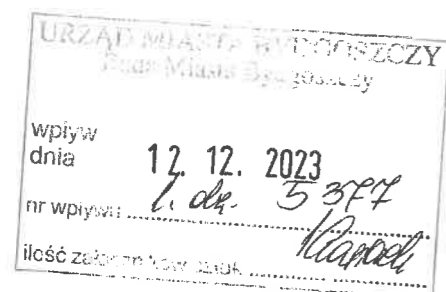




Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 11 grudnia 2023r.



Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie wykorzystania kostki brukowej demontowanej w ramach inwestycji
„Przebudowa ulic w obszarze Starego Rynku”

Szanowny Panie Prezydencie

Proszę o doprecyzowanie odpowiedzi na interpelację z dn. 3 października br. (sygn. RM.0003.503.2.2023)- czy wyłącznie ul. Malczewskiego doczeka się powrotu kostki brukowej? Co z pozostałymi budowanymi ulicami – jakimi materiałami będą wyłożone?

Warto przy tej okazji przypomnieć § 6. 1. Uchwały Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie utworzenia Parku Kulturowego Stare Miasto w Bydgoszczy: „W zakresie nawierzchni publicznych, ogólnodostępnych ciągów komunikacyjnych ustala się konieczność zachowania lub przywrócenia historycznego materiału kamiennego”.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 20.12.2023r.
RM.0003.525.2.2023

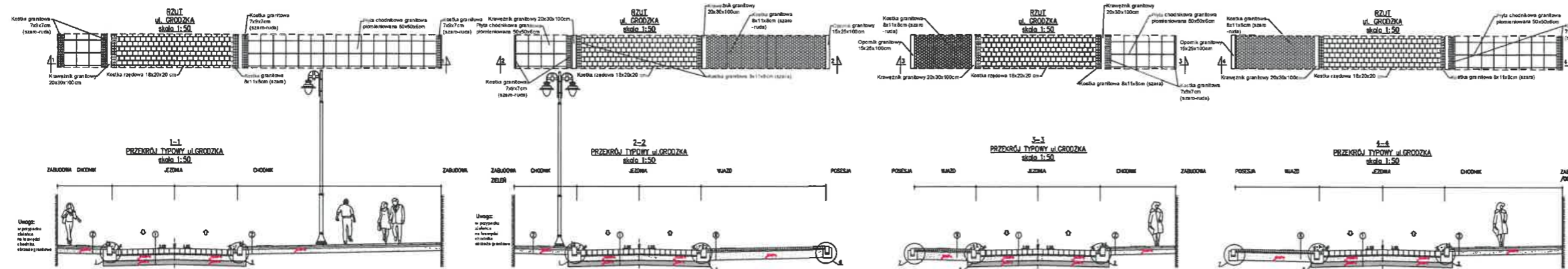
Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przebudowa ulic w obszarze Starego Rynku

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 11.12.2023 roku dotyczącej doprecyzowania odpowiedzi na interpelację z dnia 03.10.2023 roku informuję, iż wszystkie przebudowywane uliczki w obszarze Starego Miasta wykonywane są na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej, jak również w oparciu o pozwolenie na budowę nr 307/2012 z dnia 30.03.2012 roku wydane przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy. Ponadto całość inwestycji jest prowadzona pod ścisłym nadzorem Miejskiego Konserwatora Zabytków.

W celu lepszego doprecyzowania w załączniku przesyłam przekroje poprzeczne przebudowywanych ulic.

posłaniem
Miroslaw Kozłowicz



KONSTRUKCJA MARCHEWICZKA
 warstwa obciążeniowa R200
 Krawężnik 17' (czarna) 17x10x10cm
 Warstwa składowa z kostki (opóźniona) 20cm
 Podstawa cementowo-piaskowa 1:4 5cm
 Podbudowa zasadnicza: mieszanka drogową 20cm
 z CBR=80% z kruszywa C0/05 o ul. 0,91, 5mm
 Warstwa przeciwnośnieżna: Rm = 50kPa 20cm
 I 60cm

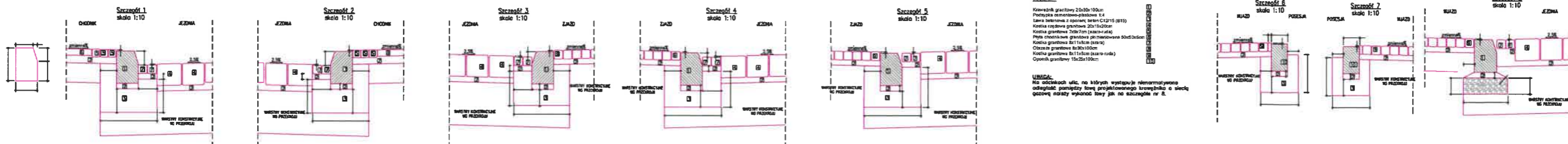
Konstrukcja 2' (czarna)
 Płyty chodnikowe granitowe płonkolimowa 50x50cm 6cm
 Podstawa cementowo-piaskowa 1:4 7cm
 Podbudowa zasadnicza: mieszanka drogową 10cm
 z CBR=80% z kruszywa C0/05 o ul. 0,91, 5mm
 I 30cm

Konstrukcja 3' (czarna)
 Warstwa składowa z kostki granitowej 8x11x8cm 4cm
 Podstawa cementowo-piaskowa 1:4 4cm
 Podbudowa zasadnicza: mieszanka drogową 10cm
 z CBR=80% z kruszywa C0/05 o ul. 0,91, 5mm
 I 45cm

UWAGA!
 I=0,22 - dla granitów ekspozycji południowej
 I=0,25 - dla granitów ekspozycji wschodniej i północno-wschodniej
 I=0,35 - dla granitów ekspozycji północnej

UWAGA!
 Spokoje między kostkami
 wypełnione spójnym szpachlem.

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



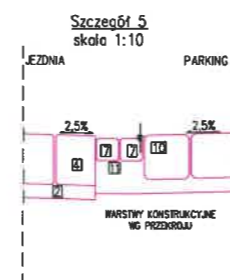
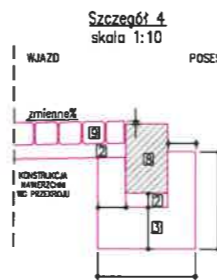
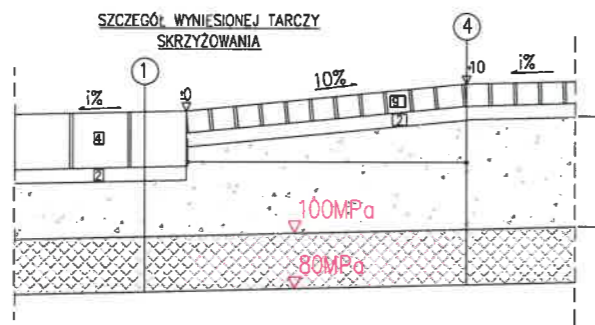
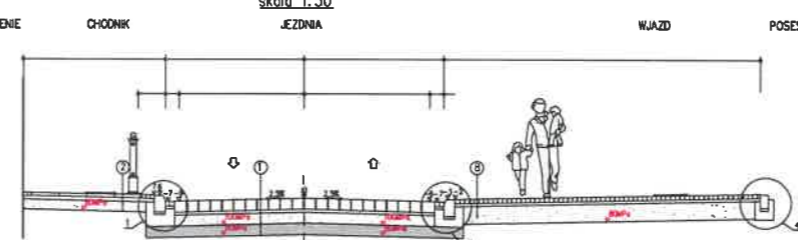
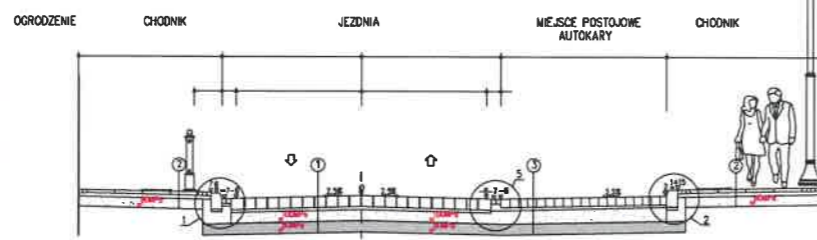
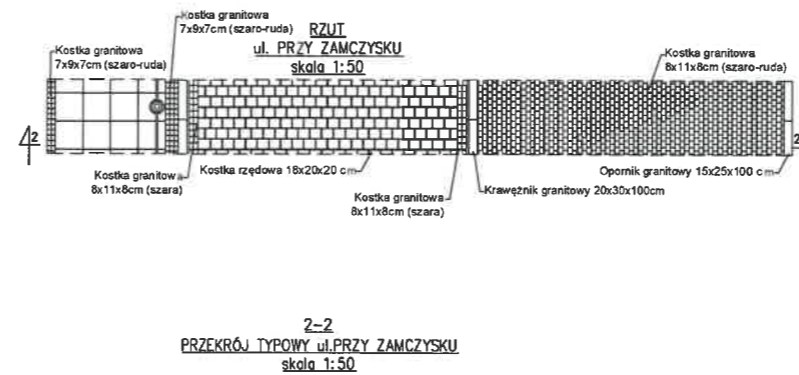
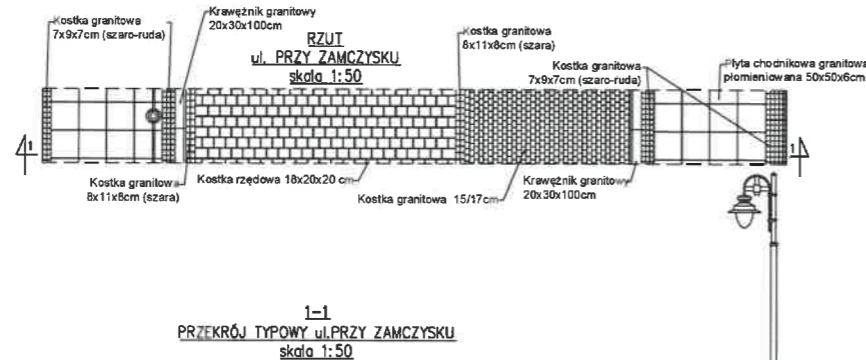
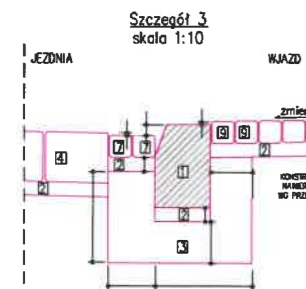
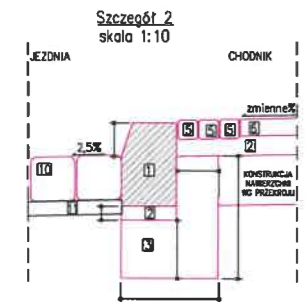
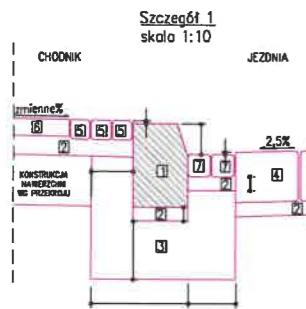
LEGENDA:

- Krawężnik granitowy 20x20x10cm
- Podstawa cementowo-piaskowa 1:4
- Warstwa składowa z kostki C0/05 (R15)
- Kostka zaprawna granitowa 20x18x10cm
- Kostka granitowa 7x7cm (czarna-ruda)
- Płyty chodnikowe granitowe płonkolimowa 50x50cm
- Kostka granitowa 8x11x8cm (czarna)
- Osłona granitowa 8x8x10cm
- Opóźniona granitowa 15x25x10cm

UWAGA!
 Na odcinkach ulic, na których występuje nieregularna
 odległość pomiędzy kostkami granitowymi, należy
 zgodnie z projektem wykonać je jak na szczególe nr 6.

PROJEKT	
Przebieg ul. Grodzka - etap II	
WZG	
INWESTOR	
Zakład Inżynierii i Budownictwa	
ADRES	
ul. Grodzka 100, 00-000 Warszawa	
PROJEKTOWY WYKONAWCY	
Dział Inżynierii i Budownictwa	
ADRES	
ul. Grodzka 100, 00-000 Warszawa	
Tytuł projektu	
PRZEKROJE NORMALNE	
UL. GRODZKA WSCH. - REV. 1	
Data	
15.12.2022	
Strona	
5	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



UWAGA:
Na odcinkach ulic, na których występuje nienormalna odległość pomiędzy projektowanym krawężnikiem a siecią gazową należy układać krawężniki na towach tłuczniowych wykonanych jak na szczegółach nr 9 i 10.

LEGENDA:

- 1 Krawężnik granitowy 20x30x100cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 3 Ława betonowa z oporem; beton C12/15 (B15)
- 4 Kostka granitowa 20x18x20cm
- 5 Kostka granitowa 7x9x7cm (szaro-ruda)
- 6 Płyta chodnikowa granitowa płomińkowana 50x50x6cm
- 7 Kostka granitowa 8x11x8cm (szara)
- 8 Opornik granitowy 15x25x100cm
- 9 Kostka granitowa 8x11x8cm (szaro-ruda)
- 10 Kostka granitowa 15/17 (szara)
- 11 Zaprawa o podwyższonej wytrzymałości

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

kategoria obciążenia ruchem KR3

Konstrukcja "1" (jezdni):

W-wa ścierna z kostki rzędowej

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana

o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm

W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa

20cm

5cm

20cm

20cm

85cm

Konstrukcja "2" (chodniki):

Płyty chodnikowe granitowe płomińkowana 50x50x6cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana

o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm

W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa

15/17cm

5-7cm

23cm

20cm

65cm

Konstrukcja "3" (miejsce postojowe):

Kostka granitowa 8x11x8cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana

o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm

W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa

8cm

5cm

32-42

20cm

65-75cm

Konstrukcja "4" (wyniesione skrzyżowanie):

Kostka granitowa 8x11x8cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4

Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana

o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm

W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa

8cm

5cm

32-42

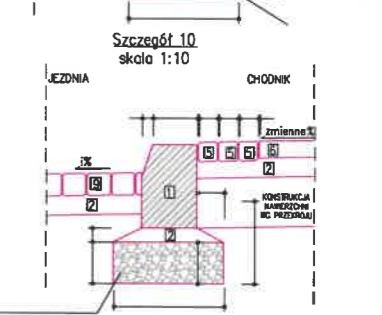
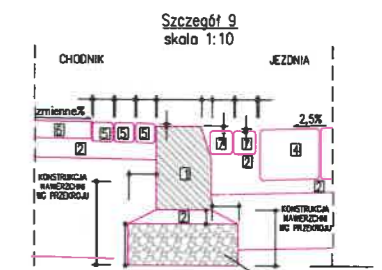
20cm

65-75cm

UWAGA:

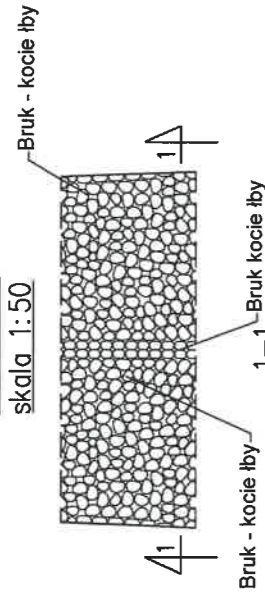
Spoiny między kostką

wypełnić spoiną szczelną.



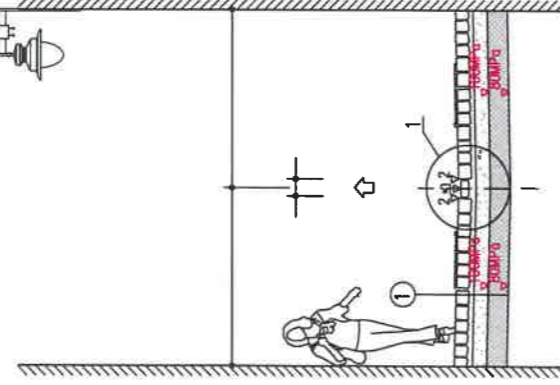
PROJEKT: Rewitalizacja ulic Starego Ryneku w Bydgoszczy		
INWESTOR: Zarząd Dzielnic i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Droga Ukup Projektowo-Budowlana i Analizy i Wykonawstwa 21 10-088 Lubawa		
AMPA		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Nr uzjw.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	15100452910012	
Faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		
DROGOWA		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE UL. PRZY ZAMCZYSKU - rev. 1		
Skala: 1:50	Data: 15.12.2022	Nr rysunku: 3.2

RZUT
ul. ZAULEK
skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY ul. ZAULEK
skala 1:50

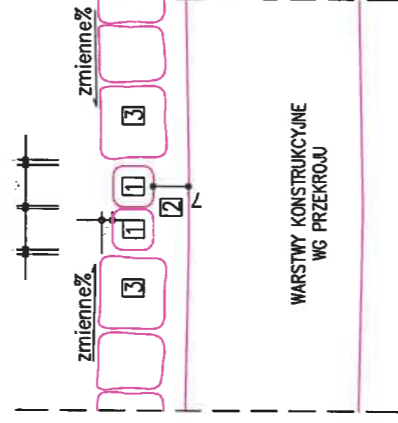
ZABUDOWA POWIERZCHNIA PIESZO-JEZDNA ZABUDOWA



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Szczegół 1
skala 1:10

POWIERZCHNIA
PIESZO-JEZDNA



LEGENDA:

- 1 Kostka brukowa - kocie ibly ~8x11cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 3 Kostka brukowa - kocie ibly

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Konstrukcja '1' (ciąg pieszo-jezdny):

- W-wa ścierna z bruku (kocie ibly) 12cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 5cm
- Podbudowa zasadnicza- mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0/31,5mm 20cm
- W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa 20cm
- Σ 57cm

UWAGA:

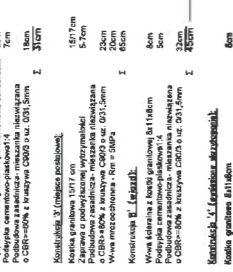
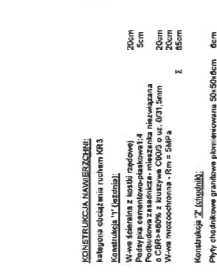
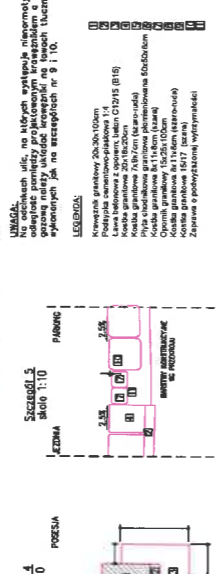
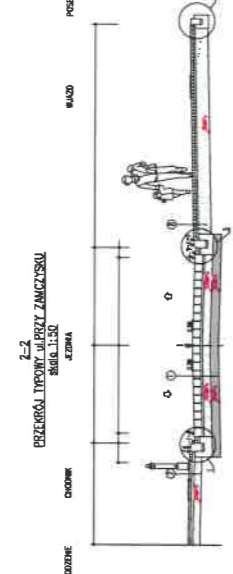
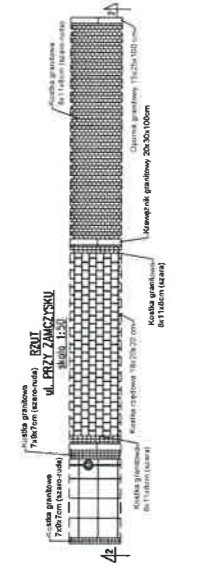
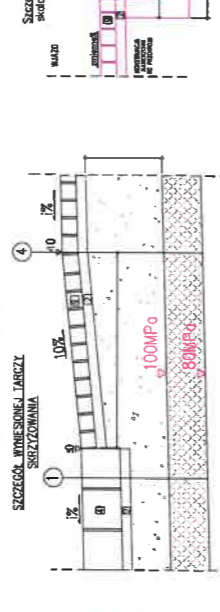
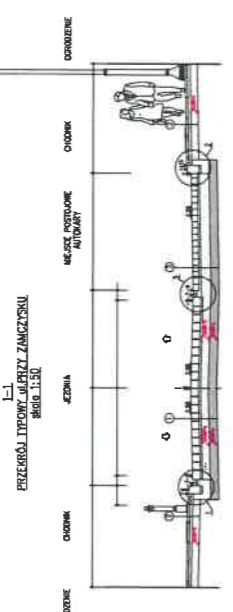
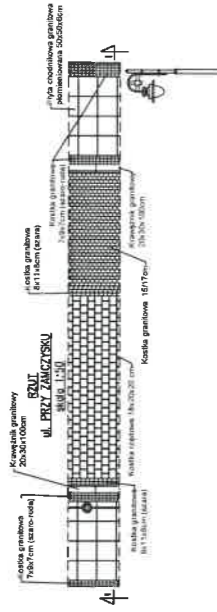
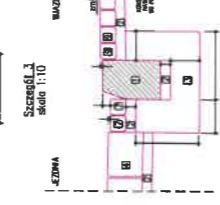
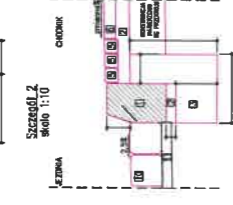
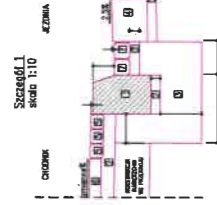
- lo<=2,2 - dla gruntów ulepszanych spoiwami
- lo<=2,0 - dla gruntów drobnoziarnistych o równomiernym uziarnieniu
- lo<=3,0 - dla gruntów różnoziarnistych

UWAGA:

Spoiny między kostką wypełnione spoiną szczelną.

PROJEKT: <i>Rewitalizacja ulic Sterego Rynku w Bydgoszczy</i>	
INWESTOR:	Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Tonuńska 174a 85-444 Bydgoszcz
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	AMPA Drogowe Usługi Projektowe-Budowlane Artur Ampulski ul. Wyszejszka 21 86-065 Lichowo
BRANZA DROGOWA	
PROJEKTANT:	Nr upr. Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP100MS/PW0D/13
Faza projektu	
PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANZA DROGOWA	
Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE UL. ZAULEK - rev. 1	
Skala	Nr rysunku
1:50	3.3
Data	
15.12.2022	

SEKCJA 1. KONSTRUKCYJNE



KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŚCIANY
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU SŁUPA
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŻELAZNOBETONOWYCH

KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŚCIANY
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU SŁUPA
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŻELAZNOBETONOWYCH

KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŚCIANY
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU SŁUPA
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŻELAZNOBETONOWYCH

KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŚCIANY
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU SŁUPA
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŻELAZNOBETONOWYCH

KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŚCIANY
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU SŁUPA
KONSTRUKCYJNE PRZEBIEGIENIE PRZEKROJU ŻELAZNOBETONOWYCH

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

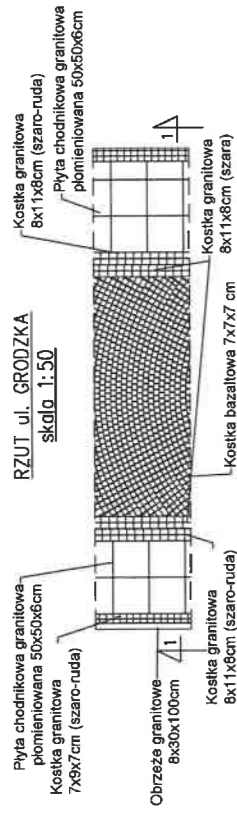
UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

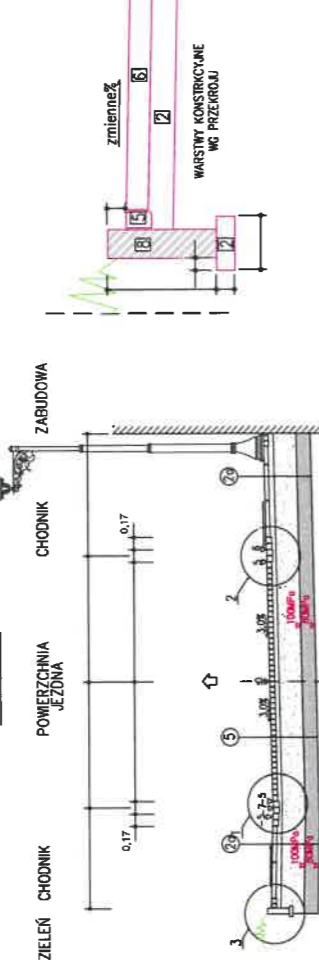
UWAGA: Wymagania techniczne określone w projekcie.

PROJEKTOWAŁ: **AMPA**
ZBIÓRKA: **ZBIÓRKA**
ZAKRES: **ZAKRES**
WYKONAWCA: **WYKONAWCA**
LUBIŃSKI OŚRODEK WYKONAWCZY

PRZEKROJE NORMALNE
UL. PRZY ZAMCZYSKU - rev. 1

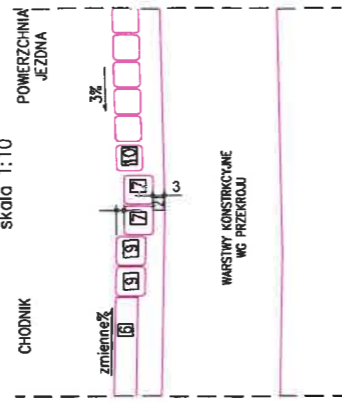


1-1
PRZEKRÓJ TYPOWY ul. GRODZKA
skala 1:50

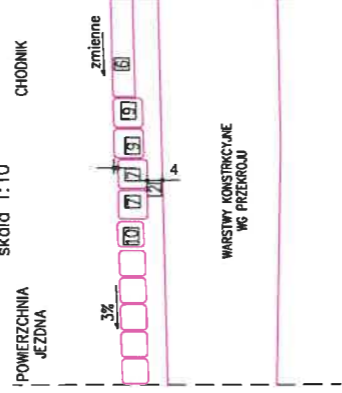


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

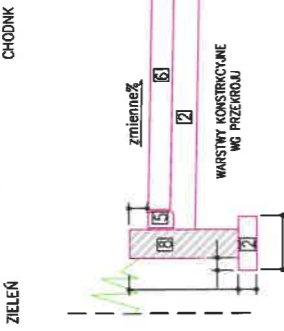
Szczegół 1
skala 1:10



Szczegół 2
skala 1:10



Szczegół 3
skala 1:10



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

Kategoria obciążenia ruchem KR3
Konstrukcja 5' (powierzchnia jezdnia)
W-wa ścierna z kostki bazaltowej 7x7x7cm 7cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 6cm
Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0,31,5mm 32cm
W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa 20cm
Σ 65cm

Konstrukcja 2a' (chodnik):

Płyty chodnikowe granitowe plomieniolowane 50x50cm 6cm
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 7cm
Podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uz. 0,31,5mm 32cm
W-wa mrozochronna - Rm = 5MPa 20cm
Σ 65cm

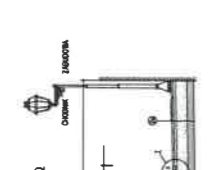
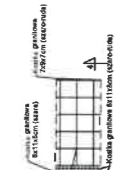
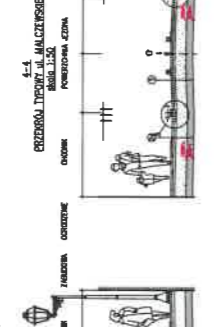
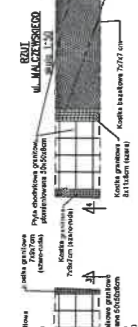
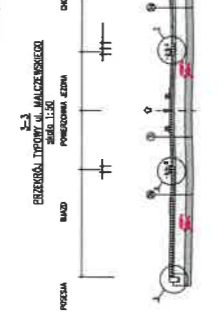
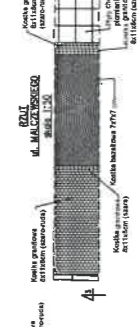
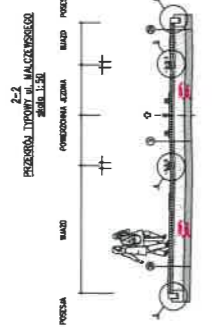
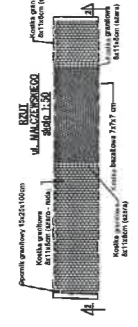
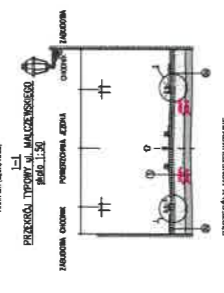
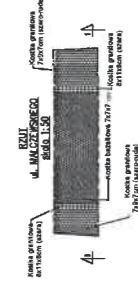
UWAGA:
lo<=2,0 - dla gruntów ulepszanych spoiwami
lo<=2,0 - dla gruntów drobnoziarnistych o równomiernym uziarnieniu
lo<=3,0 - dla gruntów różnoziarnistych

UWAGA:
Spoiny między kostką
wypełnione spoiną szczelną.

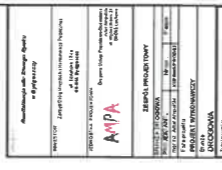
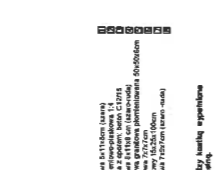
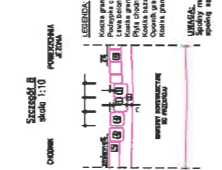
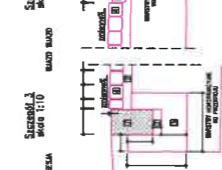
LEGENDA:

- 1 Krawężnik granitowy 20x30x100cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 3 Lawa betonowa z oporem; beton C12/15 (B15)
- 4 Kostka granitowa 7x9x7cm (szaro-ruda)
- 5 Płyta chodnikowa granitowa plomieniolowana 50x50x6cm
- 6 Kostka granitowa 8x10x8cm (szara)
- 7 Obrzeża granitowe 8x30x100cm
- 8 Kostka granitowa 8x11x8cm (szaro-ruda)
- 9 Kostka bazaltowa 7x7x7
- 10
- 11

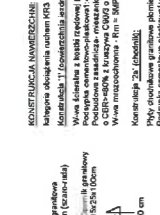
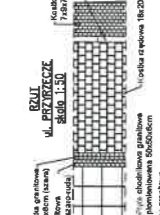
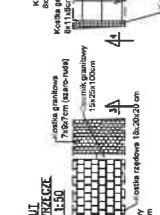
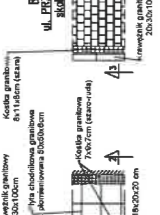
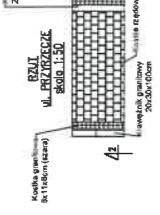
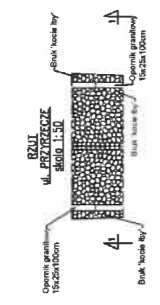
PROJEKT: <i>Realizacja ul. Stawego Rynku w Bydgoszczy</i>
INWENTOR: Zarząd Drog Miejskich Komunikacji Publicznej ul. Trańskie 174a 85-814 Bydgoszcz
JEKONOSTKA PROJEKTOWA: AMPA Drogowa Usługi Projektowe Architektoniczne Artur Ampulski ul. Wesołecze 21 85-800 Łobez
BRANZA DROGOWA
PROJEKTANT: mgr inż. Artur Ampulski
Faza projektu PROJEKT WYKONAWCZY
Biuro DROGOWA
Typu rysunku PRZEKROJE NORMALNE UL. GRODZKA ZACH. - rev. 1
Skala 1:50
Data 15.12.2022
Nr rysunku 3.4
Sr



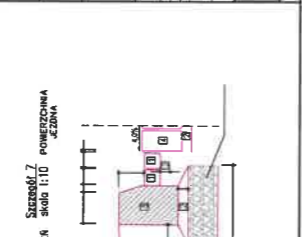
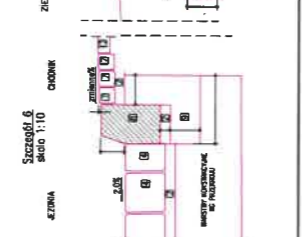
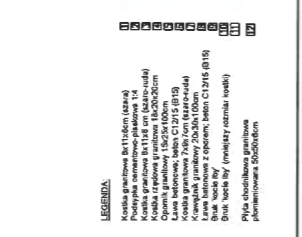
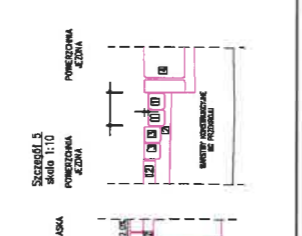
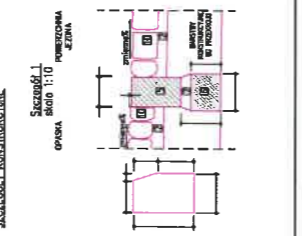
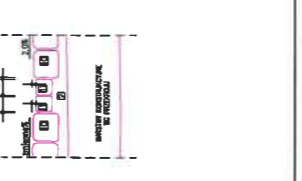
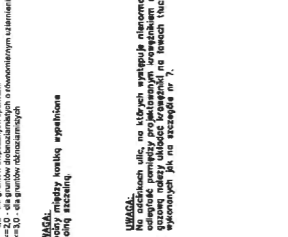
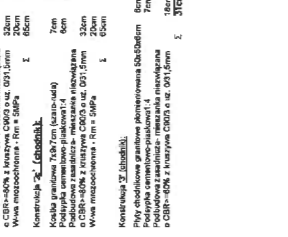
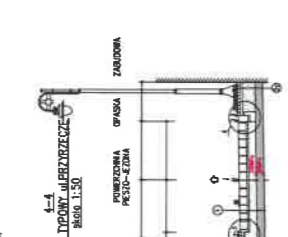
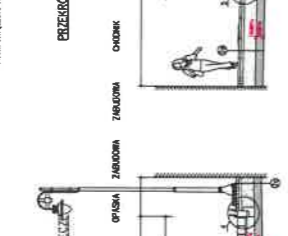
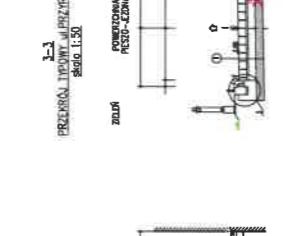
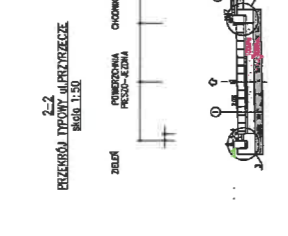
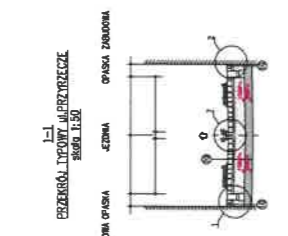
Korpusy 1-10: 10 x 10 m
 Korpusy 11-20: 10 x 10 m
 Korpusy 21-30: 10 x 10 m
 Korpusy 31-40: 10 x 10 m
 Korpusy 41-50: 10 x 10 m
 Korpusy 51-60: 10 x 10 m
 Korpusy 61-70: 10 x 10 m
 Korpusy 71-80: 10 x 10 m
 Korpusy 81-90: 10 x 10 m
 Korpusy 91-100: 10 x 10 m



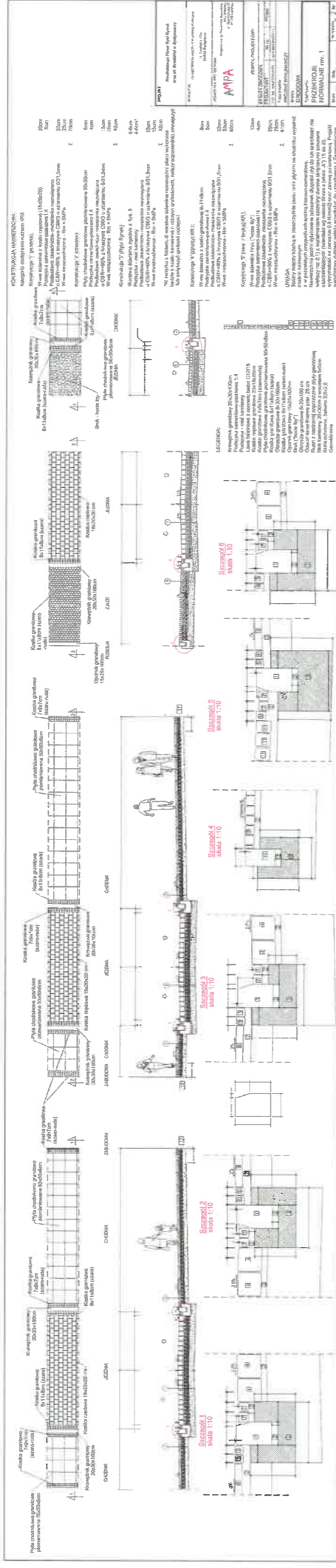
Projektant: AMPA ul. MALCZAKOWSKA 1 01-651 Warszawa	
Zamawiający: PROJEKT NORMATYWE U.L. MALCZAKOWSKO - str. 1	
Data: 18.03.2023	
Skala: 1:50	



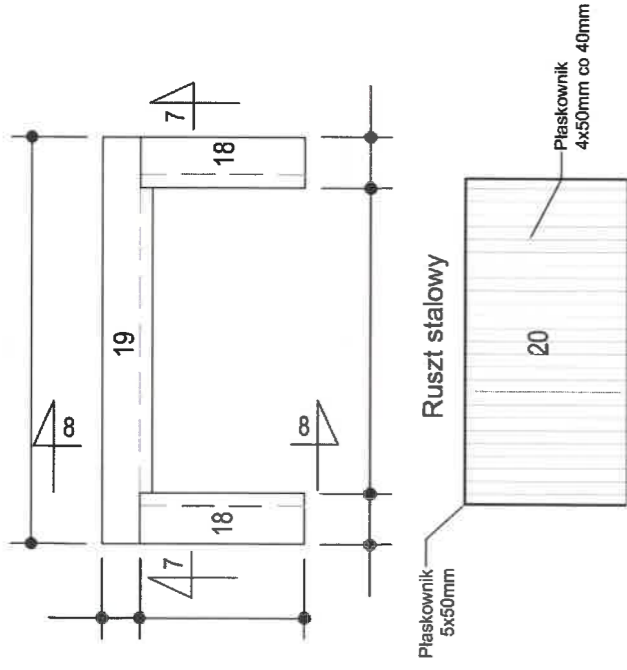
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
 Materiał wykonania: beton C20/25
 Wzrost: 100mm
 Szerokość: 1000mm
 Grubość: 100mm



AMPA	
ZESPÓŁ PRACOWNIKÓW	
PRACOWNIA PROJEKTOWA	
LUBUSKA	
PRZEKROJE NORMATYWE	
UL. PRZEWODZĄCY - RW. 1	
Skala: 1:50	
Data: 15.12.2022	

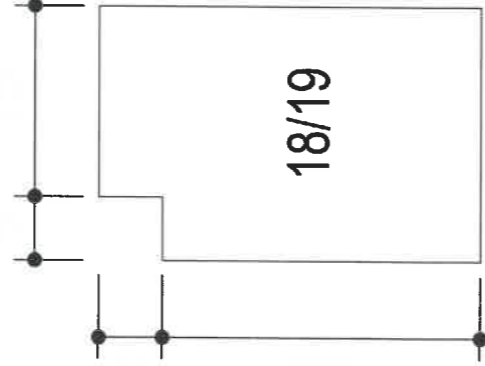


Zabudowa świetlików



Ruszt stalowy ocynkowany i malowany proszkowo (RAL 7021).

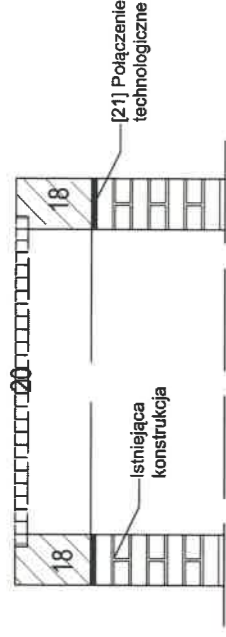
Istniejące elementy stalowe w dobrym stanie wizualnym i technicznym przewidzieć do renowacji. Decyzje podejmować w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru.



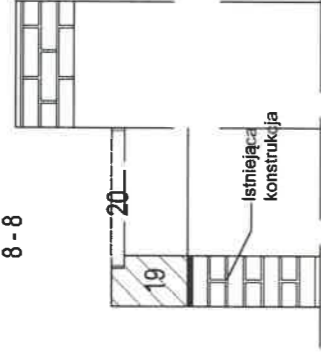
LEGENDA:


- 18 Blok kamienny 20x30cm z wpustem 5x5cm - poprzeczny
- 19 Blok kamienny 20x30cm z wpustem 5x5cm - podłużny
- 20 Ruszt stalowy
- 21 Zaprawa/klej do materiałów kamiennych lub kotwy stalowe

7-7



8-8



PROJEKT: Rewitalizacja Placu Rybi Rynek oraz ul. Grodzkiej w Bydgoszczy	
INWESTOR: Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 17A 85-044 Bydgoszcz	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane Artur Ampulek ul. Wycieczkowa 21 86-065 Łochowo	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT: mgr inż. Artur Ampulek	Nr upr. KTI/00045/PWO/01/13
Faza projektu PROJEKT WYKONAWCZY	
Branża DROGOWA	
Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE - rev. 1	
Skala 1:50	Data 03.06.2022
Nr rysunku 3.4	Str 3.4