



Robert Kufel
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

521.1

Bydgoszcz 29.11.2023

Szanowny Pan

Rafał Bruski

Prezydent Miasta Bydgoszczy

za pośrednictwem

Pani Moniki Matowskiej

Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpiyw dnia	29. 11. 2023
nr wpiywu	1. dk 5336
liczba strażników sztuk	Kufel

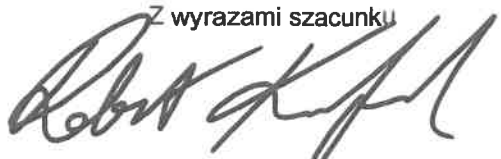
Interpelacja

Szanowny Panie Prezydencie,

W związku z obserwowanymi trudnościami związanymi z obsadą stanowisk kierowców w Miejskim Zakładzie Komunikacji (MZK) w Bydgoszczy, pragnę zwrócić uwagę na kwestię zatrudnienia obcokrajowców na tych stanowiskach. W kontekście tych wyznań, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy MZK zatrudniał obcokrajowców w przeszłości? Jeśli tak, proszę o podanie liczby i stanowisk tych pracowników.
2. Czy MZK planuje zatrudnić obcokrajowców w najbliższej przyszłości? Jeśli tak, to w jakim zakresie?
3. Jakie działania podejmuje MZK, aby ułatwić proces rekrutacji i zatrudnienia obcokrajowców na stanowiska kierowców?
4. Czy Miasto Bydgoszcz lub inne instytucje lokalne stwarzają jakiegokolwiek bariery administracyjne lub prawne, które mogą utrudniać zatrudnianie obcokrajowców przez MZK?

Podkreślam wagę tej kwestii w kontekście zapewnienia efektywnej i nieprzerwanej pracy systemu komunikacji miejskiej, która jest kluczowa dla mieszkańców Bydgoszczy.

Z wyrazami szacunku

Robert Kufel



Bydgoszcz, dnia 14 grudnia 2023 r.

RM.0003.521.1.2023

Pan Robert Kufel

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego informuję, że:

1. Czy MZK zatrudniał obcokrajowców w przeszłości? Jeśli tak, to proszę o podanie liczby i stanowisk tych pracowników.

Spółka bezpośrednio w firmie nie zatrudniała obcokrajowców. Osoby takie były zatrudnione przez agencję pracy, która na potrzeby Wydziału Infrastruktury Torowo-Sieciowej dostarczyła osoby na czas realizacji zadania związanego z wymianą podkładów przewidzianą do realizacji na ten rok przez spółkę. Było to czterech pracowników na przełomie październik/listopad br.

2. Czy MZK planuje zatrudnić obcokrajowców w najbliższej przyszłości? Jeśli tak to w jakim zakresie?

Spółka jest otwarta na zatrudnianie w przyszłości obcokrajowców, nie mniej jednak z początkiem roku Zarząd Spółki planuje wysłać na szkolenia pracowników Działu Kadr i Płac, aby przygotować ich merytorycznie na wymagania jakie musimy spełnić jako pracodawca w przypadku zatrudniania pracowników z zagranicy. Zakres, w którym chcemy pozyskać pracowników, to nie tylko kierowcy ale również pracownicy zaplecza technicznego (mechanicy, elektromechanicy, pracownicy fizyczni).

3. Jakie działania podejmuje MZK, aby ułatwić proces rekrutacji i zatrudnienia obcokrajowców na stanowiska kierowców?

MZK prowadzi rozmowy z agencjami pracy w kontekście możliwości pozyskania w przyszłości pracowników na stanowisko kierowcy. Nie mniej jednak po wstępnych ustaleniach okazuje się, że czas potrzebny na pozyskanie pracownika to około 6 m-cy. Więc tak, w przyszłości planujemy pozyskać takich pracowników po uprzednim przygotowaniu Działu Kadr i Płac do takiego zadania.

4. Czy miasto Bydgoszcz lub inne instytucje lokalne stwarzają jakiegokolwiek bariery administracyjne lub prawne, które mogą utrudniać zatrudnienie obcokrajowców przez MZK?

Miasto Bydgoszcz, ani inne instytucje lokalne nie stwarzają żadnego rodzaju barier utrudniających zatrudnienie obcokrajowców przez Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy.