

odpowiedź na petycję w sprawie ulicy  
Geodetów

Bydgoszcz, 20~~7~~2022 r.

IP-2106/1999a/2022

Nr wpływu - 11514



**Dotyczy:** petycji w sprawie rozbudowy ul. Geodetów w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na petycję z dnia 1 czerwca 2022r. w sprawie stanu technicznego ul. Geodetów w Bydgoszczy i planów inwestycyjnych związanych z jej przebudową, uprzejmie wyjaśniam.

Prędkość projektowa jest to parametr techniczno-ekonomiczny, któremu są przyporządkowane graniczne wartości elementów drogi, proporcje między nimi oraz zakres wyposażenia drogi.

Na podstawie prędkości projektowej ustala się:

- najmniejszy promień łuku kołowego w planie
- największe zalecane i największe dopuszczalne pochylenie niwelety
- najmniejszy promień krzywej wypukłej i wklęsłej
- udział odcinków z możliwością wyprzedzania
- niektóre parametry pasów włączenia i wyłączenia
- wartość przechyłki na łuku kołowym w planie

Prędkość projektową dobiera się stosownie do warunków terenowych oraz zagospodarowania terenu na etapie projektowania drogi i zależy ona od przewidywanej funkcji drogi w układzie sieci drogowej.

Prędkość projektowa nie jest bezpośrednio związana z prędkością dopuszczalną, o której mowa w przepisach o ruchu drogowym (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), zatem nieuprawnionym jest stwierdzenie, że na ulicy lokalnej w obszarze zabudowanym, z racji obowiązujących przepisów, prędkość dopuszczalna nie może przekroczyć 40 czy 30 km/h.

Kwestią odrębną jest egzekwowanie przestrzegania przez kierowców ograniczeń wynikających bądź z przepisów ogólnych, bądź ustanawianych w związku ze szczególnymi warunkami ruchu panującymi na określonym odcinku drogi. To zadanie, co oczywiste, nie należy do zarządcy drogi.

W czerwcu 2022 r. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wykonał badania ruchu na ul. Geodetów. Z badań tych wynika, że istotnie, kierowcy bardzo często przekraczają tam dopuszczalną prędkość. Strukturę prędkości rozwijanej przez kierowców w ciągu 6-ciu dni objętych pomiarem, przedstawiamy w załączonym raporcie. Co znamienne, dopuszczalną prędkość przekroczyło przeszło 60% kierowców, natomiast największa odnotowana prędkość to 125 km/h.

ZDMiKP nie przewiduje przeprowadzenia badania poziomego hałasu na ul. Geodetów. Do ogólnej oceny klimatu akustycznego służy od czasu jej sporządzenia, mapa akustyczna miasta Bydgoszczy. Opracowanie to, zgodnie z przeznaczeniem, daje stosunkowo wiarygodny obraz natężenia hałasu w poszczególnych obszarach miasta, również w aspekcie hałasu emitowanego przez ruch drogowy. Według najnowszych badań nie stwierdzono na ul. Geodetów przekroczenia norm hałasu.

Stan techniczny ulicy Geodetów pod względem jej wyposażenia w infrastrukturę drogową nie wymaga jakiegokolwiek weryfikacji – ZDMiKP ma pełną świadomość braku chodnika i ścieżki rowerowej, jak również stopnia wyeksploatowania nawierzchni drogowej, przejawiającego się spękaniem, ubytkami i deformacjami. Stan nawierzchni jest monitorowany na bieżąco, a wszelkie nieprawidłowości w tym zakresie, stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego są i będą usuwane na bieżąco. Natomiast doposażenie opisywanej ulicy wymaga przeprowadzenia kompleksowej inwestycji w ramach której należałoby wykonać kanalizację deszczową z systemem odwodnienia, wybudować kanalizację technologiczną, zmodernizować oświetlenie, przebudować kolidujące sieci stanowiące własność podmiotów zewnętrznych, wybudować chodniki i drogi dla rowerów oraz najprawdopodobniej wymienić w całości istniejącą konstrukcję nawierzchni.

Należy w tym momencie zaznaczyć, że kompleksowa przebudowa ul. Geodetów, choć potrzebna i znajdująca uzasadnienie między innymi z uwagi na stopień wyposażenia powyższej drogi w infrastrukturę, odbiegający od dzisiejszych standardów, nie jest obecnie planowana. Z uwagi na wprowadzony program Polski Ład ograniczający wpływy z podatku PIT bez długofalowej perspektywy rekompensaty dla samorządów, nastąpił znaczący spadek bieżących dochodów własnych Miasta. Oznacza to, że obecnie sytuacja finansowa nie pozwala na dalsze rozszerzanie pakietu inwestycji przyjętych do realizacji w planach bieżących i uwzględniających nieco odleglejszą perspektywę czasową. Tym samym, tak szeroko zakrojone zamierzenie jak rozbudowa ul. Geodetów, nie może zostać uwzględnione w planie inwestycyjnym na najbliższe lata.

Biorąc jednak pod uwagę wnioski zawarte w petycji, ZDMiKP podjął decyzję o wprowadzeniu ograniczeń na ul. Geodetów: na odcinku od ul. Wyzwolenia do ul. Andersa wprowadzone zostanie ograniczenie tonażowe znakiem B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” z odstępstwem znajdującym się na tabliczce o treści: „nie dotyczy pojazdów służb miejskich, zaopatrzenia oraz parkujących na terenie posesji” oraz wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 40 km/h łącznie ze znakiem ostrzegawczym „uwaga piesi”.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

Naczelnik  
działu Przygotowania Inwestycji

M. S. S. S.  
Marek S. S. S.

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji Drogowych

M. G. S. S.  
Maciej G. S. S.