

Bydgoszcz, 15 stycznia 2019 r.

Jan Gaul  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Szanowna Pani  
Monika Matowska  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Bydgoszczy**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rady Miasta Bydgoszczy	
data:	15. 01. 2019
liczba:	Li. dn. 177/2019
podpis:	Jan Gaul

Interpelacja

W imieniu mieszkańców osiedla Górzyskowa, zwracam się z prośbą dotyczącą wykonania dróg jednokierunkowych dla ulic: Jaskółcza, Gołębia, Strzelecka i Kcyńska, w celu zwiększenia bezpieczeństwa związanego z występowaniem w tym rejonie szkoły podstawowej i przedszkola. Ponadto proszę o utwardzenie ulicy Ciechocimskiej, dla zwiększenia szybkości reagowania w sytuacji wystąpienia niebezpieczeństwa pożarowego związanego z istniejącą zabudową Miejskich Zakładów Komunikacji Publicznej.

Z poważaniem 



Bydgoszcz, 31.01 .2019 r.

RM.0003.15.2019

Nr wpływu – 1588

**Pan**

**Jan Gaul**

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: organizacji ruchu na ulicach osiedla Górzyskowo.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana wniosek uprzejmie informuję, że pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy już w 2018 roku przeanalizowali Pana propozycję wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach: Jaskółczej, Gołębiej i Strzeleckiej. Opracowano wstępną koncepcję zmian organizacji ruchu, która została przesłana do Rady Osiedla Górzyskowo celem zaopiniowania. Koncepcja zakładała wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicach (i kierunkach):

- ul. Strzelecka (od ul. Żwirki i Wigury do ul. Pięknej),
- ul. Gołębia (od ul. Pięknej do ul. Żwirki i Wigury),
- ul. Jaskółcza (od ul. Żwirki i Wigury do ul. Pięknej).

ZDMiKP ponownie (na poprzednie pismo nie otrzymano odpowiedzi) zwróci się do Rady Osiedla Górzyskowo o opinię na temat opisywanych zmian. Odrębnym pismem ZDMiKP poinformuje Pana o stanowisku rady osiedla i podjętych decyzjach.

W przesłanej propozycji do Rady Osiedla Górzyskowo zwrócono uwagę na kilka aspektów związanych z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego, a mianowicie:

1. Pomimo niewątpliwych zalet wprowadzania ruchu jednokierunkowego na ulicach istnieje również jego wiele wad, a mianowicie ruch jednokierunkowy wydłuża trasy przejazdu dla części pojazdów, co jest niewygodne dla kierowców i powoduje zarówno dodatkowe koszty, jak i ogólny wzrost natężeń ruchu.
2. Wprowadzanie ruchu jednokierunkowego skutkuje często przejazdami z wyższą, nadmierną prędkością, co przy lokalizacji takich obiektów jak szkoła (zespołu szkół integracyjnych), cmentarzy i kościoła jest zawsze niewskazane.
3. Parkowanie – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego nie zwiększy powierzchni zwyczajowo wykorzystywanej do parkowania, gdyż już obecnie samochody parkują po jednej ze stron opisywanych ulic lub dodatkowo na trawnikach.

4. Widoczność – przy skrzyżowaniach Strzelecka – Żwirki i Wigury i Jaskółcza – Piękna widoczność przy wjeździe z ulic podporządkowanych jest częściowo ograniczona.
5. Włączenie się do głównych ulic – wprowadzenie ruchu jednokierunkowego zmniejszy liczbę punktów włączenia się do głównych ulic: Pięknej i Żwirki i Wigury, co może skutkować dłuższymi kolejkami na ulicach podporządkowanych, szczególnie w szczycie porannym.
6. Warunki drogowo – ruchowe – niewątpliwie parkujące pojazdy utrudniają wymijanie się pojazdów, niemniej ze względu na liczne zjazdy do domów jednorodzinnych i bloków można w bezpieczny sposób wykonywać opisane manewry.

W sprawie utwardzenia ul. Ciechocińskiej uprzejmie informuję, że wskazana droga została ujęta w „Wieloletnim programie utwardzania ulic lokalnych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy”. Obecnie trwają prace przygotowawcze do II edycji programu, przewidzianego do realizacji w latach 2019 – 2022.

*L. paszaniak*

*Mirosław Kozłowicz*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Mirosław Kozłowicz