



Bydgoszcz, dnia 24 marca 2016 r.
WOA-I.0003.4.59/2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/a Janusza Drozdalskiego** wnioskiem podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca 2016 r., przekazuję jego treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny prosi o rozważenie zmiany zasad ruchu i parkowania na ulicy Sierociej. Problem jest znaczny w związku z dojazdem do Zielonych Arkad. Zablokowanie ruchu na tej ulicy ma wpływ na blokowanie ulicy Kujawskiej (przy skrócie w prawo). Radny prosi o uporządkowanie parkowania aut na tej ulicy albo też umieszczenie znaku zakazu.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 4 kwietnia 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.59/2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Maria Makowska



Bydgoszcz, 14.04.2016 r.

WOA.-I.0003.4.59.2016

Pan
Janusz Drozdalski
Radny Rady Miasta
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: organizacji ruchu przy ul. Sierociej.

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej podczas XXVII Sesji Rady Miasta w sprawie organizacji ruchu przy ulicy Sierociej informuję, że po stronie południowej ulicy obowiązuje zakaz zatrzymywania się. Po stronie północnej na części ulicy parkowanie odbywa się w zatoce, natomiast na pozostałej części ulicy w pasie zieleni i chodniku, który częściowo położony jest na gruntach nienależących do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej.

Przypadki niewłaściwego parkowania w pasie zieleni i na chodniku znacznie ograniczają komunikację pieszą i mogą powodować utrudnienia przejazdu ul. Sierocą. Opisane zachowania kierowców są sprzeczne z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym i powinny być każdorazowo zgłaszane Komendzie Miejskiej Policji.

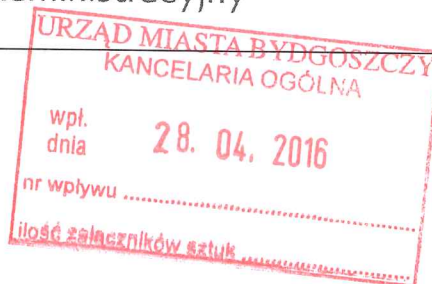
Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozlowicz
Miroslaw Kozlowicz

Bydgoszcz, dnia 28 kwietnia 2016 r.

WOA-I.0003.6.2.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Janusza Drozdalskiego** wnioskiem podczas XXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 kwietnia 2016 r., przekazuję jego treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny w imieniu mieszkańców os. Bielawy prosi o zmianę trasy linii autobusowej A 83, w taki sposób by uwzględnić przejazd przez ul. Powstanców Wielkopolskich i osiedle Bartdzieje.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 maja 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.
Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.2.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP .

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

D. Glazik
Dorota Glazik
Kierownik Referatu w Wydziale
Organizacyjno-Administracyjnym



Bydgoszcz, 11.05.2016 r.

WOA-I. 0003.6.2.2016

Numer wpływu: 8834

Pan
Janusz Drozdalski
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zmiany trasy linii autobusowej nr 83.

Stanowmy Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas XXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 kwietnia 2016 r., uprzejmie informuję, że budowa linii tramwajowej do Fordonu wymusiła korekty w układzie linii tramwajowych i autobusowych praktycznie w całym mieście. Zlikwidowano linie nr 70, 84 i 83 (w kształcie funkcjonującym do 16.01.2016 r.). Zmiany podyktowane były koniecznością optymalizacji siatki połączeń zarówno pod względem eksploatacyjnym jak i finansowym, zmiany zostały również skonsultowane z pasażerami. Od 16.01.2016 r. linia nr 83 zmieniła swój dotychczasowy przebieg i stała się linią łączącą Czyżkówko z Fordonem przez ul. Kamienną (północna obwodnica miasta). Nie przewiduje się zmiany jej trasowania zwłaszcza, że obsługę osiedla Bartodzieje zapewniają obecnie dwie linie kursujące z pętli Tatrzańskie, tj. linia nr 69 i nr 89. Natomiast, do ul. Powstańców Wielkopolskich jest bezpośrednie połączenie z Fordonu linią autobusową nr 65. Istnieje również wiele możliwości dojazdu z Fordonu w rejon Powstańców Wielkopolskich z jedną przesiadką np. z linii tramwajowych nr 3, 5, 7, 10 na ul. Fordońskiej na linię nr 65. Dodam, że w czasie konsultacji nowego układu mieszkańcy Fordonu, podczas spotkania zorganizowanego przez Radę Osiedla Nowy Fordon jednoznacznie opowiedzieli się za pozostawieniem linii nr 83 w obecnie funkcjonującym kształcie, tj. z przebiegiem przez ul. Kamienną, w zamian za uruchomienie dodatkowej linii tramwajowej łączącej Fordon z pętlą Las Gdański. Postulat ten został zrealizowany.

Z pasażerami

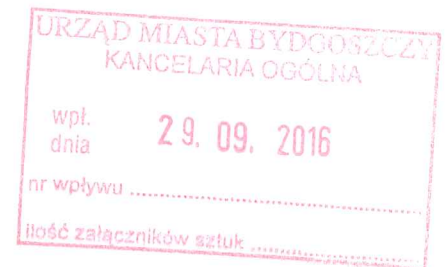
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Miroslaw Kozlowicz
Miroslaw Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 29 września 2016 r.

WOA-I.0003.9.13.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXIV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Janusza Drozdalskiego** wnioskiem podczas XXXIV Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 28 września 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny z uwagi na poprawę widoczności kierowców proponuje modernizację ronda na skrzyżowaniu ul. Sułkowskiego-Modrzewiowa (przy stacji Os. Leśne). Aktualnie jest wysoki nasyp i wysoka roślinność; wjeżdżając na rondo nie widać nadjeżdżających pojazdów.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 10 października 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.13.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTRZECZENIE
Marta Jankowska



Bydgoszcz, dnia 14 października 2016 r.

WOA-I.0003.9.13.2016
Nr wpływu 20157

Pan
Janusz Drozdalski
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: modernizacji wyspy centralnej na skrzyżowaniu ul. Józefa Sułkowskiego i ul. Modrzewiowej.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na wniosek o modernizację wyspy centralnej na skrzyżowaniu ul. Józefa Sułkowskiego i ul. Modrzewiowej, zgłoszony podczas XXXIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 września 2016 r., poniżej wyjaśniam, co następuje.

Rozwiązanie projektowe opisywanego skrzyżowania wynika z zapisów "Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych - część II" wprowadzonych Zarządzeniem nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 12 czerwca 2001 r. Zgodnie z punktem 5.2.1.12. przywołanego opracowania „Należy dążyć do uzyskania efektu „nieprzejrystości” ronda dla kierowców samochodów osobowych. Oznacza to w praktyce, że kierowcy samochodów osobowych nie powinni widzieć jezdni wylotu na wprost za skrzyżowaniem. Nieprzejrystość uzyskuje się przez wyniesienie części wyspy wraz z zielenią do wysokości ok. 1,20 m ponad jezdnię. Na zewnętrznej części wyspy (do 2,0 m) z uwagi na konieczność zapewnienia widoczności wokół wyspy ronda i utrudnienie spływu gruntu, zaleca się trawnik, z dopuszczeniem niskiej zieleni.”

Ukształtowanie wyspy centralnej na skrzyżowaniu ul. Józefa Sułkowskiego i ul. Modrzewiowej odpowiada zacytowanym powyżej wytycznym.

Na podkreślenie zasługuje fakt, że tak istotna zmiana wysokości terenu w obrębie wyspy centralnej, powoduje konieczność wykonania szeregu prac: między innymi wysadzenia i ponownego nasadzenia krzewów, zdjęcia i ponownego rozścielenia ściółki korowej i agrowłókniny, wykonania wykopu (ok. 140 m³) z odwiezieniem i utylizacją gruntu, przebudowy studni i zaworów wodociągowych.

W świetle wyżej opisanych faktów, nie widzę uzasadnienia dla przebudowy ronda.

Z poszanowaniem
Mirostaw Kozłowicz



Bydgoszcz, dnia 29 września 2016 r.

WOA-I.0003.9.14.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXIV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Janusza Drozdalskiego** wnioskiem zapytaniem podczas XXXIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 września 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny prosi o wpisanie do budżetu na 2017 r. zadania: „Budowa drogi dla rowerów... wzdłuż ul. Jeździeckiej od Hipicznej do Podkowy w kierunku Rynkowa. Mieszkańcy zrobili sobie deptak z ul. Jeździeckiej a jest to droga publiczna, tym samym powoduje to duże niebezpieczeństwo. Radny przypomniał, iż były incydenty ze skutkiem śmiertelnym.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 10 października 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.14.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP .

Z poważaniem

zastępca dyrektora wydziału

Mia. E. Szymański



Bydgoszcz, 16.11.2016r
WOA-I.0003.9.14.2016

Pan
Janusz Drozdalski
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: budowy drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Jeździeckiej.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na wniosek zgłoszony podczas XXXIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28.09.2016r. w sprawie wprowadzenia do budżetu na 2017r. zadania pn. „Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ul. Jeździeckiej od ul. Hipicznej do ul. Podkowa” uprzejmie informuję, że zostały podjęte rozmowy z gminą Osielsko dotyczące wspólnej realizacji inwestycji.

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przygotowuje koncepcję budowy infrastruktury dla pieszych i rowerzystów wraz z wyceną. Na tej podstawie przygotowane zostanie porozumienie pomiędzy Miastem Bydgoszcz, a Gminą Osielsko. Dodam, że poinformuję Pana o wynikach tych rozmów.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz