



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 12.05.2021r.

WOA.I.152.1.8.2021.KZP
IP-2106/1708/2021
7360

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

data
wpływu 12. 05. 2021

nr wpływu

ilość załączników sztuk

Temat: Petycja ws. budowy ul. Janowieckiej.

Szanowny Panie,


w odpowiedzi na Pana pismo w sprawie budowy ul. Janowieckiej informuję, co następuje. Wszystkie drogi lokalne kategorii administracyjnej gminnej i nawierzchni gruntowej, od 2016 roku, są objęte „Wieloletnim planem utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Bydgoszczy” są poddawane ocenie na podstawie kryteriów oceny drogi. Rzeczone „Wieloletni program (...)” został uchwalony przez Radę Miasta Bydgoszczy w postaci uchwały i obecnie trwa II edycja przypadająca na lata 2019-2022. Należy tutaj podkreślić, że decyzja o zmianie kryteriów w II edycji została podjęta przez Radnych Rady Miasta Bydgoszczy. Co więcej, po zakończeniu I edycji programu wszystkie współczynniki oceny drogi wykorzystane w kontynuacji programu zostały aktualizowane. Dotyczy to w szczególności liczby mieszkańców zameldowanych przy danej ulicy, ważności ulicy lokalnej w układzie transportowym miasta oraz wskaźnika długości dróg gruntowych do sumy długości dróg na osiedlu. Chciałbym także zauważyć, że inicjatywy mieszkańców prowadzące do budowy drogi również przyczyniają się do zmniejszenia ostatniego przytoczonego wyżej wskaźnika.

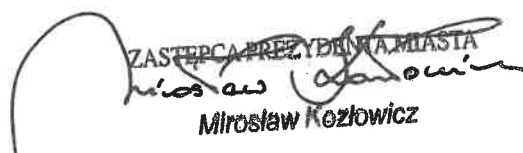
Odnosnie samej ul. Janowieckiej, w żadnym z dokumentów planistycznych, a tym bardziej strategicznych, ulica ta nie jest zaliczana do dróg układu podstawowego. Jest typową drogą klasy lokalnej, zbierającą i rozprowadzającą ruch na osiedlu. Co do przedsiębiorstw zlokalizowanych w sąsiedztwie ulicy, od wschodu w jej oddziaływaniu położone są m.in. piekarnia, producent sztukaterii oraz kilka mniejszych przedsiębiorstw usługowo-handlowych mających siedzibę w domach jednorodzinnych. Od zachodniej strony zaś ulica sąsiaduje z kompleksem rodzinnych ogródków działkowych, które w okresie ciepłych miesięcy powodują zwiększony ruch.

Co do roku powstania ulicy, nie można jej utożsamiać z włączeniem osiedla w granice administracyjne Bydgoszczy. Dostępne w Internecie mapy np. z 1963 roku nie pokazują drogi w miejscu ul. Janowieckiej. Najbliżej położona droga, którą można uznać za istniejącą to ul. Cieplicka. Chciałbym dodatkowo Pana poinformować, że I kryterium z I edycji odnosiło się nie do powstania drogi jako takiej, ale do roku nadania jej nazwy. Dane archiwalne do których ostatnio dotarł ZDMiKP, wskazują nadanie nazwy w 1970 roku. Wprowadzenie korekty (zwiększenie liczby punktów z 3 do 4) nie spowodowałoby zakwalifikowania drogi do budowy w I edycji. Proszę mieć również na względzie, że w II edycji kryterium roku nadania nazwy nie zostało przyjęte, zaś liczbę kryteriów ograniczono.

Warunki techniczne do projektowania ul. Janowieckiej zostały wydane w związku ze zgłoszoną przez mieszkańca ul. Janowieckiej propozycją realizacji ulicy w oparciu o program Inicjatywy Lokalne (25/75). Należy pamiętać, że jest to wstępny etap. W związku z tym nie ma możliwości wskazania terminu realizacji inwestycji, tym bardziej, iż zależy on w danej mierze od wnioskodawców. Warunki zostały sporządzone przez pracowników Zarządu dróg, nie jest to zatem zakres prac mających wpływ na terminowość budowy ul. Janowieckiej.

Co do budowy wskazanych ulic w Fordonie, m.in. ulic: Matki Teresy z Kalkuty, Trybowskiego, były to ostatnie ulice zbudowane w oparciu o celowe zapisy w budżecie miasta, przed powstaniem Wieloletniego Programu Utwardzenia Ulic Gruntowych (...).

 powołaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz
Mirosław Kozłowicz