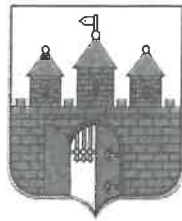


346.1



Bydgoszcz, 31 grudnia 2021r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ dnia **31. 12. 2021**

nr wpływu *1. ok. 2611*

ilość załączników sztuk *1 karta*

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie projektu MWiK dot. rozbudowy kanalizacji deszczowej

Szanowny Panie Prezydencie

W dn. 13 grudnia br. opinia publiczna dowiedziała się, iż 23 listopada konsorcjum IDS -BUD SA oraz DIM Construction odstąpiły od realizacji umowy wielkiego projektu MWiKu dot. rozbudowy kanalizacji deszczowej. Spośród ponad 200 obiektów, które miały być wykonane w ramach zawartego jesienią 2018r. kontraktu wartego ponad 230mln zł, gotowych jest zaledwie dwadzieścia. Co istotne, w wielu punktach Miasta prace rozpoczęte najczęściej przed kilkoma miesiącami dotąd nie zostały dokończone powodując problemy komunikacyjne; najbardziej newralgiczne lokalizacje to ul. Fredry i Reja.

Mając powyższe na uwadze na moje zapytanie podczas sesji Rady Miasta w dn. 15 grudnia Pański Zastępca, Pan Michał Sztybel stwierdził, iż najpewniej na dniach zostaną przekazane informacje w tym zakresie. Dotąd takowego nie otrzymaliśmy, stąd moja niniejsza interpelacja.

Proszę o informacje: kiedy w i jakim zakresie będą kontynuowane prace w ramach przedmiotowego projektu? Najpilniejsze jest zwłaszcza dokończenie rozpoczętych prac budowlanych, które pozwoliłyby na sprawnie udrożnienie ulic i powrót ruchu kołowego.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 11 stycznia 2022 r.

RM.0003.346.1.2021

**Pan
Szymon Róg
Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego w sprawie realizacji budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej na terenie miasta Bydgoszcz, w załączeniu przekazuję wyjaśnienia Prezesa Zarządu Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Pana Stanisława Drzewieckiego.

z powodzeniem
Rafał Bruski

Załącznik:

Pismo MWiK

Bydgoszcz, dnia stycznia 2022 r.
RM.0003.346.1.2021

Szanowny Pan
Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

dot. interpelacji z dnia 31 grudnia 2021 roku w sprawie realizacji budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej na terenie miasta Bydgoszcz

W odpowiedzi na Pana zapytanie z dnia 31 grudnia 2021 roku, uprzejmie wyjaśniam, że w związku z poważnymi wątpliwościami co do tempa i jakości oraz efektywności podejmowanych przez Wykonawcę działań, Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – sp. z o.o., podjęła decyzję o odstąpieniu od Kontraktu w części niewykonanej.

Przygotowując się do tej trudnej dla wszystkich decyzji, miejska Spółka wcześniej podjęła niezbędne działania, które wszędzie tam, gdzie będzie to możliwe, pozwolą ograniczyć uciążliwości spowodowane zaległościami w pracach przy budowie obiektów retencyjnych i doprowadzą do uzyskania założonych zadań Kontraktu w możliwie najkrótszym, ale zarazem realnym i akceptowalnym przez wszystkich terminie.

Obecnie inwestycja jest inwentaryzowana w celu jak najsprawniejszego umożliwienia kontynuacji prac przez nowego Wykonawcę. Intencją Spółki MWiK jest możliwie niezwłoczne przystąpienie do realizacji robót budowlanych w terenie. Spółka MWiK dokonuje w tym zakresie podziału pozostałych do zrealizowania na gruncie Kontraktu obiektów w zależności od stopnia zaawansowania dotychczasowego Wykonawcy w ich realizację oraz planuje etapowe zlecenie nowym wykonawcom realizacji pozostałych do wykonania robót budowlanych tak, aby zapewnić możliwie najszybsze powstawanie pozostałych do wykonania na gruncie Kontraktu obiektów. W pierwszej kolejności Spółka MWiK podejmuje już obecnie działania zmierzające do wszczęcia postępowania przetargowego, którego celem będzie zlecenie nowym podmiotom realizacji, w formule „Czerwonego FIDIC-a”, robót budowlanych dla szeregu obiektów, w odniesieniu do których Wykonawca pozyskał już „zatwierdzenie” organu administracji architektoniczno- budowlanej oraz w odniesieniu do których Spółka MWiK prognozuje, uwzględniając dotychczasowe zaawansowanie procesu projektowego, że w najbliższym czasie takie dokumenty zostaną pozyskane. Spółka MWiK przygotowuje

w tym zakresie dokumentację przetargową i zamierza możliwie najszybciej wszcząć w tym zakresie postępowanie o udzielenie zamówienia.

Należy mieć na uwadze, że nawet w odniesieniu do tych z obiektów, dla których proces projektowy w dalszym ciągu nie doprowadził do pozyskania „zatwierdzeń” organu administracji architektoniczno- budowlanej, prace projektowe również zostały już w znacznej mierze wykonane. Tym samym proces ten po rozwiązaniu Kontraktu nie będzie musiał być prowadzony od początku, lecz, przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych robót budowlanych, jedynie dokończony, prace projektowe na ten moment są już bowiem dla przeważającej większości mających powstać pierwotnie w ramach Kontraktu obiektów znacznie zaawansowane (zgodnie z informacjami przedstawionymi przez samego Wykonawcę, na dzień 16.11.2021 r., Wykonawca posiadał 95% „uzgodnień” narady koordynacyjnej ZUDP, 98% niezbędnych uzgodnień Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy oraz 85% niezbędnych uzgodnień Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy).

Działania, które obecnie prowadzi Spółka MWiK, mają także na celu dokończenie rozpoczętych robót w najbardziej newralgicznych punktach miasta - m.in. w rejonie ulicy Fredry oraz u zbiegu ulic Piotra Skargi i Mikołaja Reja. W perspektywie kilku tygodni MWiK zamierza własnymi siłami odtworzyć czasowo nawierzchnię, posprzątać oraz umożliwić przywrócenie komunikacji do czasu wyboru nowego wykonawcy prac, który całkowicie będzie mógł je dokończyć w terminie najbliższych kilku miesięcy.

Spółka MWiK zapewnia, że podejmuje wszelkie starania optymalizujące, które mają spowodować minimalizację niedogodności, jakie generuje dla mieszkańców inwestycja oraz doprowadzić do jej finalizacji i uzyskania zamierzonego efektu społecznego i ekologicznego.


Przewodniczący Zarządu
mgr inż. Stanisław Drzewiecki