

Bydgoszcz, 5.12.2021

| | |
|---|--------------|
| URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy | |
| wpływ dnia | 06. 12. 2021 |
| nr wpływu | l. dr. 3531 |
| ilość załączników sztuk | 1 karta |

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. kursów nocnych na teren Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego.

Pracownicy obiektów znajdujących się na terenie Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego kończący pracę w godzinach późnowieczornych oraz nocnych wskazują na brak możliwości lub utrudniony powrót do domu za pomocą komunikacji miejskiej.

W związku z tym czy miasto rozważa, w ramach rozwiązania tego problemu komunikacyjnego wprowadzenie dodatkowych kursów autobusowych w godzinach późnowieczornych oraz nocnych na teren Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego?

Wskazany temat był m.in. przedmiotem dyskusji na posiedzeniu Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, gdy omawialiśmy funkcjonowanie BPPT i przedstawiał go Prezes Zarządu Spółki.

Proszę o pozytywne rozpatrzenie sprawy.

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 20.12.2021 r.

RM.0003.339.5.2021

Numer wpływu: 26340

Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: połączeń komunikacji miejskiej z BPPT.

Stanisław Puciel

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 5 grudnia 2021 r., uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w zakresie obsługi komunikacyjnej Bydgoskiego Parku Przemysłowo Technologicznego jest w kwestii kontakcie z zarządem Parku. Obecnie analizowane są potrzeby firm mających swoją lokalizację na terenie parku w zakresie ewentualnego dostosowania obsługi komunikacyjnej w godzinach wieczornych i nocnych. Po uzyskaniu szczegółowych informacji na temat potrzeb podejmowane będą stosowne decyzje i działania.

Z pozdrowieniami

Miroslaw Kozłowicz