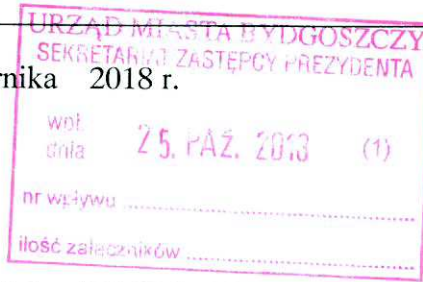




URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

Bydgoszcz, dnia 25 października 2018 r.
WOA-I.0003.10.1.2018

Pan
Cezary Domachowski
Prezes Zarządu
Administracji Domów Miejskich „ADM” Spółka z o.o.



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na LXVIII Sesji

W związku ze zgłoszeniem przez Radnego Panią /Pana Jakuba Mikołajczaka zapytania podczas LXVIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24 października 2018 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny poruszył problem budek styropianowych dla dziko żyjących kotów w okresie zimy – podarowane przez Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami Animals. Mieszkańcy ulicy Paderewskiego 5, 7, 9 zgodzili się by na wspólnym podwórku budki zostały posadowione. Właściciel terenu - spółka ADM nie wyraziła zgody na powyższe.

Radny pyta na jakiej podstawie nie wyrażono zgody? Radny prosi o zmianę powyższej decyzji. Problem należy rozwiązywać - bardzo dobrze działa w mieście Schronisko dla Zwierząt, również społeczni opiekunowie zwierząt to wartościowe postawy.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 5 listopada 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.1.2018.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ADM.

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA WYDZIAŁU
Maria Estkowska

Do wiadomości:
p. A. Mackiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148
email: woa@um.bydgoszcz.pl,
www.bydgoszcz.pl

KIEROWNIK REFERATU

D. Glazik
Dorota Glazik



Rok
Bydgoskiego
Dziedzictwa
Przemysłowego



Bydgoszcz, dnia 5.11.2018 r.

WOA-I.0003.10.1.2018

Pan

Jakub Mikołajczak

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej na LXVII sesji Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie budek dla dziko żyjących kotów

W nawiązaniu do poruszonego przez Pana na LXVII sesji problemu lokalizacji styropianowych budek dla kotów na terenie nieruchomości przy ul. Paderewskiego 5-7-9 informuję, że wyjaśnień w tej sprawie udzielił prezes Spółki ADM, Pan Cezary Domachowski i poniżej jej przedstawiam.

Nieruchomość pod wskazanym adresem obejmuje budynek wspólnoty mieszkaniowej oraz gminne działki gruntu służące między innymi do jego obsługi. Wspólnota wymieniona powyżej powstała na gruncie znajdującym się wyłącznie pod budynkiem. Teren, z którego korzystają mieszkańcy utrzymywany jest na koszt Miasta Bydgoszczy.

Faktem jest, że jeden z mieszkańców pismem z dnia 2.10.2018 r. wystąpił do Rejonu Obsługi Mieszkańców nr 4 przy ul. Fordońskiej 38 z prośbą o wydanie zezwolenia na zlokalizowanie domków dla kotów pod tym adresem, jednakże nieprawdą jest, że otrzymał odpowiedź odmowną. W wystosowanej do wnioskującego korespondencji (kopia w załączeniu) wskazano na potrzebę ustalenia stanowiska większości mieszkańców tej nieruchomości oraz osób właściwych do opieki nad miejscem zamieszkiwania kotów.

W tej sprawie kierownik ROM-4 wystosowała pismo do firmy Adventor s.c. Obsługa Nieruchomości, administrującej budynkiem wspólnoty, z prośbą o pozyskanie jej stanowiska. W imieniu wspólnoty w dniu 30 bm. akceptację wyraził zarząd, jednakże zastrzegł, że wspólnota nie będzie ponosiła odpowiedzialności za stan techniczny budek, jak również nie będzie ponosiła kosztów utrzymania czystości w ich pobliżu.

Przyjmując, że osoba składająca wniosek poczuwa się do opieki nad grupą kotów i miejscem ich bytowania, do ustalenia pozostaje jeszcze lokalizacja kocich domków.

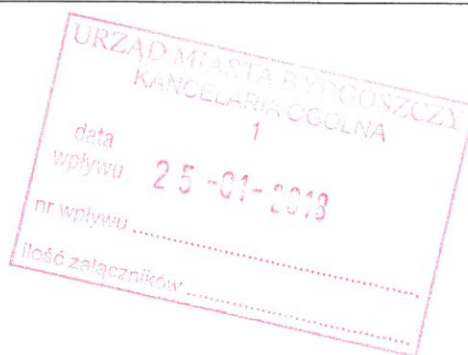
Z uprzejmymi pozdrowieniami



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

Bydgoszcz, dnia 25 stycznia 2018 r.
WOA-I.0003.1.18.2018

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na LIV Sesji

W związku ze zgłoszeniem przez Radnego Panią/Pana **Jakuba Mikołajczaka** zapytaniem podczas LIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24 stycznia 2018 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

W związku z okresem zimowym i stosowaniem szkodliwej soli drogowej na drogach i chodnikach przez służby miejskie, Radny pyta czy istnieje możliwość jej wyeliminowania i wprowadzenia innych metod? Inne Miasta wdrożyły takie metody. O ile droższe byłyby koszty dla Miasta?

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 5 lutego 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.1.18.2018.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA WYDZIAŁU
15.01.2018



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirostaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 8 02.2018 r.

WOA-I.0003.1. 18.2018

UD-5014/ 11 /18

Nr wpływu: 2087

Pan
Jakub Mikołajczak
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: utrzymania zimowego ulic na terenie Bydgoszczy.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas LIV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24 stycznia 2018 r. dotyczący zimowego utrzymania ulic na terenie Bydgoszczy informuję, że w Polsce na sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i w miastach stosowana jest do utrzymania jezdni sól z solanką. Ilość wysypywanej rozcieńczonej soli na jezdnie jest dawką nieszkodliwą dla środowiska. Inne materiały stosowane w Polsce do utrzymania zimowego jezdni to piach i żużel. Przywołane są stosowane na ubitym śniegu. Nie powodują topnienia, tylko mają poprawić przyczepność. Po roztopieniu zmarzliny spływający piasek oraz żużel skutecznie zapychają kanalizację deszczową. W konsekwencji wymagają dodatkowych środków finansowych oraz pracy przy oczyszczaniu. Chodniki utrzymywane w okresie zimowym przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej po oczyszczeniu ze śniegu posypywane są tylko piachem. Sól od wielu lat nie ma zastosowania.

Z poważaniem

Mirostaw Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 24 maja 2018 r.

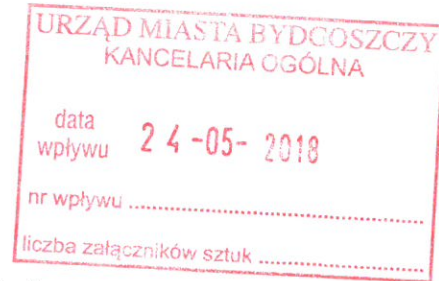
WOA-I.0003.6.21.2018

Pan

Jacek Witkowski

Dyrektor

Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na LX Sesji

W związku ze zgłoszeniem przez Radnego Panią /Pana **Jakuba Mikołajczaka** wniosku podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 maja 2018 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

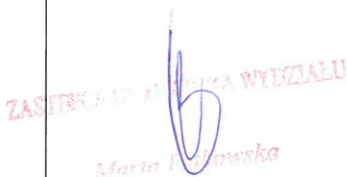
Radny przypomniał o konferencji Stowarzyszenia Społecznego Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy. Radny skrytykował, szczególnie teraz w okresie letnim ruch pojazdów przy ul. Stary Port od ul. Pocztowej do Mostowej. W okolicach lodziarni i restauracji z ogródkiem „mieszają” się klienci z wjeżdżającymi na parking autami; kelnerzy obsługujący klientów mają utrudnioną pracę – po prostu jest bardzo niebezpiecznie. Radny uważa, iż w okresie kwiecień-wrzesień deptak powinien być wyłączony z wjazdu aut (poza mieszkańcami). W okresie letnim nie powinien tam funkcjonować parking.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 4 czerwca 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.21.2018.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem



ZASTĘPCA WYDZIAŁU
Maria Kłowska



Bydgoszcz, 6 .06.2018r.

WOA-I.0003.6.21.2018

Pan
Jakub Mikołajczak
Radny Rady Miasta Bydgoszczy
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: organizacji ruchu na ulicy Stary Port.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 maja 2018r. uprzejmie informuję, że wskazany odcinek ulicy Stary Port tj. od ulicy Pocztowej do ulicy Mostowej znajduje się w strefie zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego. Reguły strefy zamieszkania dają pieszemu pierwszeństwo przed pojazdami na całej szerokości ulicy, ograniczają prędkość pojazdów do 20 km/h oraz umożliwiają parkowanie wyłącznie w miejscach wyznaczonych. Powyższe wskazuje, że pieszy na wskazanym obszarze jest priorytetowym uczestnikiem ruchu drogowego.

Jednocześnie mając na uwadze bezpieczeństwo oraz uatrakcyjnienie wskazanego obszaru ulicy Stary Port ZDMiKP w Bydgoszczy w przyszłym roku przed wydaniem zgody na zajęcie pasa drogowego pod ogródki letnie przeanalizuje możliwość wyeliminowania parkowania na wskazanym fragmencie ulicy Stary Port.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

data wpływu 24-05-2018

nr wpływu

liczba załączników sztuk

Bydgoszcz, dnia 24 maja 2018 r.
WOA-I.0003.6.22.2018

Pan
Jacek Witkowski
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na LX Sesji

W związku ze zgłoszeniem przez Radnego Panią /Pana **Jakuba Mikołajczaka** wniosku podczas LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 maja 2018 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny wskazał, iż w stronę Mostu Fordońskiego, wyjeżdżając z miasta można jechać rowerem. Natomiast w drodze powrotnej, od ul. Kaliskiego do ul. Włociańskiej obowiązuje zakaz ruchu dla rowerzystów. Radny wnioskuje o zlikwidowanie tego zakazu.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 4 czerwca 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.22.2018.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Marta Kubińska

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148
email: woa@um.bydgoszcz.pl,
www.bydgoszcz.pl

2018 Rok
Bydgoskiego
Dziedzictwa
Przemysłowego

KIEROWNIK REFERATU

D. Glazik
Dorota Glazik



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 7.06.2018 r.

WOA-I.0003.6.22.2018

Nr wpływu – 10932

Pan

Jakub Mikołajczak

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Fordońskiej.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana wniosek uprzejmie informuję, że na znacznym odcinku ul. Fordońskiej (gdzie wyznaczona jest infrastruktura rowerowa) limit prędkości podniesiony jest do 70 km/h, a prędkości rzeczywiste mogą być jeszcze większe. W opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy „mieszanie” ruchu rowerowego (powolnego) z ruchem kołowym w takich warunkach jest bardzo niebezpieczne. Doświadczenia wskazują, że prawdopodobieństwo powstania zdarzenia drogowego w potoku ruchu, w którym uczestnicy poruszają się ze zbliżoną do siebie prędkością, jest znacznie mniejsze niż w przypadku, gdy występują duże różnice prędkości (wzrost liczby zdarzeń drogowych spowodowany jest przede wszystkim dużą liczbą wyprzedzeń). Dodam, że *Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy* określają, iż przy prędkościach powyżej 50 km/h należy stosować separację ruchu rowerów i samochodów.

Na znacznym odcinku ul. Fordońskiej, tj. od zjazdu na cmentarz przy ul. Wiślanej do ul. Magazynowej, wyznaczona jest i oznakowana infrastruktura dla pieszych i rowerzystów w postaci wspólnego ciągu (oznakowanie C-13/16). Znaki B-9 „zakaz wjazdu rowerów” na ul. Fordońskiej zastosowano głównie ze względu na „odgięcie” od jezdni głównej ciągu pieszo – rowerowego (odcinek od ul. Kaliskiego, w kierunku ul. Inflanckiej), gdzie znak nakazujący korzystanie z niego może nie być dobrze widoczny dla kierujących rowerami.

W związku z tym oraz mając na względzie zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Fordońskiej (bardzo duże natężenia ruchu kołowego, duży udział samochodów ciężarowych i autobusów, przebieg drogi krajowej nr 80 i podwyższona prędkość) ZDMiKP nie planuje zmiany organizacji ruchu.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz