 1 przy ul. Świętej Trójcy 37. Placówka ta będzie miała lokalizację w dwóch budynkach położonych blisko siebie. W tym celu przygotowana zostanie uchwała Rady Miasta Bydgoszczy zmieniająca uchwałę w sprawie dostosowania sieci publicznych szkół ponadgimnazjalnych i specjalnych mających siedzibę na obszarze Miasta Bydgoszczy do nowego ustroju szkolnego, wprowadzonego ustawą - Prawo oświatowe oraz ustalenia sieci publicznych szkół ponadpodstawowych i specjalnych mających siedzibę na obszarze Miasta Bydgoszczy.

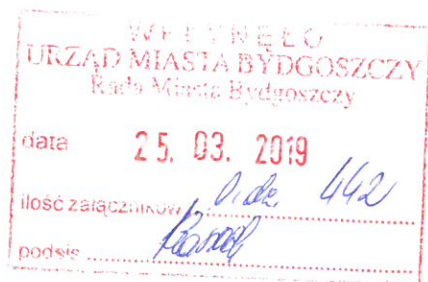
Obecnie nie można podać ostatecznych kosztów reformy edukacji powracającej do ośmioletniego systemu kształcenia. Będzie to możliwe dopiero pod koniec 2019 r. lub na początku 2020 r., po zakończeniu wszystkich prace adaptacyjno-remontowych. W 2017 roku była to kwota 5 325 425 zł, natomiast w 2018 roku przeznaczona kwota to 3 493 642 zł.

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Iwona Waszkiewicz

Bydgoszcz, dnia 24.03.2019 r.

39.3.

Agnieszka Bąk  
[kontakt@agnieszkabak.com](mailto:kontakt@agnieszkabak.com)  
tel. 601695400



Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja

Dot. zaniedbanej działki przy ul. Kanałowej 3

W imieniu RO Okole a także mieszkańców okolicy ul. Kanałowej 3 zwracam się z zapytaniem o możliwość zabezpieczenie tego terenu (choć z tego co wiem nie jest to teren miejski) przed osobami, które tam nagminnie przebywają śmiejąc i stanowiąc zagrożenie dla sąsiedztwa. Ze zdanej mi relacji sąsiadów ul. Kanałowej 3 doszło tam do pożaru zapruszonego przez przebywające tam osoby.

Załączam zdjęcia, które dokumentują stan działki i budynku w samym sercu miasta, blisko Kanału Bydgoskiego i dwóch szkół. Być może istnieje możliwość zabezpieczenia okien, zamurowania ich (taka jest sugestia sąsiedztwa), co blokowałoby dostęp nieproszonym gościom powodującym zanieczyszczenie działki, pożary a tym samym strach sąsiadów.

Z poważaniem,  
Agnieszka Bąk

1. Załączam zdjęcia.

























PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 10 kwietnia 2019 r.

RM.0003.39.3.2019

**Pani  
Agnieszka Bąk  
Radna  
Rady Miasta Bydgoszczy**

W związku ze złożoną przez Panią Radną interpelacją w sprawie zaniedbanej działki oraz budynku przy ul. Kanałowej 3, uprzejmie informuję, że dzięki wspólnym działaniom Rady Osiedla Okole oraz Straży Miejskiej odpady znajdujące się na ww. działce zostały uprzątnięte w I kwartale br.

Ponadto Straż Miejska przekazała informację do Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego o złym stanie technicznym ww. budynku. Zarządca obiektu firma MADERA – Zarządzanie Nieruchomościami Zbigniew Soliński, działająca na zlecenie dotychczasowego właściciela firmy Property Bydgoszcz Sp. z o.o. został poinformowany przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego o niszczeniu obiektu budowlanego, w związku z przebywaniem na terenie nieruchomości osób trzecich.

Z informacji uzyskanych od PINB wynika, że zarządca nieruchomości wielokrotnie zabezpieczał niniejszy obiekt. Niestety osoby nieuprawnione nadal wchodzą na teren nieruchomości.

Na ostatnie pismo PINB z dnia 1.04.br. w powyższej sprawie zarządca nie udzielił odpowiedzi.

*z panosławiem  
Rafał Bruski*

Bydgoszcz, dnia 3.04.2019 r.

Agnieszka Bąk  
tel. 601 695 400  
kontakt@agnieszkabak.com

44.1.

WPI TYTUŁ URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
data	03.04.2019
ilość załączników	1. dk. 499
podpis	<i>Masady</i>

Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja

Działając z wniosku mieszkańców i Rady Osiedla Okola proszę o pilną informację w sprawie kładki nad Brdą znajdującej się w ciągu ulicy Czarna Droga i Zygmunta Augusta. Z informacji, które pozyskała Rada Osiedla Okola kładka w najbliższych dniach ma być całkowicie wyłączona z eksploatacji przez jej właściciela PKP na czas nieokreślony.

Z nieoficjalnych informacji, które RO Okole pozyskała z PKP wynika, że właściciel obiektu wyłącza z eksploatacji kładkę po decyzji Inspektor Nadzoru Budowlanego stwierdzającego zły stan techniczny obiektu zagrażający życiu i zdrowiu jego użytkowników.

Kładka mostu kolejowego spinająca w tym miejscu dwie strony rzeki Brdy jest bardzo ważnym węzłem komunikacji pieszej dla mieszkańców Okola i Śródmieścia a przede wszystkim dla setek, uczniów, studentów, podróżnych oraz robotników korzystających codziennie z tej przeprawy w drodze do pracy i domu w Bydgoskiej Pesa, Unileverze, Atosie, Auchan, Tyco Elektronik i wielu, wielu innych miejsc pracy.

Z nieoficjalnie pozyskanych informacji od właściciela obiektu RO Okole dowiedziła się, że pomiędzy PKP a ZDMIKP prowadzone były rozmowy w sprawie nieodpłatnego przekazania kładki wraz z gruntem na rzecz miasta. Niestety strony nie doszły do porozumienia w tej sprawie.

W związku z powyższym bardzo proszę o weryfikację uzyskanych informacji, wyjaśnienia i podjęcie wszelkich działań w celu znalezienia rozwiązań pomiędzy stronami, których wynikiem będzie oddanie w pełni bezpiecznej kładki jej użytkownikom.

Z poważaniem

Agnieszka Bąk





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 17 kwietnia 2019 r.

RM.0003.44.1.2019

**Pani**

**Agnieszka Bąk**

**Radna**

**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zamknięcia przejścia przez rzekę Brdę pomiędzy ul. Czarna Droga i ul. Zygmunta Augusta**

*Szanowna Pani Radna,*

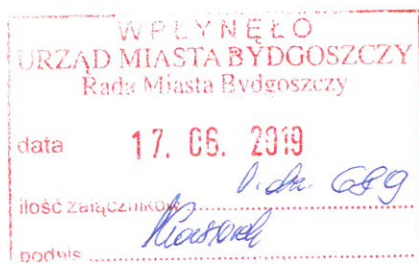
w nawiązaniu do złożonej w dniu 3 kwietnia 2019 r. przez Panią interpelacji dotyczącej zamknięcia przejścia przez rzekę Brdę pomiędzy ul. Czarna Droga i ul. Zygmunta Augusta informujemy, że przejście przez most nad rzeką Brdą zostało przez przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe SA zamknięte z uwagi na stan techniczny i decyzję Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego. Teren, na którym znajdują się dojszcia do mostu stanowi własność Skarbu Państwa (a nie samorządu, czyli Miasta Bydgoszcz) i w obecnym stanie prawnym ZDMiKP nie ma prawa niczego żądać. Jednakże, zostało wysłane pismo do PKP SA z propozycją przejęcia gruntów niezwiązanych z infrastrukturą kolejową. Zbiegło się to z podobną propozycją ze strony PKP SA (data wpływu do ZDMiKP: 4 kwietnia 2019 r.). Obecnie ZDMiKP podejmuje próbę ustalenia warunków porozumienia, na mocy którego Miasto Bydgoszcz mogłoby przejąć grunty. Podstawowym oczekiwaniem z naszej strony jest jednak doprowadzenie przejścia do mostu do takiego stanu technicznego, który Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego uzna za odpowiedni i dopuści je do ponownego użytkowania. Z przykrością musimy również podać, że strona PKP nie widzi obecnie interesu związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przejścia dla potrzeb zlokalizowanych tam funkcji kolejowych, co wynikało bezpośrednio z przesłanej nam korespondencji. Możemy więc przypuszczać, że w związku z zaangażowaniem WINB w sprawę zamknięcia przejścia, ponowne otwarcie dla użytkowników nie będzie w najbliższym czasie możliwe. Pomimo tego, skierowaliśmy prośbę o dołożenie wszelkich starań, by jak najszybciej przywrócić ten ciąg do użytkowania.

*Mirosław Kozłowicz*

Bydgoszcz, dnia 16.06.2019 r.

62,1,

Agnieszka Bąk  
[kontakt@agnieszkabak.com](mailto:kontakt@agnieszkabak.com)  
tel. 601695400



Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

#### Interpelacja

W związku ze skierowaną do mnie prośbą członków RO Flisy, a zarazem mieszkańców ulicy Śluzowej, która została wiele lat temu wyremontowana i powstały przy niej tak tzw. "Zielone Płuca" tj. tereny zielone zrealizowane przez miasto, pragnę zwrócić uwagę, że obecnie są one zaniedbanymi chaszczami, a mieszkańcy w tym miejscu widzieliby miejsca parkingowe, których mają niedostatek.

Zwracam się z prośbą o konsultacje z mieszkańcami ulicy w powyższej kwestii i zrealizowanie ich prośby w miarę możliwości.

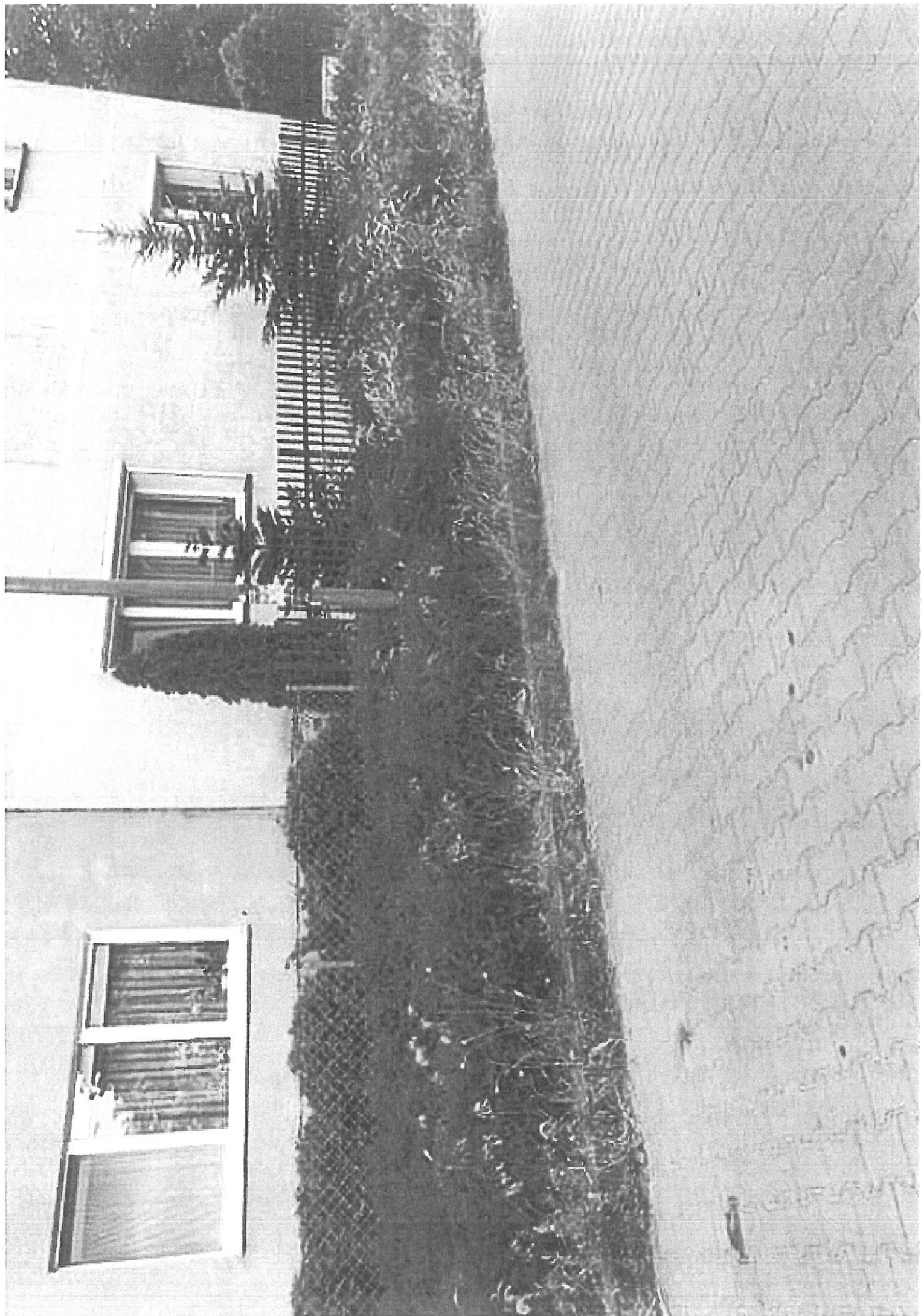
Załączam zdjęcia przedstawiające opisany problem.

Z poważaniem,  
Agnieszka Bąk

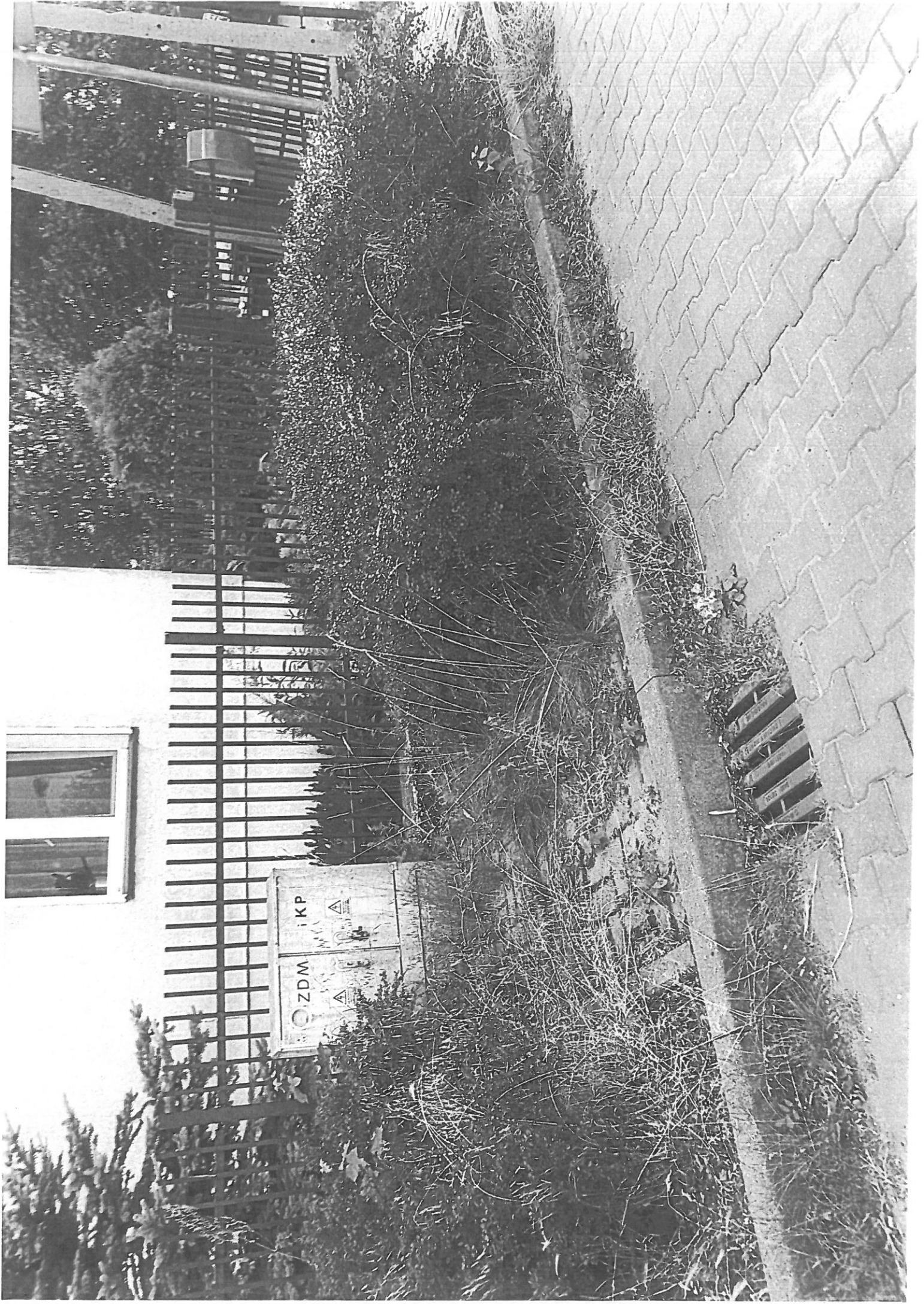












iKP

ZDM











ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 4 lipca 2019 r.

RM.0003.62.1.2019  
Nr wpływu 15636

**Pani  
Agnieszka Bąk  
Radna  
Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy:** budowy parkingów przy ul. Śluzowej.

*Szanowna Pani Radno,*

w odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 17 czerwca 2019 r., dotyczącą budowy parkingów przy ul. Śluzowej uprzejmie wyjaśniam, że opisywana ulica została utwardzona w 2010 r. W efekcie realizacji inwestycji zostały zachowane prawidłowe proporcje pomiędzy ilością miejsc parkingowych, a obszarami pasa drogowego zagospodarowanymi zielenią przyuliczną.

O ile jednak mieszkańcy ulicy uznają potrzebę zwiększania ilości stanowisk przeznaczonych do parkowania informuję, że tego rodzaju przedsięwzięcia inwestycyjne są w ostatnich latach realizowane w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego. Deklaruję pomoc służb miejskich, o ile zajdzie taka potrzeba, przy sporządzaniu wymaganego wniosku.

W razie braku zainteresowania społeczności lokalnej realizacją tego typu zamierzenia w kolejnej edycji programu 5/6, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy zleci w trybie interwencyjnym pielęgnację terenów zielonych położonych przy ul. Śluzowej.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*

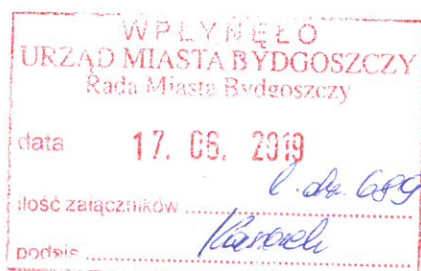




62.2.

Bydgoszcz, dnia 16.06.2019 r.

Agnieszka Bąk  
[kontakt@agnieszkabak.com](mailto:kontakt@agnieszkabak.com)  
tel. 601695400



Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

#### Interpelacja

W imieniu RO Flisy zwracam się z zapytaniem dot. włączenia ul. Bronikowskiego do obsługi komunikacją miejską. Rada Osiedla Flisy pismem z dnia 23 czerwca 2017 r. - załącznik, otrzymała zapewnienie, że obsługa taka będzie możliwa linią autobusową nr 77 po docelowym wyremontowaniu mostu w ciągu ul. Mińskiej. Z racji zakończenia remontu mostu składam zapytanie na jakim etapie jest dana sprawa.

Nadmieniam, że jest to moja druga interwencja w tej sprawie, w dniu 16 grudnia 2018 r. otrzymałem odpowiedź, że autobus ruszy Bronikowskiego w pierwszej połowie 2019 r.

Z poważaniem,  
Agnieszka Bąk

#### **Załączniki:**

- **Pismo od prezydenta Rafała Bruskiego z dnia 23 czerwca 2017 r. skierowane do RO Flisy.**
- **Odpowiedź na moją interpelację z dnia 16 grudnia 2018 r.**



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 23 czerwca 2017 r.

WOA-L1510.11.2017.AK

**Pan**  
**Krzysztof Trojańczyk**  
**Rada Osiedla FLISY**

**Temat: odpowiedź na skargę**

Szanowny Panie,

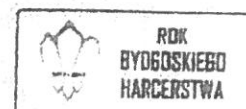
Odpowiadając na Pana skargę z dnia 4 czerwca 2017 r. (wzrost do tut. urzędu z czerwca br.) na działania pracowników Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej uprzejmie informuję, co następuje:

W treści skargi podnosi Pan zarzut, iż mimo obietnic nie wykonano naprawy ulicy Bronikowskiego, nie posprzątało po zimie chodnika w części przylegającej do terenów miejskich, nie podjęto żadnych działań w kwestii braku chodnika przy ul. Bronikowskiego w kierunku ul. Nakielskiej od torów kolejowych do mostu na kanale oraz nie zamontowano lustra przy wyjeździe na ulicę Bronikowskiego. Ponadto nie uporządkowano terenów zielonych wzdłuż ul. Bronikowskiego i nie zabezpieczono ich, uniemożliwiając zawracanie samochodom.

Pana skarga w swej treści zawiera także wniosek o ponowne rozważenie propozycji zamiany trasy autobusów linii 62 lub 56 oraz 83 jeszcze przed wykonaniem remontu mostu przy ul. Mińskiej, celem połączenia trzech osiedli mieszkaniowych tj. Miedzynia, Flisów i Czyżkówka i ułatwienia codziennego życia Mieszkańcom.

Przeprowadzone w sprawie postępowanie wyjaśniające dowiodło, iż wszystkie Pana zarzuty zawarte w treści skargi potwierdziły się i wobec tego uznaję ją za zasadną. Wyjaśniam, jednak że wszystkie ustalenia z Mieszkańcami na spotkaniu na Osiedlu Flisy, które odbyło się w dniu 5 kwietnia 2017 roku są aktualne i przewidziane do realizacji. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w najbliższym czasie planuje wykonanie poniższych prac w dzielnicy Flisy:

- remont jezdni ulicy Bronikowskiego między ulicą Grunwaldzką, a przejazdem kolejowym w terminie do 15 lipca 2017 r.,
- istniejący chodnik wraz z poboczem w ciągu ulicy Bronikowskiego na odcinku od przejazdu kolejowego do mostu nad Kanalem Bydgoskim zostanie wyremontowany w terminie do 28 lipca 2017 r.,
- lustro drogowe u zbiegu ulic Śluzowej i Józefa Bronikowskiego zostanie ustawione w lipcu br.
- rozjeżdżone pobocze przy ulicy Bronikowskiego na wysokości ulicy Śluzowej zostanie zabezpieczone w terminie do 15 lipca br.



ROK  
BYDGOSKIEGO  
HARCERSTWA

- dodatkowo w miesiącach lipcu i sierpniu planowana jest regulacja zapadniętych studni i wpustów kanalizacji deszczowej w ciągu ulic Flisackiej i Mińskiej.

W sprawie Pana wniosku dotyczącego zmiany trasy linii autobusowych nr 62 lub 56 i 83 informuję, że zgodnie z ustaleniami poczynionymi z Radą Osiedla Flisy, włączenie ul. Bronikowskiego do obsługi komunikacją miejską będzie możliwe w oparciu o linię autobusową nr 77 po docelowym wyremontowaniu mostu w ciągu ul. Mińskiej. Planowany termin remontu to rok 2018. Rozważana była również możliwość uruchomienia połączenia autobusowego pomiędzy ulicą Nakielską i ulicą Grunwaldzką, jednak przeprowadzone symulacje potoków pasażerskich nie wykazały zasadności tworzenia opisanej relacji. Propozycja oparta na zmianie trasy przebiegu linii autobusowej nr 77 posiada szereg zalet:

- bazuje na już istniejącej linii, przez co wygenerowane koszty związane będą tylko z jej wydłużeniem,

- żaden obszar co do zasady nie zostanie pozbawiony obsługi komunikacyjnej (zmieni się jedynie lokalizacja przystanku w obrębie Węzła Zachodniego),

- ul. J. Bronikowskiego skomunikowana zostanie bezpośrednio ze ścisłym Śródmieściem, (węzeł Garbary, rejon Dworca Głównego, rejon ul. Gdańskiej), a także z osiedlem Bartodzieje.

- ul. Józefa Bronikowskiego skomunikowana zostanie z węzłami przesiadkowymi na linii tramwajowej (węzeł Garbary i ul. Gdańska).

W przypadku połączenia komunikacyjnego ul. Nakielskiej z ul. Grunwaldzką (poprzez ul. Józefa Bronikowskiego) konieczne byłoby uruchomienie zupełnie nowej linii. Nowa linia nie mogłaby być prowadzona od ul. Grunwaldzkiej taką trasą, jak linia nr 77, gdyż powodowałoby to dublowanie linii już istniejących.

Z poważaniem,

PREZYDENT MIASTA  
  
Rafał Brusk





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 31.12.2018

RM.0003.6.2018.

Numer wpływu: 27624

**Pani  
Agnieszka Bąk  
Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: włączenia ulicy Bronikowskiego do obsługi komunikacją publiczną.**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na Pani interpelację z dnia 16 grudnia 2018 r., uprzejmie informuję, że w związku z zakończoną modernizacją mostu na ulicy Mińskiej na pierwszą połowę 2019 zostało zaplanowane przetrasowanie linii nr 77 z ulicy Flisackiej na ulicę Bronikowskiego i dalej ulicą Mińską.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, 8.07.2019

RM.0003.62.2.2019

Numer wpływu: 15 638

**Pani**  
**Agnieszka Bąk**  
**Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: włączenia ulicy J. Bronikowskiego do obsługi komunikacją zbiorową.**

*Szanowna Pani Radna,*

odpowiadając na Pani interpelację uprzejmie informuję, że ze względów techniczno – eksploatacyjnych nie udało się przetrasować linii numer 77 w pierwszym półroczu bieżącego roku. Czynione są jednak starania by jeszcze przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego ulicę Bronikowskiego włączyć do obsługi komunikacją publiczną. Działanie to ZDMiKP planuje skoordynować z kolejnym etapem przebudowy ulicy Grunwaldzkiej. W niedługim czasie odbędzie się spotkanie z RO Flisy, na którym zostaną omówione zagadnienia dot. m.in. komunikacji miejskiej.

*Z pozdrowieniami*

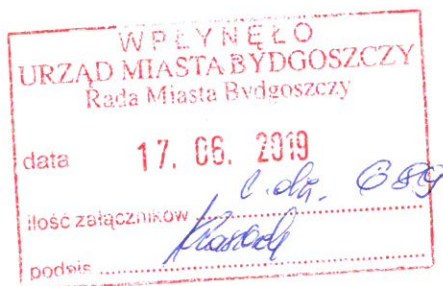
*Miroslaw Kozłowicz*



62.3

Bydgoszcz, dnia 16.06.2019 r.

Agnieszka Bąk  
kontakt@agnieszkabak.com  
tel. 601695400



Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

### Interpelacja

W związku ze skierowaną do mnie prośbą RO Flisy, pragnę zwrócić uwagę na progi zwalniające na ulicy Mińskiej, które wg. Rady Osiedla:

- nie spełniają swojej roli, gdyż są omijane środkiem jezdni
- nie są zintegrowane z podłożem i wydają nieznośny dla mieszkańców ulicy hałas
- wg. opinii Rady powinny to być tradycyjne, betonowe spawalnicze, zintegrowane z podłożem

Proszę o znalezienie rozwiązania problemu mieszkańców ulicy Mińskiej.

W przypadku pytań rekomenduję kontakt z przewodniczącą RO Flisy.

Z poważaniem,  
Agnieszka Bąk



Bydgoszcz, 19. 07.2019r.  
RM.0003.62.3.2019  
Nr wpływu 15632

**Pani**  
**Agnieszka Bąk**  
Radna  
Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: progów zwalniających na ul. Mińskiej w Bydgoszczy**

*Szanowna Pani Radna,*

w odpowiedzi na Pani interpelację uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy prowadzi wcześniej zaplanowane prace polegające na poprawie mocowania progów do nawierzchni (wymianę nawierzchni pod progami, montowanie nowych kołków i śrub). Informuję, że progi zwalniające rozmieszczone zostały zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, zaopiniowanym przez Policję.

Ponadto informuję, że w dniu 17 lipca br. w Zarządzie Dróg odbyło się spotkanie z Radą Osiedla Flisy, na którym ustalono, że po wybudowaniu ul. Grunwaldzkiej nawierzchnia ul. Mińskiej zostanie wyremontowana. Przy tej okazji na ul. Mińskiej w miejsce przykręcanych progów zwalniających wbudowane zostaną progi wyspowe z kostki a w osi jezdni wprowadzone zostaną separatory tj. elementy uniemożliwiające jazdę środkiem jezdni pomiędzy progami.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



04.1.

Bydgoszcz, dnia 25.06.2019 r.

Agnieszka Bąk  
601 695 400  
kontakt@agnieszkabak.com



Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja

Na Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki omawiany był ostatnio temat siatkówki w Bydgoszczy, a przy tej okazji temat finansowania i sponsorowania klubów sportowych.

Pan Janusz Zacniewski, Prezes Zarządu Łuczniczka Bydgoszcz S.A. poruszył kwestię ewentualnego wsparcia placówek kulturalno-sportowych przez firmy działające na terenie miasta Bydgoszczy. Taka forma pomocy realizowana byłaby w ramach organizowanych przetargów dla firm. Zaproponował, aby jednym z kryteriów ujętych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, było udokumentowanie wsparcia udzielonego przez Oferenta na rzecz rozwoju kulturalno-sportowego miasta Bydgoszczy, co umożliwiłoby Oferentowi uzyskanie dodatkowych punktów, tzw. bonusów.

Proszę o informację czy byłoby to możliwe pod względem formalno-prawnym. Jeśli tak, uważam, że byłaby to duża zachęta do wspierania kultury i sportu w mieście przez lokalnych przedsiębiorców.

Z poważaniem,  
Agnieszka Bąk



SEKRETARZ MIASTA  
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, dnia 8.07.2019 r.

RM.0003.64.1.2019

**Pani Agnieszka Bąk**  
**Radna Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej z dnia 25.06.2019 r. (znak sprawy: **RM.0003.64.1.2019**) ws. możliwości zastosowania jako kryterium oceny ofert w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego udokumentowanego wsparcia udzielonego przez wykonawców na rzecz rozwoju kulturalno-sportowego miasta Bydgoszczy - wyjaśniam, co następuje.

Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (*dalej uPzp - tekst jedn. Dz. U. z 2018, poz. 1986 ze zm.*) nie może być instrumentem wspierania i finansowania określonych podmiotów w sposób przedstawiony w interpelacji. Wynika to przede wszystkim z dyspozycji art. 91 ust. 2 uPzp, który stanowi, iż kryteriami oceny ofert są cena lub koszt albo cena lub koszt i **inne kryteria odnoszące się do przedmiotu zamówienia**. Ustawa wymienia tu: jakość, parametry techniczne, właściwości estetyczne i funkcjonalne, serwis posprzedażny, pomoc techniczną, warunki, sposób i czas dostawy, organizację, kwalifikacje zawodowe i doświadczenie pracowników realizujących zamówienie, jeśli mogą mieć znaczący wpływ na jakość wykonania zamówienia, aspekty innowacyjne, środowiskowe, społeczne, w tym integrację zawodową i społeczną osób, o których mowa w art. 22 ust. 2 uPzp, dostępność dla osób niepełnosprawnych lub uwzględnienie potrzeb użytkowników.

Kwestia stosowania pozacenowych kryteriów oceny ofert zawsze rozpatrywana jest w kontekście celu ich stosowania, czyli jak najlepszego zaspokojenia potrzeb zamawiającego w zakresie realizacji określonych robót budowlanych, usług czy dostaw. Ustawa pozwala na stosowanie aspektów społecznych, ale tylko tych wymienionych w art. 22 ust. 2 uPzp (np. integracja osób niepełnosprawnych, bezrobotnych, bezdomnych, uchodźców, członków mniejszości). W katalogu tym nie wymieniono „wsparcia na rzecz rozwoju kulturalno- sportowego...”.

Przede wszystkim proponowane kryterium nie ma związku z przedmiotem zamówienia, czyli nie wpływa w żaden sposób na jakość świadczonych usług, wykonanych robót budowlanych czy zrealizowanych dostaw, a tego wymaga uPzp. Zastosowanie kryterium oceny ofert poprzez związek z przedmiotem zamówienia powinno przełożyć się na korzyść po stronie zamawiającego w postaci realizacji zamówienia w sposób korzystniejszy, lepszy. Nie można za pomocą stosowanych kryteriów realizować dowolnych celów i premiować dowolnych zachowań wykonawców, tym bardziej jeśli prowadzą one do finansowania wskazanych przez zamawiającego podmiotów. W praktyce wyglądałoby to w ten sposób, że zamawiający doliczałby punkty ofercie i tym samym byłby gotów zapłacić więcej za realizację zamówienia w przypadku, gdy wykonawca udokumentował finansowe wsparcie określonym podmiotom. Nie jest to możliwe ze względu na ww. przepisy, jak również ze względu na sprzeczność z zasadami zamówień publicznych wyrażonymi w art. 7 uPzp. Nie jest to również możliwe w kontekście dyscypliny finansów publicznych. Każde zamówienie musi posiadać zabezpieczenie finansowe, czyli pokrycie w budżecie miasta na dany, konkretny cel. Zastosowanie proponowanego kryterium oznaczałoby de facto finansowanie sportu lub kultury ze środków zapisanych w budżecie na cele np. konkretnej inwestycji, realizacji usług czy dostaw.

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1  
tel.: 52 58 58 310, fax: 52 32 22 962  
e-mail: sekretarz@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

*e. powganielski*

