

URZĘD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
wpis w dnia	06.12.2021 <i>l. dz. 3531</i>
nr wpływu <i>Kusztke</i>
ilość załączników sztuk

Bydgoszcz, 5.12.2021

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. prac naprawczych Mostu Uniwersyteckiego.

I. Uprzejmie proszę o udostępnienie nakazu wydanego przez nadzór budowlany, dotyczący prac naprawczych Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy. Niestety mimo zapewnień na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Rady Miasta Bydgoszczy oraz przypomnienia tego tematu Zastępcy Dyrektora ZDMiKP podczas ostatniej sesji Rady Miasta wciąż mi tej decyzji nie przedłożono.

II. Ponadto uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie ile decyzji nakazujących wydał od 1 stycznia 2020 r. do chwili obecnej nadzór budowlany w zakresie wszelkich obiektów i wszelkiego mienia, którym zajmuje się Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej?

III. Proszę o udostępnienie całości spisu określonych w pkt.II decyzji – tj. kiedy została wydana i czego dotyczy, czy nakaz został zrealizowany oraz czy zrealizowany w terminie?

IV. Na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Dyr. ZDMiKP wskazał, iż kwestia Mostu Uniwersyteckiego będzie analizowana w Szwajcarii. Proszę o informację jakie zagadnienia są lub będą analizowane/badane w Szwajcarii i jaki będzie tego koszt? Jakie dotychczas ekspertyzy zlecono? Jaki był już ich łączny koszt?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2021 r.

RM.0003.339.7.2021

Pan

Jarosław Wenderlich

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: prac naprawczych Mostu Uniwersyteckiego

Stanowisko Paie Reshy,

w nawiązaniu do złożonego przez Pana zapytania w sprawie prac naprawczych Mostu Uniwersyteckiego niniejszym udzielam odpowiedzi w porządku ujętym w Pana zapytaniu:

Ad 1. W załączeniu przekazuję kopię Decyzji nr WINB-WIK.771.4.5.2021.JW/KL Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego z dnia 12 października 2021 r., o którą Pan wnioskował. Decyzja ta nakazuje Zarządowi Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy usunięcie nieprawidłowości stwierdzonych w ustroju Mostu Uniwersyteckiego.

Ad 2. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Bydgoszczy, w czasie od 1 stycznia 2020 r. wydał dwie decyzje nakazowe:

- w dniu 17 czerwca 2021 r. została wydana decyzja nr WINB-WIK.771.4.7.2021.JW/KL w sprawie usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości na Wiaduktach Warszawskich,
- w dniu 12 października 2021 r. została wydana decyzja nr WINB-WIK.771.4.5.2021.JW/KL w sprawie usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych na Moście Uniwersyteckim.

Ad 3.

Decyzja nr nr WINB-WIK.771.4.7.2021.JW/KL w sprawie Wiaduktów Warszawskich nakazywała:

- usunięcie skorodowanego betonu, reprofilację betonu w uszkodzonych miejscach,
- ograniczenie nośności lewego pasa ruchu i prędkości przejazdu do 30 km/h,
- wykonać konserwację łożysk,
- założyć repery kontrolne,
- przeprowadzać dodatkowe przeglądy stanu technicznego,
- zapewnić nadzór inwestorski w osobie posiadającej właściwe uprawnienia budowlane,
- powiadomić WINB o wykonaniu ww. robót.

Powyższa decyzja została zmieniona w dniu 6 grudnia 2021 w zakresie terminu wykonania prac.

Obecnie prowadzone są głównie prace projektowe i są one wykonywane zgodnie z harmonogramem, tj. bez opóźnień.

Decyzja nr WINB-WIK.771.4.5.2021.JW/KL w sprawie Mostu Uniwersyteckiego nakazywała:

- wzmocnić węzły wsporników want,
- zabezpieczyć łożysko stałe po zachodniej stronie filara rozdzielczego od strony Dworca PKS.

Prace są wykonywane zgodnie z harmonogramem i systematycznie zmierzają do końca.


Ad 4. W nawiązaniu do informacji zasygnalizowanej na Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska przez Wojciech Nalazka p.o. Dyrektora ZDMiKP o prowadzeniu konsultacji w Szwajcarii informuję, że działania takie wynikają z faktu lokalizacji biur siedziby firmy BBR – dotychczasowego producenta i dostawcy systemu podwieszenia Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy na etapie jego budowy. Biorąc pod uwagę obecnie prowadzone skomplikowane prace naprawcze obiektu na styku mocowanie – wanta trudno nie nawiązać kontaktu w sprawie możliwych rozwiązań technicznych z producentem zastosowanych technologii jeżeli jest taka możliwość. Podczas naprawy mocowań musimy również zadbać o inne elementy m.in. urządzenia które odpowiadają za utrzymanie odpowiedniego kąta ich zamocowania czy też dewiatory skupiające pojedyncze liny wanty. Wykonawca naprawy mostu prowadząc działania naprawcze konsultuje je od samego początku z szerokim gronem eksperckim z dziedziny mostownictwa. Biorąc pod uwagę stwierdzone zniekształcone elementy mocowań będące przyczyną podjętej naprawy nasi eksperci postanowili również skonsultować rozwiązania mocowania want z ich producentem firmą BBR, która z kolei posiłkowała się swoim zespołem za granicą. Miasto Bydgoszcz nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z pomocą analityczną inżynierów firmy BBR działająca na rzecz naszego Wykonawcy. Przedsiębiorstwo BBR w ramach naprawy obiektu prowadzi odpłatnie prace na rzecz naszego Wykonawcy związane z odprężeniem want i ich ponownym naprężeniem.

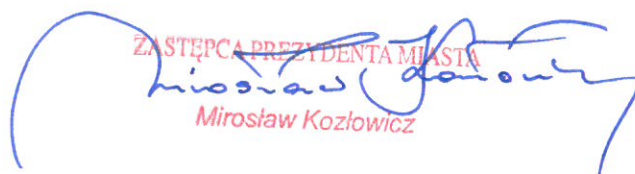
Powołany przez Wykonawcę prac zespół projektowy pod kierownictwem Prof. Biliszczuka z Politechniki Wrocławskiej wykonał różne symulacje obliczeniowe potwierdzające wcześniejszą tezę dotyczącą przyczyn powstałej awarii mostu. Przedmiotowy zespół w porozumieniu z zatrudnionym przez ZDMiKP ekspertem prof. Krzysztofem Żółtowskim, podjął również działania mające na celu potwierdzenie dotychczasowych symulacji analitycznych (symulacji komputerowych) poprzez odpowiednie badania zmęczeniowe wykonywane na stali pobranej z jednej z want Mostu Uniwersyteckiego (pojedynczy splot wanty). Badania te wykonywać będzie Politechnika Bydgoska, która posiada odpowiednie zaplecze laboratoryjno-badawcze i uczestniczy w procesie naprawy Mostu Uniwersyteckiego praktycznie od samego początku. Wyniki badań mają potwierdzić wyliczenia analityczne i są niezbędne aby oddać do użytku obiekt mostowy.

W zakresie pytania o koszt dotychczasowych opracowań naukowych i eksperckich powstałych w związku z sytuacją na Moście Uniwersyteckim, informuję że ZDMiKP zleciło dotychczas jedną ekspertyzę stanu technicznego Mostu Uniwersyteckiego za kwotę 456 280,00 zł., a w ramach robót utrzymaniowych, zlecono dodatkowo pomiary naciągu want za

kwotę 63 260,00 zł oraz prowadzony tzw. nadzór ekspercki (naukowy) za kwotę 153 750,00 zł.

ZDMiKP podsumuje wszystkie koszty związane z naprawą mostu Uniwersyteckiego po zakończeniu wszystkich prac. Całkowitą kwotę wydatkowaną na zabezpieczenie, naprawę mostu oraz wykonane analizy, ekspertyzy będziemy dochodzić od sprawcy zdarzenia, które mogło zakończyć się katastrofą budowlaną.


paszorientem


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozlowicz

WINB-WIK.771.4.5.2021.JW/KL

DECYZJA

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 3 oraz art. 83 ust. 3 w związku z art. 82 ust. 3 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.; zwanej dalej: Prawem budowlanym), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735; zwanej dalej: k.p.a.), po otrzymaniu w dniu 29.01.2021r., zawiadomienia od dr hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego (prof. nadzw. PG posiadającego uprawnienia budowlane nr 5506/Gd/93 w spec.: konstrukcje budowlane w zakresie mostów), z załączonym „*Protokołem z przeprowadzonych prac eksperckich*” wykonanego na zlecenie zarządcy obiektu, w którym wskazuje „*stan bezpośredniego zagrożenia awarią pod ciężarem własnym mostu*” oraz po dokonaniu w dniach 01-12.02.2021r., kontroli utrzymania znak sprawy: WINB-WIK.7741.1.2021.JW Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy nr JN1 35010335 nad rzeką Brdą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 232, w ulicy Ogińskiego w Bydgoszczy, podczas której potwierdzono niewłaściwy stan techniczny, a także po analizie przedstawionej przez zarządcę ekspertyzy technicznej wraz z załącznikami m.in. „*Raportu technicznego*” *Koncepcji wzmocnienia węzłów zakotwień want w pomoście mostu przez rzekę Brdę w ciągu trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy* (opracowanego przez dr hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego w styczniu 2021r.) [1], „*Raportu Technicznego Mostu Nurtowego M2 – ulicy Ogińskiego w Bydgoszczy*, (opracowanego przez dr hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego w grudniu 2020r.) [2], „*Projektu wykonawczego wzmocnienia wsporników want*” [3], *Projektu wykonawczego zabezpieczenia łożyska stałego* [4] sporządzonych przez zespół projektowy: dr inż. Jerzego Onysyk, mgr inż. Przemysław Prabuckiego, mgr inż. Damiana Wiluś, mgr inż. Mariusza Sułkowskiego oraz prof. dr hab. inż. Jana Biliszczuka, *Projektu warsztatowego wzmocnienia wsporników want* autorstwa mgr inż. Damiana Wiluś [5],

n a k a z u j ę

Zarządowi Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy z siedzibą przy ul. Toruńskiej 174a, 85-844 Bydgoszcz, działającemu w imieniu Prezydenta Miasta Bydgoszczy terminie do dnia 1 marca 2022 r. usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości tj.:

1) wzmocnienie węzłów – wsporników want:

- poprzez dodanie elementów zewnętrznych oraz wewnątrz konstrukcji dźwigarów w postaci żeber ukośnych oraz pionowych łączących „blaty” zakotwień ze środknikami dźwigarów i wspornikami zakotwień oraz pionowych przepon w lokalizacji zewnętrznych żeber pionowych w oparciu o rozwiązania zawarte w *Projekcie wykonawczym wzmocnienia wsporników want* [3] oraz *Projekcie warsztatowym wzmocnienia wsporników want* [5];

2) zabezpieczenie łożyska stałego po stronie zachodniej na filarze rozdzielczym w km 0+756,42 pod jezdnią prawą (od strony PKS) wg rozwiązania zawartego w opracowaniu *Projekt wykonawczy zabezpieczenia łożyska stałego* [4].

Powyższe roboty należy wykonać z uwzględnieniem:

- wytycznych dotyczących technologii spawania zgodnie z opracowaniem *Technologia spawania* [6] wykonanym przez Zespół Badawczo – Projektowy MOSTY – WROCŁAW s.c.: mgr. inż. Michała Kolińskiego, mgr. inż. Marka Olakowskiego i mgr. inż. Pawła Michalczuka;
- wytycznych dotyczących zapewnienia jakości zawartych w opracowaniu *Program Zapewnienia Jakości – Remont mostu uniwersyteckiego w Bydgoszczy* [7] autorstwa mgr. inż. Pawła Michalczuka;
- wytycznych dotyczących monitoringu obiektu podczas wykonywania prac naprawczych zgodnie z opracowaniem pn. *Projekt monitoringu elektronicznego pomiaru sił w wantach mostu uniwersyteckiego w Bydgoszczy* [8] autorstwa mgr. inż. Damiana Wiluś, pod stałym nadzorem geodezyjnym
- wytycznych dotyczących realizacji robót zgodnie z *Projektem technicznym stanowisk roboczych do wzmacniania Mostu Uniwersyteckiego* [9], sporządzonym przez mgr. inż. Damiana Wiluś;
- *Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych* [10] sporządzonych przez Pracownię projektową KORMOST.

Przy realizacji ww. obowiązków zachować następujące warunki:

1. wszystkie roboty winny być wykonane pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia i zgodnie z obowiązującymi przepisami w sposób gwarantujący zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia, w tym skutecznie zabezpieczyć teren objęty robotami,
2. należy powierzyć obowiązki kierownika budowy osobie posiadającej uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności, powiadomić tutejszy organ nadzoru budowlanego przed rozpoczęciem robót, dołączając na piśmie oświadczenie kierownika budowy, a także zaświadczenia o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane oraz zapewnić opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
3. należy ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego oraz zapewnić nadzór autorski,
4. w czasie prac należy prowadzić stały nadzór geodezyjny i badawczy potwierdzający jakość i bezpieczeństwo prowadzonych prac.

Po usunięciu wszystkich nieprawidłowości powiadomić Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego, załączając protokół odbioru końcowego z próbnego obciążenia obiektu zgodnie z punktem 8.2. *Odbiór końcowy* zawartym w opracowaniu *Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych* [10].

W terminie 3 miesięcy od realizacji powyższych robót wykonać instalację docelowego monitorowania obiektu i poinformować o tym tutejszy inspektorat.

UZASADNIENIE

W dniu 29.01.2021r. do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Bydgoszczy (dalej zwany: K-P WINB) wpłynęło, zgodnie z art. 70 Prawa budowlanego, zawiadomienie od dr hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego prof. nadzw. PG (upr. bud. nr 5506/Gd/93 w spec.: konstrukcje budowlane w zakresie mostów, upr. bud nr POM/0135/POOK/11 do proj. w spec. konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń, rzeczoznawca bud. – projektowanie w zakresie mostów RZE/X/0009/12; nr ewid. POM/BM/5710/01), z załączonym „Protokołem z przeprowadzonych prac eksperckich”, w którym wskazuje, iż *konstrukcja Mostu Uniwersyteckiego jest bezpośrednio zagrożona awarią mogącą doprowadzić do katastrofy budowlanej*”.

W wyniku tego zawiadomienia inspektorzy K-P WINB rozpoczęli w dniu 01.02.2021r. czynności kontrolne, w zakresie realizacji obowiązków przez właściciela/zarządcę obiektu, o których mowa w Rozdziale VI oraz art.70, w związku z art. 5 pkt. 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 133 ze zm.). Inspektorzy przeprowadzili oględziny stanu technicznego Mostu Uniwersyteckiego (protokół z dnia 12.02.2021 r. znak: WINB.WIK.7741.1.2021.JW), podczas

których stwierdzono, że przedmiotowy most wraz z odcinkiem ulicy Ogińskiego nie jest użytkowany.

Następnie, w oparciu o przedstawione przez zarządcę dokumenty, tj.:

• „Raport techniczny” *Koncepcja wzmocnienia węzłów zakotwień want w pomoście mostu przez rzekę Brdę w ciągu trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy ze stycznia 2021 r.* (autor dr hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego),

• „Raport Techniczny Most Nurtowy M2 – ulicy Ogińskiego w Bydgoszczy, (autor dr hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego),

• „Protokół z przeprowadzonych prac eksperckich dotyczących Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy z 28 stycznia 2021r.” (autor dr hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego),

• „Sprawozdanie z Badań Nr 01/2021 „Badania wytrzymałościowe próbek pobranych z konstrukcji stalowej” z dnia 11.01.2021r.,

• „Koreferat do ekspertyzy dot. Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy wykonanej przez Konsultacyjne Biuro Projektowe Krzysztof Żółtowski”, z dnia 09.02.2021r,
potwierdzono, iż obiekt jest w złym stanie technicznym.

Wobec powyższego pismem znak: WINB-WIK.771.4.5.2021.JW z dnia 16.02.2021r. K-P WINB wszczął postępowanie administracyjne w sprawie niewłaściwego stanu technicznego Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy. Z uwagi na fakt, iż przedstawione dokumenty nie zawierały niezbędnego zakresu robót, jakie należy wykonać w celu doprowadzenia przedmiotowego obiektu do stanu, w którym może być on bezpiecznie użytkowany, Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, mając uzasadnione wątpliwości, co do stanu technicznego obiektu, postanowieniem z dnia 17 lutego 2021 r., znak: WINB-WIK.771.4.5.2021.JW, nałożył na Zarządcę obowiązek dostarczenia do 31 marca 2021 r. ekspertyzy stanu technicznego przedmiotowego obiektu. W ustawowym terminie strona na ww. postanowienie nie wniosła zażalenia do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, a tym samym stało się ono ostateczne.

Z uwagi na rozległość problematyki związanej z uszkodzeniami Mostu pismem z dnia 1 kwietnia 202a r. znak: IR/M/0506/40/21 Zobowiązany wniósł o przesunięcie terminu wykonania ekspertyzy do 16 kwietnia 2021 r.

K-P WINB przychylając się do wniosku postanowieniem z 7 kwietnia 2021 r. znak: WINB-WIK.771.4.5.2020.JW wyznaczył nowy termin wykonania obowiązku do dnia 30 kwietnia 2021 r.

W odpowiedzi na postanowienie Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego znak: WINB-WIK.771.4.5.2021.JW z dnia 17.02.2021r., Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy za pismem z 30 kwietnia 2021 r. znak: IR/M/0506/44/21 przedłożył w tut. inspektoracie szereg dokumentów, tj.:

1. *Raport techniczny z analizy nośności węzłów zakotwień w pomoście mostu przez rzekę Brdę - dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski [2],*
2. *Protokół z badań NDT – mostu nurtowego M2 [11],*
3. *Raport ze stwierdzonych niezgodności podczas przeprowadzonych badań zakotwień want mostu nurtowego M2 [12],*
4. *Sprawozdanie z badań nr 01/2021. Badanie wytrzymałościowe próbek pobranych z konstrukcji stalowej [13],*
5. *Protokół z przeprowadzonych prac eksperckich - dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski*
6. *Ekspertyza techniczna dotycząca stanu technicznego węzłów zakotwień want w pomoście mostu przez rzekę Brdę w ciągu Trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy z marca 2021r. autor dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski [14],*
7. *Projekt koncepcyjny wzmocnienia węzłów zakotwień want w pomoście mostu przez rzekę Brdę w ciągu trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy - dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski [15]*

Z Ekspertyzy technicznej [14] wynika, że stwierdzono zarysowania w rejonie mocowania łożyska stałego na podporze północnej. Ewidentne oznaki przeciążeń stwierdzono na węzłach łączących wanty z konstrukcją przęsła (...). Ponadto w wyniku prowadzenia kompleksowych badań nieniszczących stwierdzono pęknięcia w miejscach kluczowych dla nośności konstrukcji zakotwień. Autor ekspertyzy dokonał oceny nośności zakotwień stwierdzając przeciążenie węzłów nr 2101, 2201, 2104, 2204, 2113, 2213, 2114, 2214. Zauważono pola plastyczne na pozostałych węzłach. Szczegółowe obliczenia przedstawiono w opracowaniu *Raport techniczny z analizy nośności węzłów zakotwień w pomoście mostu przez rzekę Brdę* [2]. Autor Ekspertyzy wskazał na konieczność wyłączenia mostu z ruchu i zabezpieczenie dostępu do konstrukcji oraz zabezpieczenie doraźne poprzez wykonanie podpór tymczasowych pod zakotwieniami nr 2101 i 2201 oraz 2104 i 2204. Z wniosków zawartych w pktcie 10 Podsumowanie niniejszego opracowania wynika, że:

1. Przyjęty układ statyczny charakteryzuje się brakiem równowagi pomiędzy ciężarem własnym konstrukcji i siłami poziomymi pochodzącymi od układu podwieszenia. W rezultacie od obciążeń własnych układ generuje siły poziome, które przenoszone są przez łożysko stałe od strony dworca PKS. Stwierdzono oznaki przeciążenia tego łożyska i sformułowano zalecenia.
2. Konstrukcja stalowa przęsła zespolonych nie wykazuje oznak przeciążeń. Stwierdzono to na podstawie oględzin i obliczeń teoretycznych.
3. Konstrukcja stalowa pylonu jest formą architektoniczną. (...) W wyniku inspekcji i na podstawie analiz modelu globalnego nie stwierdzono oznak przeciążeń konstrukcji pylonu.
4. Konstrukcja stalowa zakotwień want w pomoście wizualnie wskazuje na przeciążenie. Analizy statyczno-wytrzymałościowe wskazują na poważne przeciążenie materiału zakotwień. Praktycznie wszystkie zakotwienia kwalifikują się do wzmocnienia. (...) Są to zakotwienia nr 2101, 2113, 2201, 2213. Pozostałe zakotwienia wykazują teoretyczne rezerwy nośności pod obciążeniem ciężarem własnym. Są też zakotwienia wykazujące rezerwę pod normowym obciążeniem obliczeniowym.

Jako przyczynę awaryjnego stanu obiektu wskazuje nieuwzględnienie w strukturze zakotwień want momentu zginającego występującego w zakotwieniu i nierównomiernego rozkładu ścinania w połączeniach pomiędzy blachami zakotwień. Dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski w opracowaniu pn. *Projekt koncepcyjny wzmocnienia węzłów zakotwień want w pomoście mostu przez rzekę Brdę w ciągu trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy* [15] zawarł ogólną koncepcję prac naprawczych zamocowań want polegających na dodaniu stalowych elementów konstrukcyjnych połączonych z konstrukcją pierwotną za pomocą spawania. Wskazano, że z uwagi na skomplikowany charakter obiektu roboty te winny być prowadzone pod szczególnym nadzorem:

1. Wszystkie prace muszą być prowadzone na podstawie projektów technologicznych. Projekt technologiczny musi zawierać szczegółowo opracowaną sekwencję odpuszczania / napinania want. Projekty podpór tymczasowych oraz technologii wzmocnienia węzłów.

2. W czasie prac należy prowadzić monitoring geodezyjny przęsła i pylonu.

3. Operacje odpuszczania i napinania want muszą być prowadzone pod nadzorem autora projektu wzmocnienia i weryfikowane poprzez obserwacje geodezyjne. Prace muszą być wspomagane aktualnym modelem numerycznym konstrukcji, przystosowanym do wprowadzania modyfikacji wynikających z nieprzewidzianych wcześniej zdarzeń.

4. Prace przy odpuszczaniu i napinaniu want muszą być prowadzone na podstawie projektu uwzględniającego sekwencje działania. Przy odpuszczaniu want należy przewidzieć procedurę wymiany klinów w szczękach kotwiących sploty. Przy najdłuższych wantach należy się liczyć ze wzrostem strzałki zwisu o wartości ~350mm.

5. Wanty muszą odpuszczane parami jednocześnie. Dopuszcza się brak jednoczesności na poziomie jednego splotu. Pierwszym elementem procesu odpuszczenia wanty musi być pomiar jej napięcia wykonany na minimum 10 losowo wybranych splotach.

6. W czasie wszystkich operacji należy kontrolować geodezyjnie wierzchołki pylonów i nie dopuścić przemieszczeń poziomych ze stanu wyjściowego (obecnego) przekraczających 100mm.

7. W czasie prac należy kontrolować napięcie wszystkich want w celu bieżącego weryfikowania zgodności stanu faktycznego z modelem numerycznym.

Ponadto autor Ekspertyzy [14] wskazuje na konieczność wykonania szczegółowego projektu statyczno – wytrzymałościowego i technologicznego przed przystąpieniem do prac naprawczych.

Po dokonaniu analizy dostarczonych przez ZDMiKP dokumentów stwierdzono iż, nie wypełniają one nałożonego postanowieniem z dnia 17 lutego 2021 r., znak: WINB-WIK.771.4.5.2021.JW obowiązku, który nakazywał sporządzenie ekspertyzy technicznej Mostu Uniwersyteckiego. Wobec powyższego, pismem z dnia 12.05.2021r. znak: WINB-WIK.7741.1.2021.JW/KL, WINB-WIK.771.4.5.2021.JW wezwano Zobowiązanego do przedłożenia kompletnej dokumentacji w terminie do dnia 30 lipca 2021r.

Z uwagi na konieczność sporządzenia opracowania zawierającego konkretne rozwiązania projektowe oraz w związku z przedłużeniem procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy wzmocnienia Mostu Uniwersyteckiego w trybie „zaprojektuj i wybuduj” Zobowiązany pismem z dnia 27 lipca 2021r. znak IR/M.0506/78/21 zwrócił się do tutejszego organu o prolongatę terminu uzupełnienia Ekspertyzy technicznej do dnia 30 września 2021r. Z uwagi na fakt, iż obiekt nie był użytkowany, K-P WINB przychylił się do w/w wniosku o czym poinformował pismem z dnia 02.08.2021r znak: WINB-WIK.771.4.5.2021.JW.

W dniu 30 września 2021r. w ślad za pismem z dnia 29.09.2021r. znak: IR/M/0506/91/21 ZDMiKP w Bydgoszczy przekazał do tut. organu następujące dokumenty będące uzupełnieniem dostarczonej wcześniej ekspertyzy:

- Projekt wykonawczy wzmocnienia wsporników want [3],
- Projekt wykonawczy zabezpieczenia łożyska stałego [4],
- Projekt warsztatowy wzmocnienia wsporników want [5],
- Technologia spawania [6],
- Program zapewnienia jakości [7],
- Projekt monitoringu elektronicznego pomiaru sił w wantach Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy [8],
- Projekt techniczny stanowisk roboczych do wzmocnienia Mostu Uniwersyteckiego [9],
- Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych [10],
- Operat geodezyjny wstępny (przed rozpoczęciem robót) [16],
- Badanie wpływu temperatury na właściwości mechaniczne stali 420M [17],
- Badanie właściwości stali [18],
- Projekt wykonawczy – obliczenia statyczno – wytrzymałościowe Aneks 01 dla węzła nr 2101 i nr 2201 [19].

Zobowiązany dostarczył również raporty eksperckie, działającego na zlecenie ZDMiKP dr. hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego, będącego autorem ekspertyzy [14], z których wynika, iż pozytywnie opiniuje on przyjęte rozwiązania.

W projekcie wykonawczym [3] oraz Projekcie warsztatowym [5] zostały szczegółowo przedstawione elementy wzmocnień poszczególnych want oraz kolejność odprężania cięgien w celu redukcji sił działających na elementy kotwiące wanty. W projekcie przewidziano odprężenie 6 want. Z uwagi na duży stopień skomplikowania konstrukcji obiektu roboty naprawcze muszą być wykonywane pod ciągłym monitoringiem, w celu kontroli stanu naprężeń w elementach zakotwień czynnych want. Miejsca pomiarowe zostały wskazane w opracowaniu *Projekt monitoringu elektronicznego pomiaru sił w wantach Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy* [8]. Wszystkie prace muszą być wykonywane w ścisłym reżimie zapewniającym bezpieczne warunki pracy, odpowiednią technologię spawania elementów wzmocnień. W celu zachowania należytej jakości robót należy zastosować zasady zawarte w *Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych* [10]. Odbiory

poszczególnych etapów robót winny być potwierdzone w protokołach przez osoby do tego wykwalifikowane. Według powyższego opracowania *do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć uaktualnioną Dokumentację Projektową zawierającą wszystkie zmiany wprowadzone w czasie budowy oraz inwentaryzację powykonawczą obiektu*. Przed dopuszczeniem obiektu do ponownego użytkowania należy przeprowadzić próbne obciążenie mostu, które może wykonać jednostka naukowobadawcza zakwalifikowana do badań budowli mostowych przez Ministerstwo Infrastruktury. Potwierdzenie dopuszczenia obiektu do ponownej eksploatacji należy potwierdzić w protokole obioru końcowego zgodnie z wytycznymi zawartymi w pktcie 8.2 w/w opracowania.

W piśmie z dnia 29.09.2021r. znak: IR/M/0506/91/21 zobowiązany poinformował, że docelowe monitorowanie obiektu po zakończeniu robót budowlanych zostanie wdrożone na podstawie odrębnej dokumentacji, *która zostanie opracowana i przekazana do ZDMiKP do dnia 28.02.2022r.*

Niniejszy nakaz usunięcia nieprawidłowości, w celu doprowadzenia obiektu do stanu, w którym może być on bezpiecznie użytkowany, nałożono w oparciu o przedłożone w toku postępowania administracyjnego przez Zarządę obiektu następujące dokumenty:

[1] „*Raport techniczny*” *Koncepcji wzmocnienia węzłów zakotwień want w pomoście mostu przez rzekę Brdę w ciągu trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy* styczeń 2021r. opracowany przez dr. hab. inż. Krzysztofa Żółtowskiego upr. Bud. nr 5506/Gd/93 w spec.: konstrukcje budowlane w zakresie mostów, upr. bud nr POM/0135/POOK/11 do proj. w spec. konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń, rzeczoznawca bud. – projektowanie w zakresie mostów RZE/X/0009/12; nr ewid. POM/BM/5710/01

[2] „*Raportu Technicznego Mostu Nurtowego M2 – ulicy Ogińskiego w Bydgoszczy*, grudzień 2020r. , autor dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski

[3] *Projekt wykonawczy wzmocnienia wsporników want*, wrzesień 2021r. sporządzony przez dr. inż. Jerzego Onysyk (upr. 186/87/UW do projektowania i kierowania budową i robotami w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów, nr ewid. DOŚ/BO/5070/01), mgr. inż. Przemysław Prabuckiego (upr. 165/99/DUW do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, nr ewid. DOŚ/BO/3573/01), mgr. inż. Damiana Wiluś (upr. KUP/0050/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej, nr ewid. KUP/BO/0348/06), mgr. inż. Mariusza Sułkowskiego (upr 86/DOŚ/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, nr ewid. DOŚ/BM/0359/11) oraz prof. dr hab. inż. Jana Biliszczuka (upr.319/86/UW do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie mostów, nr ewid. DOŚ/BM/0005/01), dr. inż. Marco Telchgraber

[4] *Projekt wykonawczy zabezpieczenia łożyska stałego*, wrzesień 2021r. , autor: dr inż. Jerzy Onysyk, mgr inż. Przemysław Prabucki, mgr inż. Damian Wiluś, mgr inż. Mariusz Sułkowski oraz prof. dr hab. inż. Jaa Biliszczuk, dr inż. Marco Telchgraber

[5] *Projekt warsztatowy wzmocnienia wsporników want*, wrzesień 2021r. autor mgr inż. Damiana Wiluś

[6] *Technologia spawania*, 06 wrzesień 2021r. sporządzony przez zespół Badawczo – Projektowy MOSTY WROCŁAW s.c.: mgr inż. Michał Koliński (kierownik Zakładu Konstrukcji Stalowych), mgr inż. Marek Olakowski (Międzynarodowy Inżynier Spawalniki, upr. PL-IWE-0140/00381/2002, rzeczoznawca SIM Nr 8925), mgr inż. Paweł Michalczuk (Kierownik Laboratorium Zakładu Konstrukcji upr. VT2/744/2013/1, UT2/1086/2013/1, PT2/1780/2014/1),

[7] *Program zapewnienia jakości*, 10 wrzesień 2021r. autor mgr inż. Paweł Michalczuk

[8] *Projekt monitoringu elektronicznego pomiaru sił w wantach Mostu Uniwersyteckiego w Bydgoszczy* , wrzesień 2021r., autor mgr inż. Damian Wiluś

[9] *Projekt techniczny stanowisk roboczych do wzmacniania Mostu Uniwersyteckiego*, wrzesień 2021r., autor mgr inż. Damian Wiluś

- [10] *Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych*, wrzesień 2021r. opracowana przez Pracownię projektową KORMOST S.A., ul. Glinki 144, 85-861 Bydgoszcz
- [11] *Protokół z badań NDT – mostu nurtowego M2*, autor mgr inż. Paweł Michalczuk
- [12] *Raport ze stwierdzonych niezgodności podczas przeprowadzonych badań zakotwień want mostu nurtowego M2*, grudzień 2020r., autor mgr inż. Paweł Michalczuk
- [13] *Sprawozdanie z badań nr 01/2021. Badanie wytrzymałościowe próbek pobranych z konstrukcji stalowej*, 11.01.2021r. autor prof. dr hab. inż. Stanisław Mroziński
- [14] *Ekspertyza techniczna dotycząca stanu technicznego węzłów zakotwień want w pomoście mostu przez rzekę Brdę w ciągu Trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy*, marzec 2021r. autor dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski
- [15] *Projekt koncepcyjny wzmocnienia węzłów zakotwień want w pomoście mostu przez rzekę Brdę w ciągu trasy Uniwersyteckiej w Bydgoszczy*, styczeń 2021r., autor dr hab. inż. Krzysztof Żółtowski,
- [16] *Operat geodezyjny wstępny (przed rozpoczęciem robót)*, wrzesień 2021r., sporządzony przez geodetę inż. Mirosława Kawalir (upr. Nr 22229 d dnia 29.11.2013r.),
- [17] *Badanie wpływu temperatury na właściwości mechaniczne stali 420M*, wrzesień 2021r., autor prof. dr hab. inż. Stanisław Mroziński,
- [18] *Badanie właściwości stali*, wrzesień 2021r., autor prof. dr hab. inż. Stanisław Mroziński,
- [19] *Projekt wykonawczy – obliczenia statycznie – wytrzymałościowe węzła Nr 2101 i Nr 2201 (Aneks 01) autorstwa Jerzego Onysyk, mgr. inż. Przemysława Prabuckiego, mgr. inż. Damiana Wiluś, mgr. inż. Mariusza Sułkowskiego oraz prof. dr hab. inż. Jana Biliszczuka,*

które stanowią wytyczne do realizacji naprawy.

Zgodnie z art. 61 w zw. z art. 5 ust. 2 Prawa budowlanego, *właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest obowiązany utrzymywać i użytkować obiekt w sposób zgodny z jego przeznaczeniem oraz utrzymywać go w należyłym stanie technicznym [...], nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej*. Przez pojęcie utrzymanie obiektów budowlanych należy rozumieć zachowanie ich w dobrej sprawności, w stanie niezmienionym, niepogorszonym, należyłym. Celem tego przepisu jest zapewnienie właściwego, bezpiecznego stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych oraz właściwego ich użytkowania.

Przepisem pozwalającym organom nadzoru budowlanego zapewnić realizację powyższych obowiązków jest art. 66 ust. 1 Prawa budowlanego, którego treść określa przesłanki, kiedy organ nadzoru budowlanego jest zobligowany do wydania decyzji w celu nałożenia na właściciela lub zarządcę obiektu budowlanego obowiązku usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

I tak, materialno-prawną podstawą decyzji organu nadzoru budowlanego I instancji jest art. 66 ust. 1 pkt 3 stanowiący, iż *w przypadku stwierdzenia, że obiekt budowlany jest w nieodpowiednim stanie technicznym, właściwy organ nakazuje, w drodze decyzji, usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, określając termin wykonania tego obowiązku*.

Zatem treść art. 66 ust. 1 Prawa budowlanego wskazuje, że decyzja podejmowana na jego podstawie ma charakter związany i że organ wydaje ją, jeżeli wystąpi określona w nim przesłanka. Przepis ten umieszczony został w rozdziale 6 ww. ustawy zatytułowanym „*utrzymanie obiektów budowlanych*”. Stanowi on więc konkretyzację unormowanego w ww. art. 61 Prawa budowlanego nakazu przestrzegania obowiązku utrzymywania i użytkowania obiektu budowlanego zgodnie z zasadami sformułowanymi w art. 5 ust. 2 tejże ustawy i ma zastosowanie do przypadków zaniedbania przez właściciela lub zarządcę obiektu tego obowiązku, jak też dalszych obowiązków wynikających z regulacji rozdziału 6 ww. ustawy dotyczących utrzymywania obiektu.

Dodatkowo należy wyjaśnić, że dla zastosowania normy wynikającej z art. 66 ustawy Prawo budowlane, co do zasady bez znaczenia jest ustalenie przyczyn powodujących zły stan budowli albo

osób, które do powstania takiego stanu się przyczyniły. Istotą tego przepisu jest jedynie doprowadzenie istniejącego obiektu budowlanego do właściwego stanu.

Mając na uwadze powyższe oraz zebrane w toku postępowania administracyjnego dowody należy stwierdzić bez wątpliwości, że rzeczony obiekt jest w nieodpowiednim stanie technicznym.

Tym samym zgodnie z treścią art. 66 ust. 1 pkt 3 Prawa budowlanego w przypadku stwierdzenia, że obiekt budowlany jest użytkowany w sposób zagrażający życiu lub zdrowiu ludzi, bezpieczeństwu mienia bądź środowiska albo jest w nieodpowiednim stanie technicznym - organ nadzoru budowlanego nakazuje w drodze decyzji, usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, określając termin wykonania tego obowiązku.

Zatem postanowiono jak w sentencji na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 3 Prawa budowlanego.

POUCZENIE

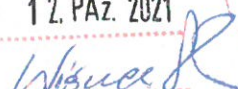
Od niniejszej decyzji służy stronie (-om) odwołanie do organu wyższego stopnia tj. Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za moim pośrednictwem na adres: Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Bydgoszczy, ul. Z. Augusta 16, 85-082 Bydgoszcz, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Ponadto stronie (-om) przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania na podstawie art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego i w tym zakresie informuje, że „w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (§ 1)”, przy czym nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. „Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna” (§ 2), tj. strona (-y) traci (-ą) możliwość zaskarżenia tej decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

DECYZJA STAŁA SIĘ
OSTATECZNA I PRAWOMOCNA
12. PAŹ. 2021

dnia

Bydgoszcz, dnia 12. PAŹ. 2021


podpis



KUJAWSKO-POMORSKI
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

Marek Chorzępa

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
2. Aa: WINB-WIK

Do wiadomości:

3. Wojewoda Kujawsko-Pomorski – ePUAP