

Bydgoszcz, 5.12.2021

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	06. 12. 2021
nr wpływu	l. dk. 3531
ilość załączników sztuk	<i>[signature]</i>

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. udziału miasta w programie „Zielony transport publiczny”.

Bydgoszcz nie wzięła udziału w pierwszej edycji programu „Zielony transport publiczny”, w którym można było otrzymać dofinansowanie do zakupu autobusów ekologicznych. W związku z tym uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

- 1) Dlaczego Bydgoszcz nie wzięła udziału w pierwszej edycji tegoż programu?
- 2) Czy Bydgoszcz zamierza wziąć udział w kolejnych edycjach programu? Czy wiadomo o dofinansowanie ilu autobusów miasto będzie chciało się starać?
- 3) Czy miasto posiada analizę na jakich trasach autobusy niskoemisyjne mogłyby zastąpić konwencjonalny tabor?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirośław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 20.12.2021 r.

Nr wpływu: 26337

TO-0017-656/21

RM.0003.339.8.2021

**Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: udziału miasta w programie „Zielony transport publiczny”.

Sebastian Paweł Redny,

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 05.12.2021 r., uprzejmie informuję, że Miasto Bydgoszcz zgodnie z zapisami ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych zleciło sporządzenie Analizy kosztów i korzyści wykorzystania autobusów zeroemisyjnych do świadczenia usług komunikacji miejskiej na obszarze Bydgoszczy i gmin ościennych. Przeprowadzone w 2018 r. oraz w 2021 r. analizy kosztów i korzyści wskazały, na przewyższenie kosztów nad korzyściami wynikającymi z zakupu taboru o napędzie zeroemisyjnym. Zgodnie z art. 37 ust. 5 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych jeżeli wyniki analizy, wskazują na brak korzyści z wykorzystywania autobusów zeroemisyjnych, organizator może nie realizować obowiązku osiągnięcia poziomu udziału autobusów zeroemisyjnych określonego w ustawie.

Nie wyklucza się w przyszłości zakupu elektrycznych autobusów o ile będzie to korzystne dla Miasta i będzie miało uzasadnienie ekonomiczne. Obecnie Miasto Bydgoszcz rozwija sieć tramwajową poprzez nowe inwestycje zarówno infrastrukturalne jak i taborowe.

Należy przy tym dodać, że w Polsce około 75% prądu pochodzi z węgla. Miasto posiada własne jednostki wytwórcze taniej i czystszej energii elektrycznej, jednakże obecne prawo uniemożliwia jej zagospodarowanie na własne potrzeby bez kosztowego udziału energetycznych monopolistów państwowych.

Z pozdrowieniami

Mirośław Kozłowicz

BYDGOSZCZ'81