

Bydgoszcz, dnia 24 marca 2016 r.
WOA-I. 0003.4.17.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY KANCELARIA OGÓLNA	
wpływ dnia	24. 03. 2016
nr wpływu	
ilość załączników sztuk	

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez Radnego Panią/a Jakuba Mikołajczaka zapytaniem podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24 marca 2016 r., przekazuję jej treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny prosi o pilne przesunięcie terminu konsultacji w sprawie rozbudowy trasy W-Z. Konsultacje kończą w się w środę po świętach, stąd mieszkańcy proszą o przesunięcie terminu.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 4 kwietnia 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.
Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.17.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Maria Estkowska



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 5.04.2016r
WOA-I.0003.4.17.2016
Nr wpływu – 6108

Pan
Jakub Mikołajczak
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przedłużenia terminu wyłożenia do wiadomości publicznej wielowariantowej koncepcji rozbudowy trasy W-Z.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na pytanie zgłoszone podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 24 marca 2016r., dotyczące przedłużenia okresu wyłożenia do wiadomości publicznej wielowariantowej koncepcji rozbudowy trasy W-Z, uprzejmie informuję, że termin składania wniosków został przedłużony do 12 kwietnia 2016r.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz
Miroslaw Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 24 marca 2016 r.
WOA-I. 0003.4.18 .2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY KANCELARIA OGÓLNA	
wpływ dnia	24. 03. 2016
nr wpływu	
ilość załączników sztuk	

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/a Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XXVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 23 marca 2016 r., przekazuję jej treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny w imieniu Zespołu ds. Polityki Rowerowej wnioskuje o skorygowanie Wiślanej Trasy Rowerowej. Radny prosi o wystąpienie władz Miasta do Regionalnej Dyrekcji Zarządu Dróg Wodnych o udostępnienie - 1,5 km pięknej trasy prowadzącej przez zespół śluz Brdujście, Czersko Polskie. Trasa rowerowa byłaby atrakcją turystyczną dla mieszkańców Brdujścia, Fordonu i Kapuścisk. Zdaniem Radnego należy „lobbować” w tej kwestii.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 4 kwietnia 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.18.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
Marta Białkowska



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 5 .04.2016 r.

UI-4013/8/16

WOA-1. 0003.4.18.2016

Nr wpływu - 6109

Pan

Jakub Mikołajczak

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: skorygowania przebiegu Wiślanej Trasy Rowerowej.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący skorygowania przebiegu Wiślanej Trasy Rowerowej uprzejmie informuję, że w listopadzie 2012r. Miejska Pracownia Urbanistyczna w Bydgoszczy opracowała materiał pn. „Tereny wypoczynku i rekreacji w Bydgoszczy – diagnoza stanu istniejącego i kierunki rozwoju”. Przygotowany materiał został przyjęty Uchwałą Nr XXXV/731/12 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 listopada 2012r. Dla obszaru Brdyujścia, jako terenu o znaczeniu ogólnomiejskim i ponadlokalnym (z uwagi na tereny związane ze sportami wodnymi – tor regatowy, przystanie i zaplecze techniczne) przewidziano trasy rowerowe jako uzupełnienie funkcji rekreacyjnych.

Biorąc pod uwagę bardzo atrakcyjny krajobrazowo teren Brdyujścia popieram inicjatywę otwarcia dla ruchu pieszego i rowerowego trasy wzdłuż Brdy, poprzez zespół śluz. Informuję, że wystąpię ze stosowną prośbą do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Po uzyskaniu zgody możliwe będzie przeprowadzenie korekty przebiegu Wiślanej Trasy Rowerowej.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Miroslaw Kozłowicz
Miroslaw Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 27 maja 2016 r.

WOA-I. 0003.7.19.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XXX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 maja 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny popiera wniosek Radnego Frelichowskiego nt. temperatury w autobusach. Radny uważa, że należy monitorować temperaturę wewnątrz autobusu. Radny był świadkiem, kiedy pasażerowie opuszczali autobus w dyskomforcie, kiedy temperatura dochodziła do 40 stopni C. wewnątrz pojazdu, przy zamkniętych oknach.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 czerwca 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.7.19.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

Dorota Głazik
Kierownik Referatu w Wydziale
Organizacyjno-Administracyjnym





Bydgoszcz, 16.06.2016 r.

WOA-I. 0003.7.19.2016

Numer wpływu: 11034

Pan
Jakub Mikołajczak
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zasad włączania klimatyzacji w pojazdach komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas XXX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 maja 2016 r., uprzejmie informuję, że obecnie w Bydgoszczy około 40% pojazdów komunikacji miejskiej wyposażonych jest w automatyczną klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Zgodnie z umowami podpisanymi pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, a Operatorami, klimatyzacja w pojeździe powinna być włączona przy temperaturze zewnętrznej powyżej +18°C.

Opracowana przez ZDMiKP procedura postępowania związana z obsługą klimatyzacji przez Operatorów została dokładnie przeanalizowana i zawarta w umowach przewozowych. Uwzględnia ona również charakter pracy pojazdów komunikacji miejskiej przy temperaturach otoczenia w granicach +30°C, gdzie temperatura w części pasażerskiej może nieco odbiegać od oczekiwań podróżujących. Jest to wynikiem warunków użytkowania tego typu pojazdów i nie można ich porównywać do warunków podróżowania w prywatnym samochodzie osobowym z klimatyzacją. Każde zatrzymywanie się pojazdu na kolejnych przystankach i otwieranie drzwi powoduje ciągłą wymianę powietrza, a co za tym idzie trudniej jest utrzymać temperaturę w całym pojeździe na stałym poziomie.

Informuję również, że służby nadzoru ZDMiKP na bieżąco kontrolują przestrzeganie zawartych umów przewozowych, a operatorom dodatkowo przypominają o konieczności utrzymywania odpowiedniej temperatury w klimatyzowanych pojazdach.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz
Miroslaw Kozłowicz



Bydgoszcz, dnia 27 maja 2016 r.
WOA-I.0003.7.20.2016

Pan
Maciej Kozakiewicz
Prezes Zarządu
Tramwaj Fordon Sp. z o.o.

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XXX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 maja 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny zwrócił uwagę na rondo przy ul. Andersa/GOPR-u, jeszcze nie nazwane, a powstałe w związku z budową linii tramwajowej do Fordonu. Krawężniki przy jezdni zostały przesunięte, powstała szczelina ok. 5-7 cm, która szczególnie niebezpieczna jest dla rowerzystów. Radny prosi, w ramach gwarancji, o naprawę krawężników na ulicy.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 czerwca 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.7.20.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do TF.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

D. Glazik

Dariusz Glazik

Kierownik Wydziału
Organizacyjno-Administracyjnym



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 7.06.2016 r.
WOA-I.0003.7.20.2016.

Pan

Jakub Mikołajczak

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na wniosek Radnego Pana Jakuba Mikołajczyka zgłoszony na XXX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 maja 2016 r., Tramwaj Fordon Sp. z o. o. przedstawia następujące wyjaśnienia.

Realizacja linii tramwajowej do Fordonu, a w tym „Małego Ronda” u zbiegu ulic Andersa i Wolnej nastąpiła w oparciu o zatwierdzony projekt, posiadający wszystkie wymagane uzgodnienia. Projekt został wykonany zgodnie ze sztuką inżynierską honorując wszystkie przepisy normatywne, również w odniesieniu do geometrii kształtowania „Małych Rond”. Wyłamywanie krawężników zewnętrznych na łuku ronda następuje poprzez niedostosowanie prędkości do warunków jazdy przez pojazdy ciężkie - pojazdy wielogabarytowe i głównie autobusy miejskie. Rozmawialiśmy z przedstawicielami MZK o tym aby uczulili kierowców, jeżdżących na liniach autobusowych w ciągu ul. Andersa, żeby ci zachowali odpowiednią do geometrii ronda prędkość. W ramach trwającego usuwania usterek, realizowanego przez Wykonawcę Robót wyłamane i przesunięte krawężniki zostaną naprawione.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz
Miroslaw Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 27 maja 2016 r.

WOA-I.0003.7.21.2016

Pan

Stanisław Drzewiecki

Prezes Zarządu

Miejskich Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XXX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 maja 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny zwrócił uwagę na piękną ścieżkę dydaktyczną w okolicach Oczyszczalni Ścieków w Fordonie, bogatą w atrakcje turystyczne. Zniszczone są 2 z 6 tablic opisujących florę i faunę, które miał naprawić MWiK. Radny prosi o naprawę i bardzo poleca korzystanie ze ścieżki.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 czerwca 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.7.20.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do MWiK-u.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

D. Góral

Dariusz Góral

Kierownik Miejskiego Wydziału
Organizacyjno-Administracyjnego

Do wiadomości:
p. A. Mackiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta

358075



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2016 r.

WOA -I.0003.7.21.2016

Radny Rady Miasta

Jakub Mikołajczak

W odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas XXX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 maja 2016 r. informuję, że MWiK prowadzi na bieżąco prace związane z pielęgnacją terenów zielonych oraz naprawą punktów obserwacyjnych na terenie ścieżki edukacyjnej, zlokalizowanej w sąsiedztwie Oczyszczalni Ścieków FORDON. Elementy punktów widokowych oraz tablic informacyjnych niszczone są notorycznie. Ich usytuowanie w pasie zieleni z jednej strony sprzyja obserwacji przyrody, z drugiej zaś sprzyja niepożądanym ekscesom, czy wręcz aktom wandalizmu.

MWiK w najbliższym czasie naprawi zniszczone tablice informacyjne opisujące florę i faunę.

Z poważaniem

Bydgoszcz, dnia 29 grudnia 2016 r.

WOA-I. 0003.12.12.2016

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXVIII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Jakuba Mikołajczaka** wnioskiem podczas XXXVIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 grudnia 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny pochwalił zakończenie 2 etapu remontu ul. Chodkiewicza. W związku ze zmianą organizacji ruchu został zablokowany wjazd z ul. Wyszyńskiego (będzie spokojniej), niestety kierowcy robią skrót i wjeżdżają w ul. Cichą, poprzez chodniki i drogę dla rowerów. Radny proponuje, aby umieścić element blokujący wjazd pojazdom, po konsultacji z Zespołem ds. polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 stycznia 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.12.12.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Marta Kisłowska



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 11.01.2017 r.

WOA-I.0003.12.12.2016

Nr wpływu – 27134

Pan

Jakub Mikołajczak

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zamknięcia przejazdu dla samochodów od Alei Stefana Kardynała Wyszyńskiego do ul. Cichej przez drogę rowerową i chodniki.

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą zamknięcia przejazdu dla samochodów od Alei Stefana Kardynała Wyszyńskiego do ul. Cichej przez drogę rowerową i chodniki uprzejmie informuję, że na najbliższym (styczniowym) posiedzeniu Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy pracownik Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przedstawi stosowną propozycję. Po akceptacji członków Zespołu możliwe będzie zablokowanie opisywanego przejazdu.

2 pomiarów
Rafał Bruski