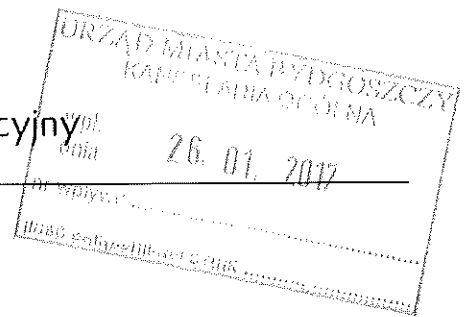




URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny



Bydgoszcz, dnia 26 stycznia 2017 r.
WOA-I. 0003.1.6 .2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka interpelacją podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 stycznia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Opinia publiczna jest zaniepokojona blokadą ruchu tramwajów w mieście. Młodzież nie może na czas dojechać do szkół. Źle zaparkowane auta osób przyjeżdżających do szpitala na Chodkiewicza powodują zatrzymanie ruchu ulicznego. Radny podał przykład Miasta Wrocławia, gdzie zastosowano rygorystyczne metody. I tak za zatrzymanie ruchu na ponad 20 min. stosuje się karę 1500 zł + dodatkowe straty; dla pasażera, który nie chce poddać się kontroli 500zł+ 150 za jazdę bez ważnego biletu; 700 zł, gdy pojazd zostanie zanieczyszczony. Radny prosi o rozważenie tej propozycji, szczególnie dla osób blokujących ruch komunikacyjny taboru szynowego.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 lutego 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.
Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.1.6.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDM i KP.

Z poważaniem

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,
tel.: (52) 58 58 453 fax.: (52) 58 58 833
email: woa@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



KLASOWANIE ALFABETICZNE

D. Stanił
12.01.2017 r.
16.01.2017 r.



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 15.02.2017 r.

WOA-I.0003.1.6.2017

Numer wpływu: 2190

Pan
Jakub Mikołajczak
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: blokad ruchu tramwajowego.

Stanisław Paweł Radny

odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 stycznia 2017 r., uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, jako zarządca dróg miejskich dba min. o prawidłowe oznakowanie dróg. Zarówno na drogach z torowiskiem, jak i bez są na bieżąco aktualizowane znaki pionowe i poziome informujące o zasadach prawidłowego parkowania pojazdu w miejscach wyznaczonych. Wszelkie przypadki łamania przepisów ruchu drogowego, a w szczególności zasad prawidłowego parkowania są na bieżąco zgłaszane odpowiednim służbom tj. Policji i Straży Miejskiej w celu odnalezienia właściciela i przeparkowania pojazdu, nałożenia stosownej kary, czy odholowania pojazdu. Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 2 pkt. 6 Uchwały Nr VIII/50/15 Rady Miasta z dnia 25 lutego 2015 r. w sprawie sposobu ustalania opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób i bagażu oraz wysokości opłaty manipulacyjnej w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy ustalona została opłata dodatkowa w kwocie 450,00 zł za spowodowanie przez pasażera zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny. Dodatkowo spółka MZK obciąża kierowców za spowodowanie kolizji, wypadku czy blokady torowiska. Nakładane kary za czas postoju pojazdu z tytułu utraconych wpływów wynoszą od 5,45 – 13,27 zł za każdy niewykonany przez tramwaj pociągokilometr.

Z pozdrowieniami
Miroslaw Kozłowicz





URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny



Bydgoszcz, dnia 23 lutego 2017 r.
WOA-I.0003.2.44.2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XL Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XL Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 22 lutego 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny wnioskuję o utwardzenie dwóch ulic, aktualnie w bardzo złym stanie, wiodących do Myślęcinka:

- ul. Mrągowskiej
- ul. Dąbskiej

ZDMiKP zapewniał o wyrównaniu i utwardzeniu tych ulic.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 marca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.2.44.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZAMIECA DYREKTORA WYDZIAŁU
Marta Kowalska



Bydgoszcz, 10.03.2017r.

WOA-I.0003.2.44.2017

Pan

Jakub Mikołajczak

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: utwardzenia ulic Mrągowskiej i Dąbskiej.

Stanowmy Panie Radny,

w nawiązaniu do Pana wniosku zgłoszonego podczas XL Sesji Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 22.02.2017r. w/s utwardzenia ulic Mrągowskiej i Dąbskiej informuję, że obecnie nie planuje się budowy przywołanych ulic. Ich budowa nie znajduje się w „Wieloletnim programie utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy”. Plan został przyjęty na lata 2016 – 2018 na mocy Uchwały Rady Miasta. Opiera się na analizie, której celem jest wytypowanie najważniejszych ulic na poszczególnych osiedlach – na przykład takich, które połączą osiedla z drogami układu podstawowego. Jest to pierwsza edycja programu i planowana jest jego kontynuacja. Wówczas będzie możliwe wprowadzenie nowych lub skorygowanie obecnych kryteriów wyboru.

Dodam, że możliwa jest szybsza budowa ulicy w trybie budżetu obywatelskiego. Formuła i wysokość środków przeznaczonych na realizację dróg osiedlowych przewiduje, że w przypadku zawiązania stowarzyszenia mającego na celu budowę drogi w ramach programu 25/75, inicjatywa otrzymuje pierwszeństwo nad przedsięwzięciami z „Wieloletniego planu...”.

Ponadto informuję, że ulice Mrągowska i Dąbska zostały w trybie awaryjnym wyprofilowane w dniu 07.03.2017 roku. Od kwietnia 2017r. roboty będą prowadzone zgodnie z „harmonogramem profilowania dróg gruntowych w 2017 roku”. Harmonogram jest dostępny na stronie internetowej ZDMiKP.

Z pozdrowieniami

Miroslaw Kozłowicz



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.
WOA-I.0003.6.9.2017



Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny prosi o umieszczenie znaków informacyjnych w Myślęcinku dla rolkarzy - na głównym deptaku. Rolkarze winni poruszać się na drodze dla pieszych a nie na ścieżkach rowerowych. Dochodzi do kolizji między rowerzystami a rolkarzami (np. „pędzącymi” z góry od strony Niemcza). Takie rozwiązanie zastosował Gdańsk wzdłuż morza.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.9.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem



MAJESTRO WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY
Marta Psilowska



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 9.06.2017 r.

WOA-I.0003.6.9.2017

Nr wpływu – 12117

Pan

Jakub Mikołajczak

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: znaków informacyjnych dla rolkarzy w Myślęcinku.

W odpowiedzi na Pana prośbę dotyczącą umieszczenia znaków informacyjnych dla rolkarzy uprzejmie informuję, że w obowiązujących przepisach prawnych nie występują tabliczki ani znaki drogowe dedykowane dla rolkarzy, wrotkarzy, czy osób poruszających się na hulajnogach. Generalnie urządzenia typu rolki, wrotki i hulajnogi są to urządzenia przeznaczone do rekreacji lub do uprawiania sportów ekstremalnych, a więc do wykorzystania poza drogami publicznymi, i w konsekwencji nie są objęte przepisami o dopuszczeniu pojazdów do ruchu.

W związku z tym, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nie planuje ustawiać znaków, czy tabliczek, które nie są znakami drogowymi i nie niosą żadnych konsekwencji prawnych.

Jednocześnie pragnę nadmienić, że pracownik ZDMiKP skontaktował się telefonicznie z Pełnomocnikiem Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej Panem Remigiuszem Kitlińskim i uzyskał informację, że w Gdańsku odstąpiono od wykonania oznakowania dedykowanego rolkarzom.

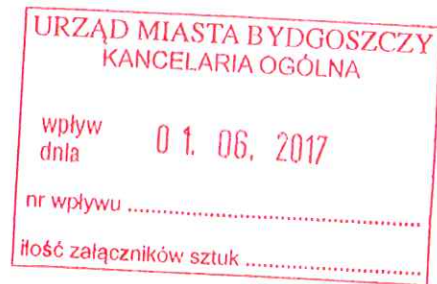
2 pamiotowidow
Rafał Bruski



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.10 .2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** zapytaniem wnioskiem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny prosi o oznakowanie drogi dla rowerów przy dworcu PKS, wzdłuż Brdy. Piesi wchodzący od strony wschodniej nie widzą znaku. Radny prosi o odwrócenie znaku, by oznakowanie było czytelne dla wszystkich użytkowników ruchu i nie dochodziło do kolizji.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.10 .2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
Albina Kuczyńska



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 06.06.2017 r.

WOA-I.0003.6.10.2017

Nr wpływu – 12118

Pan

Jakub Mikołajczak

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: oznakowania ciągu pieszo – rowerowego nad Brdą.

W odpowiedzi na Pana prośbę uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy uporządkuje oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego nad Brdą, na wysokości Dworca autobusowego PKS.

z poważaniem
Rafał Bruski



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.11.2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny prosi o montaż lustra drogowego na ul. Wojska Polskiego – Biziela, od ul. Ujejskiego, w kierunku Trasy Uniwersyteckiej. Wyjazd zza budynku (droga dla rowerów) stwarza sytuacje niebezpieczne i powyższe rozwiązanie byłoby korzystne.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.11.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
Marta L. Chłowska



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 12.06.2017r.

WOA-I.0003.6.11.2017.

Nr wpływu 12119

Pan

Jakub Mikołajczak

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: ustawienia lustra drogowego na ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Biziela.

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie umieszczenia lustra drogowego w pasie dzielącym ul. Wojska Polskiego przy skrzyżowaniu z ul. Biziela informuję, że lustra drogowe stosuje się w miejscach, w których elementy trwałe, takie jak: budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami w sposób uniemożliwiający bezpieczne włączenie się do ruchu. Na opisanym skrzyżowaniu przywołana sytuacja nie ma miejsca dlatego brak jest podstaw do ustawienia lustra drogowego.

z powodzeniem
Rafał Bruski



Bydgoszcz, dnia 5 października 2017 r.

WOA-I.0003.9.21.2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 września oraz 4 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny wskazał na niedziałające lampy płaskie na Wyspie Młyńskiej (działały w niedzielę 2 na 15/20).Radny prosi o naprawę lamp wokół trawników.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 16 października 2017r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.21.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY

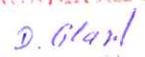
Elżbieta Strawińska

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148
email: woa@um.bydgoszcz.pl,
www.bydgoszcz.pl



WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY

Kierownik Referatu

KIEROWNIK REFERATU

Dorota Głazik
5. 10. 2017.



Bydgoszcz, 23.10.2017

WOA-I.0003.9. 21.2017

UD-5041/189 /17

Nr wpływu: 21806

Pan
Jakub Mikołajczak
Radny Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: **naprawy uszkodzonego oświetlenia na Wyspie Młyńskiej.**

Szanowny Panie Radco,

w nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 września oraz 4 października 2017 r. informuję, że uszkodzenia lamp płaskich w powierzchni trawnika na Wyspie Młyńskiej oraz wokół trawników zostały zlecone do naprawy.

Z poważaniem

Mirosław Kozłowicz



Bydgoszcz, dnia 5 października 2017 r.

WOA-I. 0003.9.22.2017

908885

Pan
Wiesław Zawistowski
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Komunalnej

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

wpływ dnia 05. 10. 2017

nr wpływu

ilość załączników sztuk

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA

wpł. dnia 05. PAŹ. 2017 (1)

nr wpływu

ilość załączników

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 września oraz 4 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny prosi o usunięcie śmieci „mocno zanieczyszczonego Międzywodzia na Wyspie Młyńskiej”, które jest pięknym miejscem spacerowym.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 16 października 2017r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.22.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WGK.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
Marta Kosińska

Do wiadomości:
p. A. Mackiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta

908886

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148
email: woa@um.bydgoszcz.pl,
www.bydgoszcz.pl



INSPEKTOR
Jan Kulewicki

KIEROWNIK REZERWATU
D. Głazk
Dorota Głazk
5.10.2017.



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia ...¹³... października 2017 r.

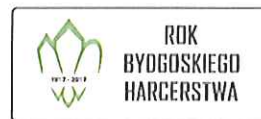
znak: WOA-I.0003.9.22.2017

Pan
Jakub Mikołajczak
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: odpowiedź na wniosek zgłoszony podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniach 27 września oraz 4 października br.

Odpowiadając na wniosek Pana Radnego zgłoszony podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniach 27 września oraz 4 października br. w sprawie usunięcia śmieci z mocno zanieczyszczonego Międzywodzia na Wyspie Młyńskiej informuję, że zgodnie z umową nr WGK/37/2015 z dnia 24 kwietnia 2015 r. koryto Międzywodzia sprzątane jest systematycznie jeden raz w tygodniu (czwartki), a wykonane prace podlegają bieżącej kontroli i odbiorom. W tym zakresie wykonawca wywiązuje się z nałożonych obowiązków. Nie wykluczamy jednak, że obserwacje Pana Radnego mogły mieć miejsce w okresie pomiędzy kolejnymi terminami oczyszczania, a zaobserwowane negatywne skutki zostały usunięte podczas kolejnego oczyszczania. Przeprowadzona w dniu 10 października br. wizja lokalna nie potwierdziła zanieczyszczenia koryta Międzywodzia.

*z powziawieniem
Rafał Bruski*



Bydgoszcz, dnia 5 października 2017 r.

WOA-I. 0003.9.23.2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 września oraz 4 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny poruszył sprawę regulacji sygnalizacji świetlnej – pasy do lewoskrętu. Pętle indukcyjne dyskryminują niewielkie pojazdy- nie reagują na nie, z uwagi na niski tonaż. Radny pyta ile w mieście jest takich lokalizacji (poza zjazdem w ul. Toruńską z mostu Kazimierza Wielkiego oraz zjazdu w ul. Bałtycką)? Czy planowane są zmiany ? Radny proponuje, aby wszystkie pojazdy były obsługiwane na równi, nie tylko te, które są „wielką górą stali”.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 16 października 2017r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.23.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

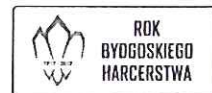
Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
Marta Estkowska

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuitska 1,
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148
email: woa@um.bydgoszcz.pl,
www.bydgoszcz.pl

KIEROWNIK PISARZATU

D. Glazik
Dorota Glazik



DYREKTOR
Bydgoszcz
Miasto w Bydgoszczy



Bydgoszcz, 17.10.2017r.

WOA-I.0003.9.23.2017

Pan
Jakub Mikołajczak
Radny Rady Miasta Bydgoszczy
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: funkcjonowania systemu detekcji na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy uprzejmie informuję, że większość obiektów wyposażonych w sygnalizację świetlną w mieście wykorzystuje do detekcji pojazdów pętle indukcyjne. Są to elementy wykonane ze skrętki kablowej zatopionej w nawierzchni ulicy i działające na zasadzie zaburzenia pola magnetycznego przez przejeżdżające pojazdy bezpośrednio nad pętlami. Detektory indukcyjne projektuje się w taki sposób, aby zapewniały rejestrację wszystkich uczestników poruszających się danym pasem ruchu w szczególności w miejscach, w których jednoślada musi swoją obecnością wywołać sygnał zielony przy braku pojazdów samochodowych. Dokonuje się tego przez odpowiednią regulację czułości samej pętli w sterowniku sygnalizacji świetlnej. Warunkiem decydującym o skuteczności pracy każdej pętli jest ustawianie pojazdu w osi danego pasa ruchu bezpośrednio przed linią warunkowego zatrzymania.

W związku z powyższym informuję, że wszystkie typy pojazdów traktowane są na takich samych zasadach, a ewentualny brak reakcji sterownika jest wynikiem zajęcia złej pozycji pojazdu na pasie ruchu w stosunku do wymalowanej na jezdni linii poziomej tuż przed sygnalizatorami świetlnymi lub może być przyczyną awarii detektora. ZDMiKP podejmie działania polegające na sprawdzeniu i regulacji poszczególnych detektorów indukcyjnych.

Z pozdrowieniami

Miroslaw Kozłowicz

