

Bydgoszcz, dnia 22 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.7.11.2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

wniosek  
data 22-06-2017

nr wzywania .....

ilość załączników sztuk .....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLVI Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 21 czerwca 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny poruszył sprawę bezpiecznej komunikacji w Fordonie - łącznika od skrzyżowania ul. Skarżyńskiego z ul. Duraczą do ul. Andersa, gdzie biegnie linia tramwajowa. Dojazd do ul. Andersa przebiega wąwozem; z obydwu stron są skarpy: zwłaszcza od strony torowiska Łoskoń krzaki i roślinność ograniczają widoczność.

Ww. skrzyżowanie jest „ryzykowne”. Radny prosi o lepsze oznakowanie - umieszczenie znaku STOP oraz zniwelowanie skarpy i wycięcie krzaków.

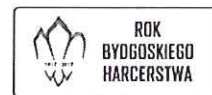
Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 3 lipca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.7.11.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl



KANCELARIA OGÓLNA

D. Stanił  
22.06.2017.



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, f. .07.2017r

4122/281/17

Nr wpływu: 13839

WOA-I. 0003.7.11.2017

**Pan**

**Andrzej Młyński**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Duracza.**

*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do zgłoszonego przez Pana wniosku podczas XLVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 21 czerwca 2017 r. uprzejmie informuję, że z przeprowadzonej analizy widoczności na skrzyżowaniu ulic Andersa – Duracza, nie wynika konieczność zamontowania znaku B-20 „STOP”. W związku z powyższym nie jest planowana zmiana organizacji ruchu na wspomnianym skrzyżowaniu. Pragnę natomiast poinformować, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podejmie działania mające na celu uporządkowanie zieleni w obrębie skrzyżowania, przed torowiskiem tramwajowym.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
Andrzej Młyński

413.1

Bydgoszcz, 8 marca 2017 r.

INT-02-03/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

WPEŁNIŁO	
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
data:	08.03.2017
Wzrost:	1.02.2017
Podpis:	<i>[Signature]</i>

Przewodniczący  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## INTERPELACJA

dot. tramwajów SWING i poziomu hałasu na terenie Fordonu

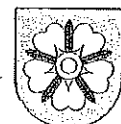
*Szanowny Panie Prezydencie,*

*uprzejmie proszę o odpowiedź na pytania mieszkańców Bydgoszczy:*

- 1. Jak aktualnie prezentuje się awaryjność nowych bydgoskich tramwajów typu SWING?*
- 2. Ile dokonano wpisów w ich książkach serwisowych (dla każdego ze składów)?*
- 3. Jakie są najczęstsze powody ich awarii?*
- 4. Co jest powodem hałasu generowanego z wózków jezdnych nowych SWINGów oraz ilu składów ten problem dotyczy?*
- 5. Czy wykonano pomiary hałasu wzdłuż inwestycji pn. Linia tramwajowa do Fordonu (miano takowe wykonać po roku od uruchomienia trasy)? Jeżeli tak, jakie były ich wyniki (zwłaszcza na odcinku do pętli NIEPODLEGŁOŚCI do pętli ŁOSKON)?*

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirośław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 29 marca 2017 roku

RM.0003.413.1.2017

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na zapytania międzysesyjne Pana Radnego w sprawie tramwajów Swing i poziomu hałasu na terenie dzielnicy Fordon, przesyłam poniższe wyjaśnienia uzyskane od spółki Tramwaj Fordon.

W zakresie awaryjności „własnej” nowych SWINGÓW nastąpiła zdecydowana poprawa. Ostatnie zgłaszane awarie są naprawiane przez serwis niezwłocznie, co nie skutkuje potrzebą wyłączeń poszczególnych składów z ruchu.

W rozbiciu na poszczególne składy liczba wpisów do ksiąg serwisowych przedstawia się następująco:

Nr tramwaju	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
Ilość wpisów	201	209	218	287	215	286	231	176	148	169	284	201

Przedstawione zestawienie dotyczy wszystkich wpisów, w tym zdarzeń drogowych. Przeważająca ilość wpisów dotyczy drobnych awarii takich jak niedokręcone śruby, zapchane piasecznice, zawieszanie się programów komputerowych sterujących poszczególnymi systemami, co wymaga resetu i ponownego uruchomienia, udrożnienia kasowników, zamykania i otwierania drzwi itp. Tego typu awarie naprawiane są głównie na pętlach końcowych i nie wymagają przerw w eksploatacji taboru. W przedstawionym zestawieniu niespełna 10% zdarzeń wymaga zjazdów awaryjnych. Analizując liczbę awarii w czasie należy stwierdzić, że w okresie ostatnich miesięcy spadła ona o ponad połowę.

Powodem nadmiernego hałasu generowanego przez wózki jezdne jest deformacja obręczy wynikająca z eksploatacji przekraczającej 100 000 km. Obręcze są aktualnie przetaczane (w chwili obecnej trzeci tramwaj – nr 113). Po przetoczeniu obręczy sytuacja wróci do normy.



Wykonano pomiary hałasu w ramach analizy porealizacyjnej (wymóg decyzji środowiskowej). Na odcinku między pętlami NIEPODLEGŁOŚCI i ŁOSKOŃ badano dwa punkty o największym zbliżeniu do zabudowy. W wyniku tych badań, jak i pozostałych na długości trasy stwierdzono brak przekroczeń natężenia hałasu w stosunku do obowiązujących norm w tym zakresie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirosław Kozłowicz*  
Mirosław Kozłowicz



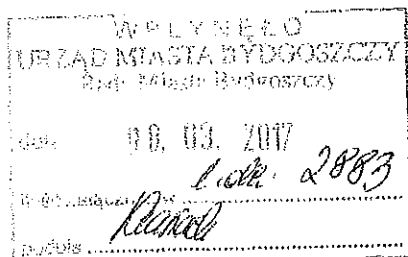
RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
Andrzej Młyński

413.2

Bydgoszcz, 8 marca 2017 r.

INT-01-03/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Przewodniczący  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## INTERPELACJA

dot. drożności kanalizacji deszczowej

*Szanowny Panie Prezydencie,*

*w Interpelacji z dnia 28 grudnia 2017 roku, dot. nawierzchni ulic i drożności kanalizacji deszczowej, informowałem w pkt. 2 o niedrożnej kanalizacji deszczowej na odcinku ul. gen. T. Bora-Komorowskiego (nieopodal przystanków autobusowych Łoskoń). W odpowiedzi z 12 stycznia 2017 roku (WOA-I.0003.12.17.2016) otrzymałem:*

*cyt. „Odnosząc się do zagadnienia drożności kanalizacji deszczowej, informuję, że wpusty uliczne do opisywanej są systematycznie czyszczone. W konsekwencji w ostatnim czasie nie zaobserwowano zalania całej szerokości ulicy gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego na wysokości przystanku autobusowego Łoskoń.”*

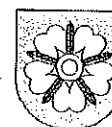
*Rzeczywisty wygląd tego miejsca (od ponad dwóch lat), po nawet niewielkich opadach deszczu, przedstawiam na dołączonym zdjęciu z dnia 2 marca br.*

*Informuję ponadto, że ubytek w jezdni (o której wspomniałem również w tej interpelacji) został uzupełniony nie w terminie do końca stycznia (jak informowano w odpowiedzi), a dopiero dnia 1 marca br.*

*Nadmieniam również, że od ponad roku w swoich interpelacjach wskazuję zgłaszane przez mieszkańców Bydgoszczy uwagi ws. wystających studni kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych w wielu miejscach na ul. Tatrzańskiej oraz złego stanu nawierzchni tej ulicy. Po dzień dzisiejszy, pomimo licznych obietnic na piśmie, nie wykonano jakichkolwiek czynności na wskazanej drodze gruntowej.*

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*



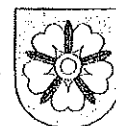


**RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY**  
**Andrzej Młyński**

**ZAŁĄCZNIK**

do interpelacji z dnia 8 marca 2017 r. dot. drożności kanalizacji deszczowej:

zdjęcie ul. gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego (okolice przystanków autobusowych Łoskoń), z dnia 2 marca 2017 roku (po niewielkich opadach deszczu)





Bydgoszcz, 28 marca 2017 r.

RM.0003.413.2.2017

Nr wpływu: 6046

**Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: drożności kanalizacji deszczowej na odcinku ulicy gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację z 14 marca 2017 r. uprzejmie informuję, że kanalizacja deszczowa na odcinku od posesji nr 49 do posesji nr 97 przy ulicy gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego została wybudowana w 2009 r. Na opisywanym odcinku ulicy kanał deszczowy odprowadza wody opadowe po podczyszczeniu w grunt. W kwietniu zostanie oczyszczony kanał deszczowy wraz z wpustami ulicznymi. Informuję również, że zostało wysłane pismo do Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy Sp. z o.o. z prośbą o ujęcie w planie dokończenia budowy kolektora wraz z oczyszczalnią dochodzącego do Wisły.

Uzupełnienie ubytków w jezdni ulicy Sudeckiej wykonano 4 stycznia br. mieszanką mineralno-bitumiczną na gorąco. Remont ze względów technicznych oraz pogodowych został dokończony 2 marca br.

Ulica Tatrzańska według harmonogramu równania dróg gruntowych zostanie wyprofilowana do końca kwietnia br.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*







**RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY**  
**Andrzej Młyński**

4/B.3

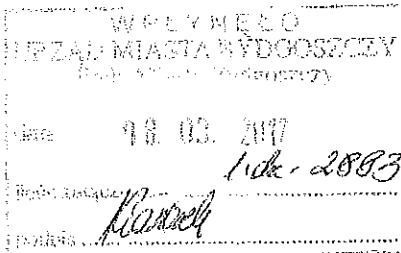
Bydgoszcz, 8 marca 2017 r.

INT-04-03/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Przewodniczący  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz



**INTERPELACJA**

dot. sprzedaży nieruchomości przez miejską spółkę na os. Tatrzańskim

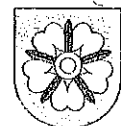
*Szanowny Panie Prezydencie,*

*uprzejmie proszę o odpowiedź na pytania mieszkańców Bydgoszczy:*

- 1. Dlaczego spółka miejska – Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – wystawiła na sprzedaż nieruchomość przy ulicy Bieszczadzkiej w Bydgoszczy (os. Tatrzańskie), która w części (zgodnie z obowiązującym planem miejscowym) powinna zostać przeznaczona na publiczną ścieżkę pieszo-rowerową łączącą ulicę Bieszczadzką z ul. Tatrzańską?*
- 2. Dlaczego w ofercie sprzedaży (ID w Otodom 46791898) w/w spółka nic nie wspomina o obowiązujących planach miejscowych i przeznaczeniu terenu (wspomina wyłącznie o cyt. „Przeznaczenie nieruchomości W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy zatwierdzonym Uchwałą Nr L/756/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2009 roku opisywana nieruchomość znajduje się w obszarze mieszkalnictwa o wysokiej intensywności zabudowy z dominującym budownictwem wielorodzinnym.”)?*
- 3. W jaki sposób Gmina Bydgoszcz, po sprzedaży tej nieruchomości przez jej spółkę miejską, zamierza zrealizować cel zapisany w planie miejscowym – ścieżkę dla pieszych i rowerzystów, czyli jedyną miejską ścieżkę w okolicy, łączącą północne tereny osiedla Tatrzańskiego (zwłaszcza uczniów aktualnie uczęszczających do przeznaczonej do likwacji SP nr 9 przy ul. Tatrzańskiej 21) z wkrótce jedyną miejską rejonową szkołą podstawową (od września br.) na osiedlu Tatrzańskim - SP nr 67? W jaki sposób możliwa będzie obsługa komunikacyjna skweru, który znajduje się w połowie tej drogi i który to, zgodnie z informacjami uzyskanymi od Pana Sekretarza Miasta Bydgoszczy w drodze interpelacji, Mieszkańcy osiedla mogą zgłosić do budżetu obywatelskiego?*

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*





Bydgoszcz, dnia .....2017r.

RM.0003.413.3.2017

Radny Rady Miasta  
Pan Andrzej Młyński

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana w dniu 8.03.2017r., uprzejmie wyjaśniam że, Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy- sp. z o.o. wystawiła na sprzedaż nieruchomość zapisaną w księdze wieczystej nr BY1B/00196595/4, w skład której wchodzi działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków jako nr 12/1, 12/2, 48 i 50, gdyż stała się ona zbędna w dalszym prowadzeniu działalności.

W związku z powyższym przedmiotowa nieruchomość generuje jedynie koszty bieżącego utrzymania. Celem uniknięcia zarzutu niegospodarności zdecydowano o zbyciu zbędnego majątku, zgodnie z regulaminem obowiązującym w Spółce.

Ponadto nadmieniam, że Spółka nie ma obowiązku informowania w ogłoszeniach dotyczących sprzedaży nieruchomości o treści Uchwał Rady Miasta w sprawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Każdy zainteresowany zakupem może zapoznać się z treścią planów na stronie [www.mpu.bydgoszcz.pl](http://www.mpu.bydgoszcz.pl).

Aktualnie prowadzone są prace nad przejściem przedmiotowej nieruchomości przez Gminę w ramach zamiany.

*z pozdrowieniami*  
*Rafał Bruski*





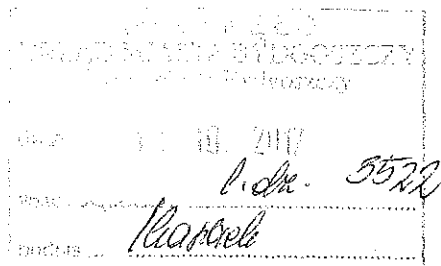
**RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY**  
**Andrzej Młyński**

520

Bydgoszcz, 5 października 2017 r.

INT-02-10/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Przewodniczący  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## **INTERPELACJA**

dot. BBO edycji 2018 – projektu nr 367

*Szanowny Panie Prezydencie,*

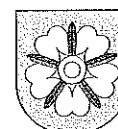
*uprzejmie proszę o odpowiedź na pytania mieszkańców Bydgoszczy:*

*Na karcie do głosowania w BBO edycji 2018 dla os. Tatrzańskiego projekt nr 367 przedstawiono jako „centrum sportów i rekreacji przy Orliku” w lokalizacji „orlik lekkoatletyczny i inne urządzenia ul. Jarużyńska,” zatem:*

- 1. Czy po ewentualnej realizacji tego projektu zostanie zapewniona rezerwa terenowa w rejonie „przy Orliku” na ul. Jarużyńskiej w celu budowy zaprojektowanych w ramach BBO 2015 elementów orlika lekkoatletycznego w postaci: bieżni okólnej, bieżni do sprintu, wyskok w dal, rzutni pchnięcia kulą, dwóch boisk wielofunkcyjnych i infrastruktury im towarzyszącej?*
- 2. Czy zmieniono lokalizację dla tego zadania projektowego - jaka jest aktualnie wskazana działka z obrębem na realizację tego celu? RO Tatrzańskie w procesie weryfikacji wskazywała pełną zajętość nieruchomości (dz. 141 obr. 406) na cel zaprojektowanego orlika lekkoatletycznego dla SP nr 67 przy ul. Marcina Kromera 11 w Bydgoszczy.*
- 3. Co wchodzi w zakres prac tego zadania? Czy opis na karcie głosowania BBO 2018, w którym wskazuje się nieistniejący orlik lekkoatletyczny, nie wprowadza mieszkańców w błąd? Czy w ramach tego zadania przewiduje się wykonanie w/w i zaprojektowanych w ramach BBO 2015 elementów orlika lekkoatletycznego?*

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*





PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 25 października 2017 r.  
RM.0003.520.2017

Szanowny Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Miasta Bydgoszczy

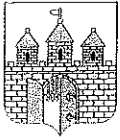
W odpowiedzi na złożoną przez Pana Radnego interpelację międzysesyjną z dnia 12 października 2017 r. w sprawie projektu nr 367 w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego przekazuję następujące informacje:

Zespół ds. weryfikacji projektów zgłoszonych w ramach programu Bydgoski Budżet Obywatelski, zaproponował wprowadzenie zmian do ww. projektu. Zespół wskazał, iż w projekcie nr 367 należy uwzględnić opracowaną ze środków budżetu miasta w 2015 r. dokumentację projektową orlika lekkoatletycznego na wskazanym przez projektodawcę terenie.

W przypadku wolnych środków i terenu możliwa jest również realizacja zestawów sprawnościowo – ruchowych zgłoszonych w zadaniu. Projektodawca do zaproponowanych przez Zespół ds. weryfikacji zmian nie wniósł uwag.

Zadanie zostanie zrealizowane w przypadku jego wyboru w trwającym do 31 października głosowaniu przez mieszkańców, do kwoty przeznaczonej na projekt w lokalizacji zaprojektowanego orlika lekkoatletycznego, na Osiedlu Tatrzańskim, na terenie przy ul. Jarużyńskiej, przy istniejących obiektach sportowo rekreacyjnych, w tym m.in. Orlika, tj. na działce nr 141 obręb 0406.

z powołaniem  
*Rafał Bruski*



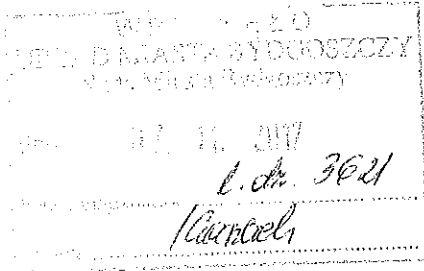
**RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY**  
**Andrzej Młyński**

542

Bydgoszcz, 7 listopada 2017 r.

INT-01-11/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Przewodniczący  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## INTERPELACJA

dot. nieruchomości miejskiej przy ul. Tatrzańskiej 21

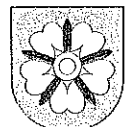
Szanowny Panie Prezydencie,

uprzejmie proszę o odpowiedź na pytania mieszkańców Bydgoszczy:

1. W jaki sposób została zabezpieczona niezagospodarowania nieruchomość po Szkole Podstawowej nr 9 na ul. Tatrzańskiej 21, na okres jej bezczynności oraz wszelkich warunków pogodowych (zwłaszcza nadchodzącej zimy)?
2. Kto aktualnie jest zarządcą tego terenu? Kto za niego odpowiada?
3. Czy teren jest regularnie chroniony? Czy w okresie zimy będzie ogrzewany? Niespełna rok temu zakończono odbudowę sali gimnastycznej wraz z montażem wentylacji mechanicznej, brak ogrzewania w okresie zimowym może przyczynić się do znacznej dewastacji mienia publicznego – m.in. zamarznięcia i wysadzenia rur i pieca C.O..
4. Czy znane są ostatnie nieuprawnione wtargnięcia do budynku szkoły i dokonane dewastacje?
5. Czy Straż Miejska dokonuje cyklicznego przeglądu nieruchomości?
6. Czy wybudowana miejska sieć światłowodowa do obiektów dawnej SP9, w 2012 roku kosztem przeszło 100 tys. złotych, zostanie w jakikolwiek sposób udostępniona mieszkańcom (np. poprzez darmowy miejski HOT-SPOT, bądź udostępnienie infrastruktury teleinformatycznej podmiotom zewnętrznym)?

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, 2017-11-21

RM.0003.542.2017

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na interpelację międzysesyjną Pana Radnego, zgłoszoną 7 listopada 2017 r., dotyczącą budynku po Szkole Podstawowej nr 9 przy ul. Tatrzkańskiej 21 w Bydgoszczy, uprzejmie informuję, co następuje:

Nieruchomość została przekazana w trwały zarząd i utrzymanie Administracji Domów Miejskich. Spółka ponosi koszty i odpowiada za zabezpieczenie i stan techniczny budynku.

2 listopada miało miejsce włamanie do budynku, zostało wyważone okno. Policja wraz z Dyrektorem Szkoły Podstawowej nr 9 ustaliła, że nic nie zginęło. Okno zostało zabezpieczone przez pracowników wyżej wymienionej placówki.

Strażnicy miejscy w dniach 13 i 14 listopada 2017 r. dokonali kontroli przedmiotowego obiektu. Ustalono, że bramy i furtki wejściowe na teren obiektu są zamknięte. W dwóch miejscach uszkodzone zostało ogrodzenie w sposób umożliwiający wejście na teren. Budynek był zamknięty i nie nosił śladów nieuprawnionego wtargnięcia. Szyby w oknach nie były uszkodzone.

Obecnie nie przewidujemy udostępnienia wybudowanej sieci informatycznej innym podmiotom. Z budynku po Szkole Podstawowej nr 9 zdemontowano przełącznik sieci LAN, który był jej elementem. W związku z powyższym w chwili obecnej nie ma możliwości podłączenia żadnych urządzeń aktywnych. Jeżeli wpłynie wniosek o udostępnienie infrastruktury teleinformatycznej zostanie on rozpatrzony, zgodnie z wymogami UKE.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Iwona Waszkiewicz*



Bydgoszcz, 14 listopada 2017 r.

INT-05-11/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Przewodniczący  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

c. dr. 3654  
Kawalec

## INTERPELACJA

dot. wypłaty rekompensat z tytułu przejętych gruntów pod drogi publiczne

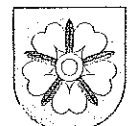
*Szanowny Panie Prezydencie,*

*Proszę o odpowiedź na pytania:*

- 1. Na jakiej podstawie prawnej Prezydent Miasta Bydgoszczy w połowie bieżącego roku zwiesił wypłatę rekompensat za grunty przejęte przez miasto na drogi publiczne - na skutek podziału nieruchomości zgodnie z planami miejscowymi?*
- 2. W jakiej kwocie łącznej wypłacono w roku bieżącym rekompensaty z tego tytułu? Jakie to były kwoty w latach ubiegłych?*
- 3. Jaki był łączny areal tych gruntów w danym roku?*

*Z wyrazami szacunku*

*Andrzej Młyński*





WOA-I.0003.548.2017r.  
Bydgoszcz, 22.11.2017r.

Szanowny Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Rady Bydgoszczy

**Temat: dot. wypłaty rekompensat z tytułu przejętych gruntów pod drogi publiczne na skutek podziału zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania.**

W odpowiedzi na Pana interpelację międzysesyjną, uprzejmie informuję, że za działki gruntu wydzielone pod drogi publiczne na wniosek właściciela bądź wieczystego użytkownika, zgodnie z art. 98 ust. 3 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21.08.1997r. (Dz.U.z 2016r. poz. 2147z późn.zm.) przysługuje odszkodowanie w ramach zagwarantowanych w budżecie środków. W I półroczu 2017 r. wypłacono 1.817.152,- zł., natomiast w II półroczu wypłacono 1.088.620,- zł.

Przyznanie odszkodowania za działki wydzielone pod drogi publiczne możemy podzielić na dwa etapy. Pierwszy etap to uzgodnienie wysokości odszkodowania w drodze negocjacji między byłym właścicielem, wieczystym użytkownikiem a właściwym organem. Jest to etap o charakterze cywilnoprawnym. Dopiero zakończenie pierwszego etapu, w przypadku nieosiągnięcia porozumienia przez zainteresowane strony, może prowadzić do rozpoczęcia etapu drugiego, tj. do ustalenia odszkodowania w trybie administracyjnym. Były właściciel może wtedy zgłosić wniosek o ustalenie i wypłatę odszkodowania do właściwego terytorialnie starosty. Odszkodowanie przyznawane jest wówczas w drodze decyzji administracyjnej ustalającej wysokość rekompensaty na podstawie przepisów stosowanych przy wywłaszczeniu i płatne w terminie 14 dni od daty uprawomocnienia decyzji starosty, a w przypadku postępowania odwoławczego, odszkodowanie wymagane jest z dniem wydania ostatecznej decyzji przez wojewodę.

W 2017 roku na wypłatę odszkodowań, za działki przejęte pod drogi publiczne w trybie 98 ust. 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami Miasto przeznaczyło 3,5 mln. zł. Aktualnie, w br. wypłacono kwotę 2.905.772,- zł. za 1,5372 ha. Natomiast w 2016 r. wypłacono kwotę 1.940.945,- zł. za 1,4943 ha.

Przewiduje się, że w związku z :

- prowadzonymi negocjacjami,
- przewidywanym zakończeniem postępowania prowadzonego przez Starostę Bydgoskiego w sprawie ustalenia odszkodowania na rzecz Fordońskiej Spółdzielni Mieszkaniowej za działki 2/35 i 2/43 o pow. 0,2349 ha przejęte pod ul. Gryfa Pomorskiego, pozostała kwota w wysokości 594.228,- zł. zostanie wykorzystana do końca br.

*2 10.11.2017*





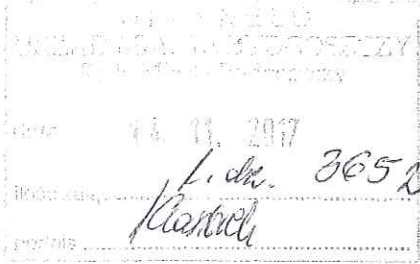
RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
Andrzej Młyński

549

Bydgoszcz, 14 listopada 2017 r.

INT-02-11/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Przewodniczący  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## INTERPELACJA

dot. oznakowania ul. Wyzwolenia

*Szanowny Panie Prezydencie,*

*w imieniu Mieszkańców Bydgoszczy wnioskuję o należyte oznakowanie ulicy Wyzwolenia – na odcinku od Komisariatu Policji Fordon do północnych granic Miasta Bydgoszczy, znakami drogowymi „uwaga konie”, z powodu występowania tu licznych przejazdów konnych z wielu pobliskich stadnin oraz coraz częściej występujących, niestety z przykrymi w skutkach zwłaszcza dla zwierząt, kolizji drogowych z udziałem tej zwierzyny.*

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*





Bydgoszcz, 11.12.2017 r.

RM.0003.549.2017

UI-4122/576/17

Nr wpływu: 25085

**Pan**

**Andrzej Młyński**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: organizacji ruchu drogowego na ul. Wyzwolenia w rejonie stadnin koni.**

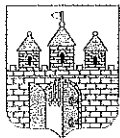
*Szanowny Panie Radny,*

w nawiązaniu do Pana interpelacji międzysesyjnej z dnia 14.11.2017 r. informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zwróci się do właścicieli stadnin koni z prośbą o przekazanie informacji dotyczącej wskazania odcinków ulicy Wyzwolenia, na których prowadzone są konie.

Na podstawie uzyskanych odpowiedzi podjęte zostaną dalsze czynności w opisywanej sprawie.

*Z pozdrowieniami*

*Mirostaw Kozłowicz*



RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
Andrzej Młyński

550

Bydgoszcz, 14 listopada 2017 r.

INT-03-11/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Przewodniczący  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

*l.d.m. 3653*  
*Kaczmarek*

## INTERPELACJA

dot. oświetlenia dróg publicznych na terenie Fordonu

Szanowny Panie Prezydencie,

w nawiązaniu do Pańskiej odpowiedzi z dnia 8.11.2017 dot. budowy oświetlenia ulic w Fordonie (RM.0003.519.2017), jakoby na terenie Fordonu tylko dwie ulice - Geodetów i Taldykina - były pozbawione oświetlenia, proszę o udzielenie informacji:

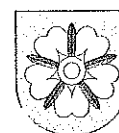
1. Czy **ul. Wyzwolenia** (m.in. działka nr ew. 17 w obr. 426; dz. nr ew. 22 obr. 425; dz. nr ew. 7 obr. 419; dz. nr ew. 9 obr. 416; dz. nr ew. długość odcinków: 330m + ponad 1km) jest drogą publiczną w zarządzaniu ZDMiKP oraz na wskazanych odcinkach Pelplińska-Geodetów i Sudecka-Czerwcową, posiada miejskie oświetlenie?
2. Czy **ul. bł. Wincentego Kadłubka** (dz. nr ew. 112 i 115/2 obr. 406; długość ponad 250m) jest drogą publiczną w zarządzaniu ZDMiKP oraz czy na wskazanym terenie posiada miejskie oświetlenie?
3. Czy **ul. Galla Anonima** (dz. nr ew. 115/2 obr. 406; długość ponad 380 m) jest drogą publiczną w zarządzaniu ZDMiKP oraz czy na wskazanym terenie posiada miejskie oświetlenie?
4. Czy **ul. Tatrzańska** (dz. nr ew. 19 obr. 405; dz. 17 obr. 404; łączna długość ok. 520m) jest drogą publiczną w zarządzaniu ZDMiKP oraz czy na wskazanym terenie posiada miejskie oświetlenie?
5. Czy **ul. Karkonoska** ( dz. nr ew. 7/5 obr. 404; długość 200m) jest drogą publiczną w zarządzaniu ZDMiKP oraz czy na wskazanym terenie posiada miejskie oświetlenie?

Czy wskazane działki drogowe są własnością gminy Bydgoszczy?

Czy ze względów bezpieczeństwa na wskazanym terenie zostanie kiedykolwiek wybudowane miejskie oświetlenie?

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*





Bydgoszcz, 29.12-2017r.  
RM.0003.550.2017  
Nr wpływu:25084

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Miasta Bydgoszczy

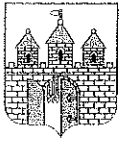
Dotyczy: **budowy oświetlenia ulic w Fordonie.**

*Szanowny Panie Radny,*

uprzejmie informuję, że inwestycje zaplanowane na 2018rok zawierają budowę oświetlenia oraz ewentualną modernizację i z tego tytułu powstają nowe punkty świetlne(ok.500). Licząc na zmniejszenie kosztów aktualnie eksploatowanego oświetlenia oczekujemy na stosowne zmiany legislacyjne i ewentualne przejęcie infrastruktury od Enea S.A. Pozwoliłoby to przygotować i zaplanować inwestycje modernizacji istniejącej oraz budowę nowej infrastruktury oświetleniowej ulic miasta.

W odpowiedzi na poprzednią interpelację poinformowałem Pana o ulicach bez oświetlenia, ale o znacznym ruchu pieszym i kołowym, intensywnie uczęszczanych przez Mieszkańców. Dodam, że ZDMiKP w oparciu o liczne wnioski Mieszkańców oraz Rad Osiedli prowadzi listę koniecznych do zrealizowania inwestycji oświetleniowych. Jednakże w przyszłorocznych pracach nad budżetem głównym kryterium, jak zwykle, z czym musimy się zgodzić jest wielkość ruchu pieszego jak i kołowego, Przywołane ostatnio przez Pana ulice nie spełniają najważniejszego kryterium jakim jest ich użyteczność. Drogi gruntowe na nieużytkach, rzadko uczęszczane pomimo bonitacji „dr” zostaną zrealizowane w późniejszym czasie.

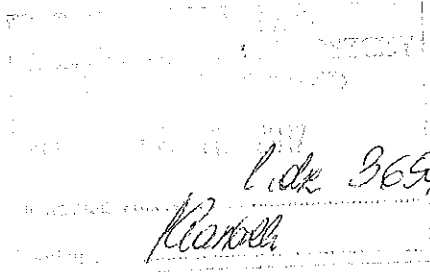
*Z poważaniem*  
*Mirostaw Kozłowiec*



Bydgoszcz, 14 listopada 2017 r.

INT-04-11/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Przewodniczący  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## INTERPELACJA

dot. informacji udzielanych Mieszkańcom za pośrednictwem Internetu

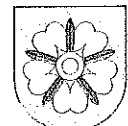
Szanowny Panie Prezydencie,

proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Dlaczego portal [bydgoszcz.pl](http://bydgoszcz.pl) oraz liczne oficjalne ratuszowe media społecznościowe nie informują Mieszkańców o wyborach do Rad Osiedli – jednostek pomocniczych Bydgoszczy?
2. Które z profili/kont na Facebook.com są zarządzane przez Miasto Bydgoszcz?
3. Który z wydziałów/jednostek Urzędu Miasta Bydgoszczy zajmuje się tymi Internetowymi kanałami do komunikacji z Mieszkańcami?
4. Jaki jest regulamin ich funkcjonowania?
5. W jakim wymiarze godzin pracy oraz przez jakich pracowników następuje zarządzanie tymi kontami?
6. Ilu Mieszkańców i na jakiej podstawie zostało pozbawionych możliwości komentowania na tych miejskich profilach FB (zbanowanych)?

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*





Bydgoszcz, dnia 27 listopada 2017r.

RM.0003.551.2017

**Szanowny Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na zgłoszoną w dniu 14 listopada interpelację informuję, że:

Ad. 1. Na stronie [www.bydgoszcz.pl](http://www.bydgoszcz.pl) regularnie zamieszczane są informacje o wyborach do Rad Osiedli (link: <http://www.bydgoszcz.pl/aktualnosci/tresc/wybory-rady-osiedla-nowyfordon/>). Dodatkowo informacje o wyborach będą umieszczane także na stronie [www.bydgoskiekonsultacje.pl](http://www.bydgoskiekonsultacje.pl) oraz na portalu Facebook.

Ad. 2 i 3. Wykaz stron prowadzonych przez miasto oraz wydziały odpowiedzialne za ich prowadzenie:

- 1) <https://www.facebook.com/bydgoszczpl> (BKS–Biuro Komunikacji Społecznej).
- 2) <https://www.facebook.com/bdgbo> (BKS).
- 3) <https://www.facebook.com/bydgoskiekonsultacje> (BKS).
- 4) <https://www.facebook.com/PracujwBydgoszczy> (BKS, BARR-Bydgoska Agencja Rozwoju Regionalnego, BPPT–Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny).
- 5) <https://www.facebook.com/CzystaBydgoszcz> (WGK-Wydział Gospodarki Komunalnej, BKS).
- 6) <https://www.facebook.com/aktywnabydgoszczpl> (BP-Biuro Promocji Miasta i Współpracy z Zagranicą, BKS).
- 7) <https://www.facebook.com/bydngo> (ZWO-Zespół ds. Wspierania Organizacji Pozarządowych i Wolontariatu).
- 8) <https://www.facebook.com/BydgoskieCentrumInformacji> (BCI - Bydgoskie Centrum Informacji).
- 9) <https://www.facebook.com/SterNaBydgoszcz> (BP).
- 10) <https://www.facebook.com/RzekaMuzyki> (BP, BKS, operator wyłoniony w corocznym przetargu na prowadzenie Rzeki Muzyki).
- 11) <https://www.facebook.com/Bezpieczna-Bydgoszcz> (WZK - Wydział Zarządzania Krzysowego, BKS) – strona nieaktywna – profil w budowie.

Ad. 4. Portale społecznościowe (np. Facebook, Twitter) mają własne regulaminy, do których muszą stosować się wszyscy ich administratorzy.

Ad. 5. Zaangażowanie na portalach społecznościowych odbywa się w ramach obowiązków służbowych wielu pracowników Urzędu Miasta Bydgoszczy z wydziałów wymienionych w odpowiedzi na pytania nr 2 i 3.

Żaden z pracowników nie ma w zakresie swoich obowiązków wyłącznie prowadzenia kont na portalach społecznościowych, jest to jedno z wielu zadań pracowników. Specyfika funkcjonowania portali społecznościowych powoduje konieczność zaangażowania pracowników poza standardowymi godzinami pracy, w godzinach wieczornych oraz w weekendy.

Ad. 6. Stałe zablokowanie użytkownika może nastąpić tylko z powodu używania wulgarnego słownictwa lub obrażania innych użytkowników.

W 2017r. było 8 takich przypadków. Czasowe zablokowanie użytkownika możliwe jest tylko w przypadku wielokrotnego publikowania tych samych treści nie odnoszących się do treści komentowanego wpisu (spam). Taki przypadek w 2017r. miał miejsce jeden raz.

z przewodniczącym  
Piotr Zieliński

Bydgoszcz, dnia 27 kwietnia 2017 r.

WOA-I.0003.4.12.2017

Szanowny Pan  
**Tomasz Szymański**  
p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

*P. Lech  
+ J. Piotrowski  
MP*

*UDM*



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIII Sesji

W związku ze zgłoszoną przez **Radnego Pana Andrzeja Młyńskiego** pisemnie interpelacją, podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., dot. równania dróg gruntowych przekazuję w załączeniu treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 maja 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.12.2017.

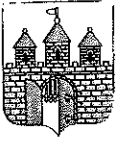
**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta /Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU  
*D. Gładziński*  
Dyrektor Biura Głównego  
Biura Głównego Zarządu w Wydziale  
Organizacyjno-Administracyjnym

Załącznik 1





**RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY**  
**Andrzej Młyński**

Bydgoszcz, 26 kwietnia 2017 r.

INT-04-04/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## **INTERPELACJA**

dot. równania dróg gruntowych

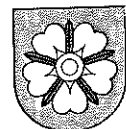
*Szanowny Panie Prezydencie,*

*uprzejmie proszę o odpowiedź na pytanie:*

*Co ma na celu wykonanie równania dróg gruntowych na terenie ulic, które znajdują się na gruntach klasy V i VI pochodzenia mineralnego? Upraszczając pytanie: co daje wyrównywanie hałd piachu które tworzą daną ulicę? Sprawa dotyczy m.in. ul. Tatrzańskiej w Bydgoszczy. Bez nawiezienia np. kruszywa z recyklingu, które spowoduje utwardzenie nawierzchni takiej ulicy, jakiegokolwiek równanie jest nie tylko bezcelowe, a wręcz szkodliwe - spowoduje zepchnięcie wierzchniej ubitej warstwy piachu i kruszyw naniesionych oraz utwardzanych przez mieszkańców. Skoro zadanie polegające na utwardzaniu kruszywem z recyklingu nawierzchni dróg gruntowych jest zdaniem dyrektora ZDMiKP „bezkosztowe”, skoro w odpowiedzi na interpelację Pana radnego Lecha Zagłoby-Zyglera z 25 listopada 2015 roku uznano za konieczne wykonanie takiej czynności na ulicy Tatrzańskiej, skoro od ponad roku wskazuję w swoich interpelacjach o tym problemie zgłaszanym nieustannie na dyżurach radnych, to dlaczego po dzień dzisiejszy tego nie uczyniono? Jak długo mieszkańcy mają czekać przynajmniej na zabezpieczenie licznych wystających studni kanalizacyjnych oraz zaworów wodociągowych na ulicy Tatrzańskiej w Bydgoszczy? Fenomenem w tym zakresie jest miejsce u zbiegu ulic Tatrzańskiej i Karkonoskiej.*

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 15.05.2017r

WOA-I.0003.4.12.2017

Nr wpływu - 9480

Pan

Andrzej Młyński

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: wyrównania ulicy Tatrzańskiej.

Szanowny Panie Radny,

uprzejmie informuję, że Pana uwagi zostały skierowane do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej. Z wyjaśnień pracowników ZDMiKP wynika, że ulica Tatrzańska zostanie wyrównana z wykorzystaniem materiału z recyklingu i zabezpieczeniem wystających studni w terminie do końca maja 2017 roku.

Z poważaniem

Mirosław Kozłowicz





Bydgoszcz, dnia 26 stycznia 2017 r.  
WOA-I. 0003.1.12 .2017

**Pani**  
**Elżbieta Wiewióra**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Edukacji i Sportu**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 stycznia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny zadał pytanie:**

**dot. przeniesienia Szkoły Podstawowej Nr 9 do innej siedziby, czy dla organu prowadzącego szkołę termin powiadomienia ( 6 miesięcy ) jest minimalny czy można było wcześniej powiadomić o tym i przygotować środowisko do zmiany siedziby szkoły ?**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 lutego 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.1.12 .2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WE .

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
*Marta Biskowska*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 6 lutego 2017 r.

WOA-I.0003.1.12.2017

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego, zgłoszone podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 stycznia 2017 r., w sprawie terminu powiadomienia o zamiarze przeniesienia Szkoły Podstawowej nr 9 do nowej siedziby, uprzejmie informuję, co następuje:

Przeniesienie siedziby szkoły stanowi przekształcenie szkoły w rozumieniu art. 59 ust. 6 ustawy o systemie oświaty, a zatem stosowna procedura jego dokonania wynika z odpowiednio stosowanych art. 59 ust. 1 i 2 tej ustawy. Zgodnie z ww. przepisami szkoła publiczna może być przeniesiona z końcem roku szkolnego przez organ prowadzący szkołę, który obowiązany jest, co najmniej na 6 miesięcy przed terminem przeniesienia, zawiadomić o zamiarze przeniesienia szkoły: rodziców uczniów, właściwego kuratora oświaty oraz organ wykonawczy jednostki samorządu terytorialnego właściwej do prowadzenia szkół danego typu.

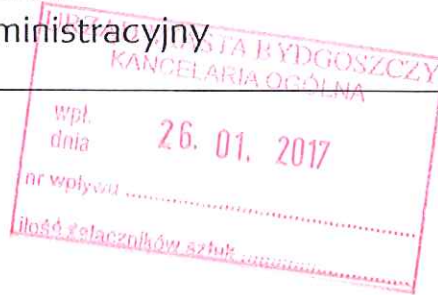
Aby rozpocząć procedurę przeniesienia siedziby szkoły, w tym zawiadomienia rodziców uczniów oraz uzyskania opinii kuratora oświaty, konieczne jest podjęcie uchwały o zamiarze przeniesienia tej placówki. Taka kolejność działań ma charakter bezwzględnie obowiązujący, wynikający z przepisów oraz § 31 Statutu Miasta Bydgoszczy stanowiącego załącznik do uchwały nr LXIV/1348/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 18 listopada 2014 r.

Spółeczność Szkoły Podstawowej nr 9, wraz z rozpoczęciem budowy kompleksu szkolno-przedszkolnego przy ul. gen. T. Bora-Komorowskiego 2, za pośrednictwem dyrektora placówki, była informowana o zamiarze zmiany siedziby szkoły.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Iwona Waszkiewicz





Bydgoszcz, dnia 26 stycznia 2017 r.

WOA-I. 0003.1.13 .2017

**Pani**  
**Elżbieta Wiewióra**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Edukacji i Sportu**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 stycznia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny zadał pytanie dot. Zespołu Szkół Nr 35. Decyzja była znana wcześniej, dlaczego organ prowadzący szkołę dopiero teraz pyta Rodziców.**

**Ponadto Radny wnioskuje, aby zastrzec, by budynek po Szkole Podstawowej był nadal własnością gminy i był przeznaczony na realizację celów kulturalno – oświatowych.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 lutego 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.1.13.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WE .

Z poważaniem

  
ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
Ewa Esikowska



Bydgoszcz, dnia 6 lutego 2017 r.

WOA-I.0003.1.13.2017

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na zapytania Pana Radnego, zgłoszone podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 stycznia 2017 r., dotyczące Zespołu Szkół nr 35, uprzejmie informuję, co następuje:

1. W skład Zespołu Szkół nr 35 wchodzi Gimnazjum nr 3 oraz XIII Liceum Ogólnokształcące. Zgodnie z art. 193 ust. 1 ustawy – *Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo oświatowe*, zespół publicznych szkół, w skład którego wchodzi jedynie dotychczasowe gimnazjum i liceum ogólnokształcące, staje się z dniem 1 września 2019 r. czteroletnim liceum ogólnokształcącym. Stąd nie zaplanowano utworzenia tam szkoły podstawowej. Proces dostosowania sieci szkół do nowego ustroju szkolnego jest złożony i czasochłonny. Pomimo, iż Prezydent RP dopiero 9 stycznia br. podpisał ustawy związane z reformą edukacji, organ prowadzący już wcześniej przeprowadził szereg analiz danych demograficznych, bazy szkół, a także symulacji przewidywanej liczby oddziałów oraz współczynnika zmianowości. Zgodnie z przyjętym harmonogramem działań, 20 stycznia br., na stronie internetowej Miasta, ogłoszono propozycję nowej sieci szkół. Uruchomiono wówczas specjalny adres mailowy, za pomocą którego Mieszkańcy (także Rodzice ZS35) cały czas mogą jeszcze wyrażać swoje uwagi i opinie. Ponadto, 30 stycznia br., odbyło się spotkanie konsultacyjne w Fordonie, połączone z wizytą studyjną w placówkach oświatowych prowadzących działalność na tym terenie.

Przeprowadzenie konsultacji w terminie wcześniejszym nie było zatem możliwe.





## ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Iwona WASZKIEWICZ

2. W budynku przy ul. Gawędy 5 planowane jest utworzenie szkoły muzycznej I stopnia oraz filii Miejskiego Centrum Kultury, ponadto 1/3 budynku zajmuje także Poradnia Psychologiczno-Pedagogiczna nr 2. Będzie zatem przeznaczony na realizację celów kulturalno-oświatowych.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Iwona Waszkiewicz*



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

numer  
aria 24 =02= 2017

nr wpływu .....

liczba załączników sztuk .....

Bydgoszcz, dnia 23 lutego 2017 r.

WOA-I.0003.2.1.2017

**Pan**  
**Maciej Kozakiewicz**  
**Prezes Zarządu**  
**Tramwaj Fordon Sp. z o.o.**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XL Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XL Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 22 lutego 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny zwrócił uwagę, na głośność nowych tramwajów Swing (hałasują, zakłócają spokój) . Radny proponuje kontrolę stanu technicznego i usunięcie usterek.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 marca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.2.1.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do TF .

Z poważaniem

ZASTĘPCA PRzewodniczącej WYDZIAŁU

Marta Jaskówska





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 13 marca 2017 roku

WOA-I.0003.2.1.2017

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

*Szanowny Panie Radny,*

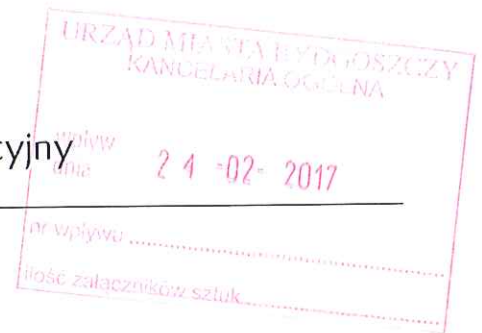
w odpowiedzi na wniosek Pana Radnego zgłoszony na XL Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 22 lutego 2017 r., dotyczący emisji hałasu i stanu technicznego tramwajów Swing, uprzejmie informuję, co następuje:

Wszystkie dostarczone tramwaje SWING posiadają wymaganą homologację, również w zakresie emisji hałasu. Ponadto w ramach analizy porealizacyjnej (wymóg decyzji środowiskowej) wykonano dodatkowe badania klimatu akustycznego na wybranych, newralgicznych odcinkach trasy tramwajowej i te nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu. Spółka Tramwaj Fordon ponadto poinformowała, że aktualnie rozpoczęto przetaczanie obręczy kół poszczególnych jednostek, co jest standardowym działaniem eksploatacyjnym po przekroczeniu 100 000 km przebiegu. Wpłyne to również na obniżenie emisji hałasu wynikającej z nierówności pracy obręczy.

*Z poważaniem*  
*Miroslaw Kozłowicz*



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacyjno-Administracyjny



Bydgoszcz, dnia 23 lutego 2017 r.

WOA-I. 0003.2.2 .2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XL Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XL Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 22 lutego 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Ze względu na bezpieczeństwo przechodniów i dzieci Radny wnioskuje, by zlikwidować przejście dla pieszych (ul.Andersa/Brzechwy) pod wiaduktem na ul. Skarżyńskiego. Radny proponuje przejście do tramwajów przez wiadukt z poziomu chodnika i wykorzystanie wind.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 marca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.  
Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.2.2.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
*Maria Kucharska*

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 453 fax.: (52) 58 58 833  
email: woa@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

KIEROWNICZKA KASPIKATU

*©. Głot*  
Dyrektor Kaspikatu





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 6.03.2017r.  
WOA-I.0003.2.2.2017.  
Nr wpływu 4420

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: organizacji ruchu na ul. gen. Władysława Andersa w Bydgoszczy.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie likwidacji przejścia dla pieszych przez ul. gen. Władysława Andersa przy ul. Stanisława Skarżyńskiego uprzejmie informuję, że opisywane przejście jest strzeżone w godz. od 7.45 do 15.45 przez opiekuna „AGATKE”, zlokalizowane jest na odcinku z dobrą widocznością i jest właściwie oznakowane. Przejście służy zarówno dzieciom w drodze do i ze szkoły jak również komunikuje przystanki autobusowe z tramwajowymi zlokalizowane wzdłuż ul. gen. Władysława Andersa. Dlatego też nie planuje się likwidacji opisywanego przejścia dla pieszych.

*Z szacunkiem*

*Mirosław Kozłowicz*





URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

BYDGOSZCZ, dnia 23 lutego 2017 r.  
24-02-2017

Bydgoszcz, dnia 23 lutego 2017 r.

WOA-I.0003.2.3.2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XL Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XL Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 22 lutego 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny proponuje by dokonać zmian w oznakowaniu i umieścić znak zakazu parkowania tirów przy zatoczce ul. Pelplińska/ Tatarników. Mieszkańcy mają utrudnione przejście przez ulicę.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 marca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.2.3.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP .

Z poważaniem

ZAGŁOSZENIA WYKONANO WYMIARU





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 6 .03.2017 r.

WOA-I.0003.2.3.2017

Nr wpływu – 4421

**Pan**

**Andrzej Młyński**

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Pelplińskiej.**

*Szanowny Panie Radny,*

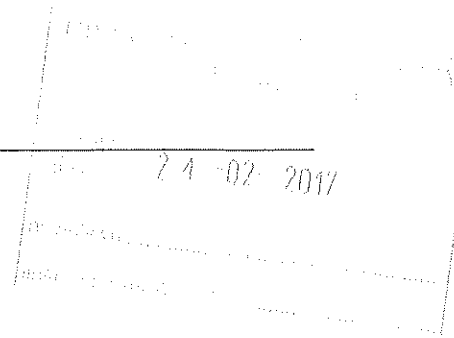
w odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący organizacji ruchu na ul. Pelplińskiej uprzejmie informuję, że zgodnie z Art. 49 USTAWY z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2005.108.908) zabrania się postoju na obszarze zabudowanym, pojazdu lub zespołu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 t lub o długości przekraczającej 12 m, poza wyznaczonymi w tym celu parkingami.

Na ul. Pelplińskiej, w rejonie skrzyżowania z ul. Taterników, nie ma wyznaczonego parkingu dla tego typu pojazdów. Przypadki parkowania pojazdów ciężarowych (powyżej dopuszczonego limitu) są zatem ewidentnymi przypadkami łamania obowiązującego ograniczenia. Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym kontroli parkujących pojazdów, leży w gestii Policji.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*





Bydgoszcz, dnia 23 lutego 2017 r.

WOA-I.0003.2.4.2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XL Sesji


W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XL Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 22 lutego 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny proponuje poprawę oświetlenia przejść na ul. Kamiennej, szczególnie przy stacji dystrybucji gazu;**  
**ulice: Inwalidów, Gajowa, Wyszyńskiego, Sułkowskiego** zdaniem Radnego mają niedoświetlone przejścia, co grozi potrąceniem lub utratą życia przechodniów.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 marca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.  
Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.2.4.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP .

Z poważaniem



7.5.2017 10:00:00  
Dyrektor Zarządu



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirośław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 24 03-2017r.  
WOA-I.0003.2.4.2017  
Nr wpływu: 4422

**Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Miasta Bydgoszczy**

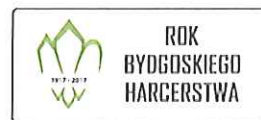
**Dotyczy: poprawy oświetlenia przejść na ul. Kamiennej.**

*Szanowny Panie Radno,*

informuję, że środki finansowe, które w bieżącym roku zostały przypisane na realizację inwestycji związanych z oświetleniem ulicznym, nie pozwalają na wykonanie wszystkich zgłoszonych wniosków. W związku z tym, realizację inwestycji oświetleniowych Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej będzie realizował systematycznie, konsekwentnie w czasie i proporcjonalnie do posiadanych środków finansowych.

*Z poważaniem*

*Mirośław Kozłowicz*



Bydgoszcz, dnia 23 lutego 2017 r.

WOA-I.0003.2.27.2017

**Pani**  
**Elżbieta Wiewióra**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Edukacji i Sportu**

24-02-2017

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XL Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas XL Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 22 lutego 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

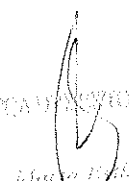
**Radny pyta o Szkołę Podstawową Nr 9, do której uczęszczają dzieci spoza obwodu. Radny pyta czy po przeniesieniu uczniów do szkoły na ul. B.Komorowskiego rodzeństwo będzie miało preferencje, by dzieci nie zostały rozdzielone.**

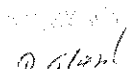
Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 marca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.2.27.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WE.

Z poważaniem

ZASTĘPCA WYDZIAŁU ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY  
  
Elżbieta Wiewióra

  
D. Głuch





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 6 marca 2017 r.

WOA-I.0003.2.27.2017

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego, zgłoszone podczas XL Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 22 lutego 2017 r., dotyczące przeniesienia uczniów (oraz ich rodzzeństwa) spoza obwodu Szkoły Podstawowej nr 9 do budynku przy ul. gen. T. Bora-Komorowskiego 2, uprzejmie informuję, co następuje:

Wszyscy uczniowie uczęszczający obecnie do Szkoły Podstawowej nr 9 będą kontynuować naukę w nowej siedzibie szkoły, chyba że rodzice postanowią o przeniesieniu dziecka do innej placówki.

Dyrektor żadnej szkoły podstawowej nie może zagwarantować rodzicom (opiekunom prawnym) ucznia spoza obwodu, że ich kolejne dziecko zostanie także przyjęte do tej samej szkoły. Zgodnie z art. 133 ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. *Prawo oświatowe* (DZ. U. z 2017 r. poz. 59) kandydaci zamieszkali poza obwodem publicznej szkoły podstawowej mogą być przyjęci do klasy pierwszej po przeprowadzeniu postępowania rekrutacyjnego, jeżeli dana szkoła nadal dysponuje wolnymi miejscami. W postępowaniu rekrutacyjnym są brane pod uwagę kryteria określone przez organ prowadzący, z uwzględnieniem zapewnienia jak najpełniejszej realizacji potrzeb dziecka i jego rodziny (w tym rodzzeństwa) oraz lokalnych potrzeb społecznych.

Na mocy uchwały nr XXIII/407/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie *określenia kryteriów postępowania rekrutacyjnego do szkół podstawowych prowadzonych przez Miasto Bydgoszcz, przyznania im określonej liczby punktów oraz określenia dokumentów niezbędnych do potwierdzania spełniania tych kryteriów*, rodzeństwo dziecka, które uczęszcza do wybranej szkoły podstawowej, otrzymuje z tego tytułu dodatkowe punkty (§2, kryterium nr 4).

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Iwona Waszkiewicz





PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 12 kwietnia 2017 r.  
WOA-I.0003.3.7.2017

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego, zgłoszone podczas XLI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 marca 2017 r., dotyczące nieruchomości miejskiej przy ul. Tatrzańskiej 21, uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z nowo przyjętą siecią szkół prowadzonych przez Miasto Bydgoszcz, z dniem 31 sierpnia 2017 r., planuje się przeniesienie Szkoły Podstawowej nr 9 do budowanego kompleksu przy ul. Bora-Komorowskiego 2.

Budynek przy ul. Tatrzańskiej 21 nie pozostanie w zasobach oświatowych. Po zmianie siedziby Szkoły zostanie oddany na potrzeby Miasta.

Decyzja w sprawie zagospodarowania przedmiotowej nieruchomości i ewentualne konsultacje w tej sprawie, zostaną podjęte po przyjęciu ostatecznej uchwały przez Radę Miasta Bydgoszczy o zmianie siedziby szkoły.

*z powodzeniem*  
*Rafał Bruski*





## ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 11 kwietnia 2017 r.

WOA-I.0003.3.8.2017

Pan

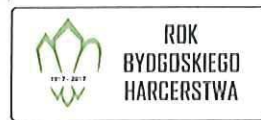
Andrzej Młyński

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na zapytanie Pana Radnego, zgłoszone podczas XLI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 marca 2017 r., dotyczące przeniesienia Szkoły Podstawowej nr 9, uprzejmie informuję, co następuje:

1. Nowa siedziba szkoły jest zlokalizowana w takim miejscu, że dla większości uczniów mieszkających w rejonie Szkoły Podstawowej nr 9, nie zostanie przekroczona odległość wymieniona w art. 17 ust. 2 ustawy o systemie oświaty (Dz. U. z 2016 poz. 1943 z późn. zm.), tj. 3 km – w przypadku uczniów I-IV i 4 km – w przypadku uczniów V-VII. Zgodnie z art. 17 ust. 3 pkt. 1 cyt. ustawy jeśli droga dziecka z domu do szkoły, w której obwodzie dziecko mieszka, przekracza ww. odległości, obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dziecka lub zwrotu kosztów przejazdu środkami komunikacji miejskiej. Powyższy przepis nie dotyczy uczniów spoza rejonu placówki.
2. Władze Miasta dołożą wszelkich starań, aby droga do szkoły w nowym rejonie była bezpieczna. Zaplanowanie ewentualnych dodatkowych inwestycji związanych z warunkami dojścia i dojazdu będzie możliwe w późniejszym terminie, przy współpracy z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej.
3. Nowe obwody placówek, przy współpracy dyrektorów szkół, zostały określone w taki sposób, aby droga, którą muszą przebyć uczniowie była jak najkrótsza.
4. Po przyjęciu uchwały w sprawie dostosowania sieci publicznych szkół do nowego ustroju szkolnego, wprowadzonego ustawą – Prawo oświatowe, nowe obwody placówek zostały przekazane Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, która jest obecnie w trakcie sporządzania mapy rejonów jednostek oświatowych nie tylko Fordonu, ale i całego miasta. Po zakończeniu prac mapa ta zostanie udostępniona wszystkim mieszkańcom.





RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
Andrzej Młyński

Bydgoszcz, 29 marca 2017 r.

INT-08-03/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

INTERPELLACJA

dot. obniżonych pokryw studni kanalizacyjnych

*Szanowny Panie Prezydencie,*

*uprzejmie proszę o odpowiedź na pytania mieszkańców Bydgoszczy:*

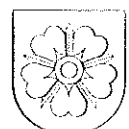
*Kiedy zostaną przeprowadzone regulacje wysokości pokryw studni kanalizacyjnych znajdujących się w pasie drogowym na:*

- 1. ul. gen. Władysława Andersa – okolice wiaduktu „Bajka” oraz skrzyżowanie z al. Marszałka Józefa Piłsudskiego, wykonanie: inwestycja „Tramwaj do Fordonu”*
- 2. ul. Jana Brzechwy – okolice wiaduktu kolejowego, wykonanie: ostatnio przeprowadzona wymiana nawierzchni ulicy*
- 3. ul. Inwalidów – odcinek od ul. Sygnałowej do ul. Harcerskiej, kierunek Fordon*

?

Z wyrazami szacunku

*Andrzej Młyński*





Bydgoszcz, 10 kwietnia 2017 r.

WOA-I.0003.3.9.2017

Nr wpływu: 7334

**Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: obniżonych pokryw studni kanalizacyjnych.**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację z 30 marca 2017 r. uprzejmie informuję, że studnia w ulicy gen. Władysława Andersa została wyregulowana 20 stycznia br., natomiast w ulicy Jana Brzechwy 14 marca br.

Studnie w ulicy Inwalidów będą regulowane na bieżąco, w miarę występujących potrzeb.

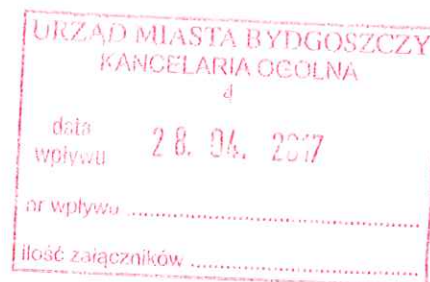
*Z pozdrowieniami*

*Mirosław Kozłowiec*

Bydgoszcz, dnia 27 kwietnia 2017 r.

WOA-I.0003.4.5.2017

**Pan**  
**Wiesław Zawistowski**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Gospodarki Komunalnej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 26 kwietnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny prosi o uporządkowanie po zimie piasku na ścieżce rowerowej przy ul. Lewińskiego: zalega i stwarza zagrożenie wywrotek dla korzystających rowerzystów.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 maja 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.5.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WGK.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU  
*D. Głan!*  
Kontrolnik Hierarchii w Wydziale  
Organizacyjno-Administracyjnym

Do wiadomości:  
p. A. Mackiewicz  
Zastępca Prezydenta Miasta

*Kiej*

*D. Głan!*  
*27. 04. 2017.*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia <sup>5</sup>..... maja 2017 r.

znak: WOA-I.0003.4.5.2017

**Pan  
Andrzej Młyński  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy**

**Temat: odpowiedź na wniosek zgłoszony podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy.**

Odpowiadając na wniosek Pana Radnego zgłoszony podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia br. w sprawie uporządkowania po zimie piasku ze ścieżki rowerowej przy ul. Lewińskiego informuję, że sprzątanie po zimie ciągów pieszych i ścieżek rowerowych w lokalizacjach zgodnych z „Planem Zimowego Utrzymania Ulic” opracowanym przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w niektórych rejonach miasta trwa od 23 marca br. i systematycznie będzie wprowadzane również w innych rejonach zgodnie z zawartymi umowami.

Oczyszczanie ciągów komunikacyjnych odbywać się będzie zgodnie z przyjętym harmonogramem, a wskazane przez Pana ciągi komunikacyjne na ul. Lewińskiego zostały już posprzątane.

*z wypracami szacunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

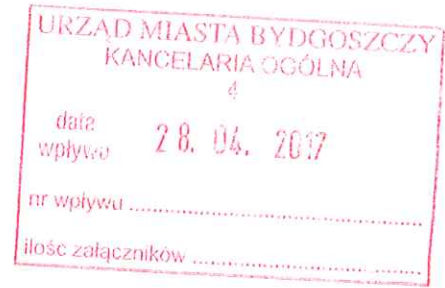
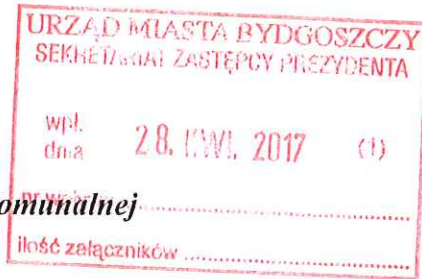
*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz



Bydgoszcz, dnia 27 kwietnia 2017 r.

WOA-I.0003.4.6.2017

**Pan**  
**Wiesław Zawistowski**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Gospodarki Komunalnej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny prosi o usunięcie po zimie piasku na ścieżce rowerowej w Parku Im. Jana Kochanowskiego. Bawiące się dzieci na placu zabaw są także narażone na skutki piachu - szkodzi na oczy.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 maja 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A. Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.6.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WGK .

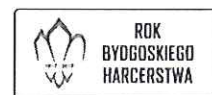
Z poważaniem

Z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

*D. Gładki*  
Dyrektor, Główny  
Kierownik i Instruktor Wydziału  
Organizacyjno-Administracyjnym

Do wiadomości:  
p. A. Mackiewicz  
Zastępca Prezydenta Miasta

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl



*D. Gładki*  
27.04.2017





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia ...<sup>5</sup>... maja 2017 r.

znak: WOA-I.0003.4.6.2017

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

**Temat: odpowiedź na wniosek zgłoszony podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy**

Odpowiadając na wniosek Pana Radnego zgłoszony podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia br. w sprawie usunięcia piasku ze ścieżki rowerowej przy placu zabaw w Parku im. Jana Kochanowskiego uprzejmie informuję, że w Parku Jana Kochanowskiego jest wydzielona tylko jedna ścieżka rowerowa o nawierzchni Ekoway, która jako jedyna jest przeznaczona dla ruchu rowerowego. Ścieżka ta biegnie wzdłuż budynku Filharmonii Pomorskiej, pozostałe ścieżki są to ciągi piesze o nawierzchni granitowej w większości połączonej z nawierzchnią żwirową. Zgodnie z regulaminem obowiązującym w Parku oraz instrukcją utrzymania Parku przekazaną przez wykonawcę robót rewitalizacyjnych ustawiono znaki zakazu wjazdu rowerów przy wejściach do alejek parkowych.

Ponadto informuję, że cały Park jest regularnie oczyszczany z zalegających resztek roślinnych czy innych drobnych nieczystości, a alejki parkowe są dodatkowo oczyszczane z piasku.

*z wypracowaniem rachunku*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Anna Mackiewicz



Bydgoszcz, dnia 27 kwietnia 2017 r.

WOA-I.0003.4.7.2017

**Pan Adam Musiała**  
**Dyrektor**  
**Biura Zarządzania Gospodarką**  
**Odpadami Komunalnymi**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA

wpl. 28. IV. 2017 (1)  
dnia

nr wpisu .....

ilość załączników .....

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

dnia 28. IV. 2017  
wpływ

nr wpływu .....

ilość załączników .....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny proponuje po zimie, by wywożone z terenów zielonych - kosze i worki – nie zalegały tak, jak w poprzednich latach do kwietnia. Radny prosi, by były wcześniej wywożone przez służby miejskie, w zależności od warunków pogodowych.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 maja 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.7.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do BOK .

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

*D. Głan*  
Dorota Głan  
Kierownik Biura Zarządzania  
Organizacyjno-Administracyjnym

Do wiadomości:  
p. A. Mackiewicz  
Zastępca Prezydenta Miasta

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuitska 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY

*D. Głan*  
27.04.2017.

*dk*



Bydgoszcz, dnia 9 maja 2017 r.

WOA-I.0003.4.7.2017

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: wniosku w sprawie odbioru odpadów zielonych**

W odpowiedzi na wniosek, zgłoszony podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., informuję co następuje.

Zgodnie z § 3 pkt 2 lit. c i d uchwały Nr XI/141/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów w zamian za uiszczoną przez właścicieli nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi, odbiór odpadów zielonych z terenu nieruchomości odbywa się w terminie **od 15 kwietnia do 15 grudnia** każdego roku. Odpady zielone zebrane po tym okresie można, na podstawie § 3 pkt 3 oraz § 9 ust. 3 ww. uchwały przekazać bezpłatnie w każdym z trzech Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych na terenie Bydgoszczy lub przekazać firmie wywozowej za dodatkową opłatą. Trzeba również pamiętać, że wystawienie odpadów poza terminami ich wywozu jest naruszeniem Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie Miasta Bydgoszczy, co może się wiązać z nałożeniem przez Straż Miejską mandatu karnego. Dlatego tak ważne jest, aby mieszkańcy przestrzegali przepisów obowiązujących w naszym mieście.

Warunkiem wydłużenia okresu odbioru odpadów zielonych bezpośrednio z terenu nieruchomości jest zmiana zakresu usług wynikających z ww. uchwały. Nie pozostanie to jednak bez wpływu na koszty związane z transportem odpadów, a tym samym na wysokość opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi, jaką ponoszą właściciele nieruchomości.

Jednocześnie zapewniam, że dołożymy wszelkich starań, aby sytuacja, w której odpady zielone pozostają na nieruchomościach po zakończeniu terminu ich odbioru, już się nie powtarzała.

*z wyrazami szacunku*

**Otrzymują:**

1. adresat,
2. a/a.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz



Bydgoszcz, dnia 27 kwietnia 2017 r.  
WOA-I.0003.4.8.2017

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
KANCELARIA OGÓLNA	
§	
data wpływu	28.04.2017
nr wpływu	.....
ilość załączników	.....

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny poruszył sprawę „czasówek” kierowców komunikacji publicznej. Radny prosi o tolerancję ws. rozkładu jazdy kierowców. Kierowcy autobusów ruszają pojazdem z przystanku:**

- nie zwracając uwagi czy wszyscy pasażerowie wsiedli
- nie zważając czy pasażerowie mają możliwość dalszego przesiadania się do innego pojazdu;
- pośpiesznie zamykają drzwi, a pasażer ma zatrzaśniętą kończynę.

Szczególnie w porze wieczorowej jest to dotkliwie, gdyż komunikacja jest ograniczona w ilości kursów. Mieszkańcy chcą mieć możliwość płynnego przesiadania się. Także pracownicy ZDMiKP proszą o tolerancję czasu odjazdu pojazdów.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 maja 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.8.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

*D. Głan*  
Dorota Głan  
Kierownik Kancelarii Wydziału  
Organizacyjno-Administracyjnego

*Kley*



Bydgoszcz, 11.05.2017

WOA-I.0003.4.8.2017

Numer wpływu: 9 471

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zachowania kierowców obsługujących autobusy na liniach komunikacji miejskiej w Bydgoszczy.**

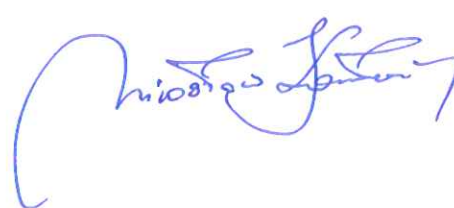
*Stanisław Paweł Różycki,*

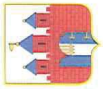
odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r. dotyczącą zachowania kierowców obsługujących autobusy komunikacji w Bydgoszczy, uprzejmie informuję, że przewozy osób wykonywane są przez trzech operatorów tj. Miejskie Zakłady Komunikacyjne Spółka z o.o. (linie autobusowe nr 52, 54, 57, 59, 60, 61, 64, 65, 66, 68, 71, 74, 75, 77, 79, 80, 81, 82, 83, 86, 89, 91, 92, 93, 94, 95, 31N, 32N, 33N, 34N, 35N, 36N), Irex-Trans Spółka z o.o. (linie autobusowe nr 51, 53, 55, 56, 58, 62, 67, 69, 73, 76) oraz Artur Lemański (autobusowe linie turystyczne nr 100 i 102). Z informacji uzyskanych, od wyżej wymienionych operatorów przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, który jest organizatorem komunikacji zbiorowej, wynika, że opisane przez Pana nieprawidłowości zdarzają się sporadycznie. Każdy tego typu incydent jest indywidualnie rozpatrywany na podstawie treści skargi i innych dostępnych materiałów np. monitoringu. W przypadku potwierdzenia skargi w zależności od okoliczności i skutków zdarzenia wobec kierowców wyciągane są adekwatne konsekwencje służbowe.



Zasady obsługi pasażerów na przystankach komunikacji miejskiej reguluje w MZK „Instrukcja dla Służby Ruchu”, która dla kierowców i motorniczych jest jednocześnie ich zakresem obowiązków. Zgodnie z jej przepisami „Kierujący pojazdem powinien obserwować wsiadanie i wysiadanie pasażerów na każdym przystanku i po upewnieniu się, że wszyscy wysiedli i wsiadli daje sygnał dzwonekami wewnętrznymi o zamiarze zamknięcia drzwi pojazdu. Dopiero po upewnieniu się, że drzwi zostały zamknięte, a wszyscy pasażerowie oczekujący na przystanku znajdują się w bezpiecznej odległości od pojazdu odjeżdża z przystanku”.

ZDMiKP, który ma pieczę nad prawidłowym funkcjonowaniem komunikacji miejskiej, w tym punktualności odjazdów z przystanków, wypracował „Zasady kontroli i jakości realizacji rozkładu jazdy według automatycznego systemu kontroli”. Kontrola odbywa się na podstawie rejestracji przejazdów w określonych punktach kontrolnych oraz analiz porównawczych zarejestrowanych danych z wartościami rozkładowymi. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości na operatorów nakładane są pieniężne kary umowne.

Z poważaniem  




ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 11.05.2017 r.

WOA-I.0003.4.9.2017

Nr wpływu – 9472

Pan

Andrzej Młyński

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: lokalizacji nowych stacji rowerowych Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w Fordonie.**

*Stanisław Paweł Radny,*

w odpowiedzi na interpelację dotyczącą zlokalizowania nowych stacji rowerowych Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w Fordonie, uprzejmie informuję, że Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy opracował kompleksowe rozmięszczenie stacji rowerowych w ramach planowanego systemu roweru aglomeracyjnego na lata 2018 – 2020. W załączeniu mapa z lokalizacją nowych stacji.

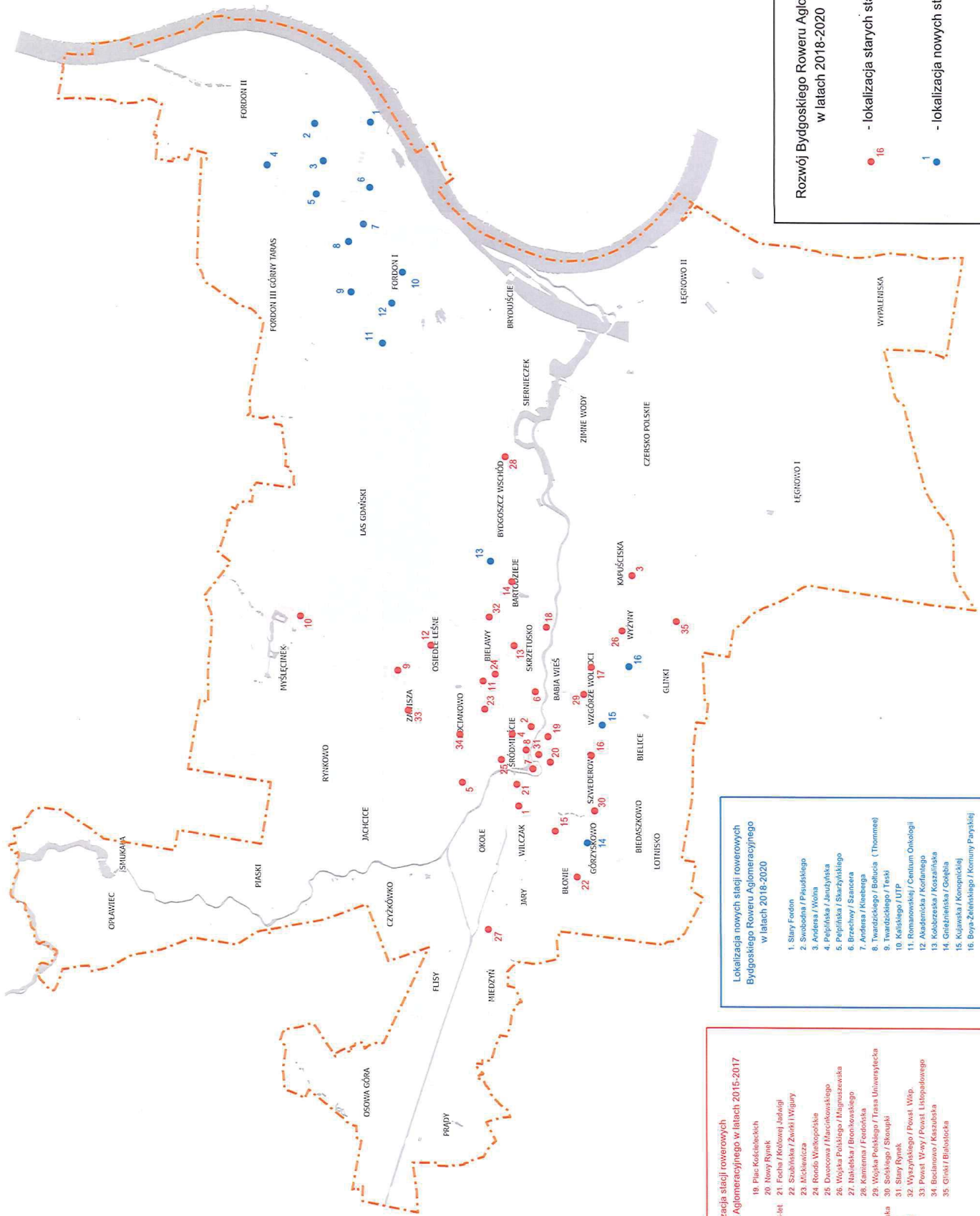
W związku z tym nie planuje się przeprowadzania konsultacji w sprawie lokalizacji stacji rowerowych systemu BRA. Dodam, że uruchomienie nowego, rozbudowanego systemu BRA planowane jest na 1 marca 2018 r. Wcześniej należy przeprowadzić zamówienie publiczne i zapewnić wystarczający okres operatorowi na przygotowanie i uruchomienie systemu. Przeprowadzanie konsultacji, badań ankietowych, wywiadów itd. mogłoby opóźnić start roweru publicznego.

Pragnę zaznaczyć, że zamówienie w ramach opcji będzie przewidywało możliwość uruchomienia dodatkowych stacji (maksymalnie 25).

*Z poważaniem*

*Stanisław Radny*





**Rozwój Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w latach 2018-2020**

- 16 - lokalizacja starych stacji
- 1 - lokalizacja nowych stacji

- Lokalizacja nowych stacji rowerowych Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w latach 2018-2020**
1. Stary Fordon
  2. Swoboda / Piuskięskiego
  3. Andersa / Wolna
  4. Pejkińska / Januszyńska
  5. Pejkińska / Skaryńskiego
  6. Brzechwy / Szancera
  7. Andersa / Kiebrska
  8. Twandzińskiego / Bohuła (Thomne)
  9. Twandzińskiego / Teski
  10. Kulińskiego / LUTP
  11. Romanowski / Centrum Onkologii
  12. Askenazy / Korfałoga
  13. Kiebrska / Kozajłłska
  14. Orlanowski / Golejka
  15. Kujawska / Konopnickiej
  16. Bona-Zienkiewskiego / Komuny Paryskiej

- Lokalizacja stacji rowerowych Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w latach 2015-2017**
1. Ronda Główna
  2. Ronda Jagiellońców
  3. Wólka / Piłsudskiego
  4. Plac Wolności
  5. Dworzec PKP
  6. Dworzec PKS
  7. Wyspa Młyńska
  8. Plac Teatrny
  9. Gdańska / stadion
  10. Młyńców
  11. Chwałkiewicza / UWV
  12. Sukowickiego / Czernaśka
  13. Skłodowskiej / Łurazka
  14. Skłodowskiej / Bałtycka
  15. Skłodowskiej / Powski Włp
  16. Sobieskiego / Polna
  17. Wólka / Piłsudskiego / Upięknego
  18. Ronda Fordońska
  19. Plac Kosciuszki
  20. Nowy Rynek
  21. Feher / Krolowej Jadwigi
  22. Szubińska / Żwirki i Wigury
  23. Mickiewicza
  24. Ronda Wielkopolska
  25. Dworcowa / Marcinkowskiego
  26. Wólka / Piłsudskiego / Magnuszewska
  27. Nakleńska / Bronkowskiego
  28. Karłowicza / Fordońska
  29. Wólka / Piłsudskiego / Tama Miłostwańska
  30. Sokińskiego / Stompy
  31. Stary Rynek
  32. Waszyńskiego / Powski Włp
  33. Powski Włp / Powski / Litopolskiego
  34. Bona-Zienkiewskiego / Kaszubska
  35. Główna / Bałtycka





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 18.05.2017r

WOA-I.0003.4.10.2017

IP-0013/176/17

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: budowy infrastruktury rowerowej, przebudowy drogi wojewódzkiej i modernizacji chodników.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana podczas XLIII Sesji Rady Miasta w sprawie budowy drogi dla rowerzystów Jarużyn – Bydgoszcz informuję, że opracowana została koncepcja, która będzie się łączyć z planowaną infrastrukturą w gminie Osielsko. Realizacja przedsięwzięcia planowana jest po roku 2018.

Nawiązując do drugiego, poruszonego przez Pana zagadnienia, przebudowa drogi wojewódzkiej numer 256 nie jest obecnie planowana. Plany inwestycyjne skupiają się na budowie infrastruktury dla rowerzystów i pieszych. W przypadku uzyskania dofinansowania ze źródeł zewnętrznych, przebudowa drogi wojewódzkiej będzie wzięta pod uwagę.

W sprawie modernizacji infrastruktury dla pieszych i rowerzystów informuję, że prowadzone są prace remontowe polegające na likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, w szczególności z dysfunkcją wzroku, polegające na obniżaniu krawężników na przejściach dla pieszych i oznakowaniu ich płytkami ostrzegawczymi. Remont już wykonano przy skrzyżowaniu ulic Pelplińskiej i Witkiewicza oraz Pelplińskiej i Taterników. W opisywanym rejonie wykonano również brakujący odcinek nawierzchni chodnika prowadzący do przychodni. Prace tego typu będą kontynuowane na pozostałych skrzyżowaniach wymagających remontu. Zakładany jest również remont istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Pelplińskiej na odcinku od ul. Wincentego Kadłubka do ul. Jarużyńskiej, polegający na wymianie zniszczonej nawierzchni z płytek betonowych na nawierzchnię bitumiczną. Przedsięwzięcie przewidywane jest do realizacji w III kwartale 2017 roku.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, *MM* .05.2017r.

WOA.0003.4.11.2017

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: systemu ITS w Bydgoszcz.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017r. uprzejmie informuję, że obecnie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczu nie planuje włączenia priorytetu tramwajowego na skrzyżowaniach: rondo Fordońskie i rondo Toruńskie. Skrzyżowania położone są na trasie drogi krajowej nr 5, po której poruszają się w większości pojazdy tranzytowe. Wprowadzenie priorytetu na analizowanych obiektach spowodowałoby odczuwalne spowolnienie ruchu na głównej arterii miasta, w konsekwencji doprowadzając do kilkusetmetrowych zatorów i degradacji środowiska naturalnego. Obecnie funkcjonujące programy sygnalizacji świetlnej zapewniają optymalne warunki ruchu wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, w tym również pieszych.

Informuję, że programy sygnalizacji świetlnej na rondzie Fordońskim i Toruńskim nie były zmieniane od momentu ich uruchomienia w systemie ITS, tj. od sierpnia 2014 roku. Programy działają zgodnie z opracowaną dokumentacją – częścią ruchową sygnalizacji świetlnej, która została opracowana w oparciu o obowiązujące przepisy, m.in. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze*. Jest to dokument, który stanowi podstawę do projektowania programów sygnalizacji świetlnej na terenie całej Polski.



W odpowiedzi na sytuacje, do których dochodziło w ostatnim czasie na rondzie Fordońskim i Toruńskim ZDMiKP wprowadził zmiany w długości poszczególnych sygnałów dla grup tramwajowych, co spowodowało wyeliminowanie opisywanego przez Pana zjawiska w 90% wszystkich przypadków. Sytuacje blokowania przejazdu nie były następstwem nieprawidłowego funkcjonowania sygnalizacji świetlnej.

System ITS pozwala na dynamiczne wprowadzanie zmian w zakresie długości trwania poszczególnych faz ruchu, co dotychczas nie było możliwe w skali całego miasta. Wprowadzenie systemu ITS w Bydgoszczy przyniosło wymierne efekty w postaci skrócenia średniego czasu przejazdu zarówno transportem indywidualnym jak i szynowym transportem publicznym w wybranych korytarzach transportowych miasta – wzdłuż głównych arterii. Potwierdza to raport pn. „Ocena efektywności sterowania w systemie wdrożonym w ramach projektu Inteligentne Systemy Transportowe w Bydgoszczy” opracowany przez niezależną jednostkę tj. Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej. Należy zwrócić uwagę na fakt, że osiągnięte efekty w zakresie średnich czasów przejazdu są utrzymywane dotychczas na takim samym poziomie mimo ciągłego wzrostu liczby samochodów oraz zmian w komunikacji publicznej.

Zmiany wprowadzane z poziomu systemu ITS w zakresie poszczególnych obiektów wyposażonych w sygnalizację świetlną odnoszą się do optymalizowania faz ruchu wykorzystując do tego centralny system sterowania ruchem SCATS – program stosowany do obszarowego sterowania ruchem na całym świecie w największych aglomeracjach. Zmiany mogą być dokonywane w zakresie samej optymalizacji, jednakże nie można wykraczać poza zakres logiki sterowania ściśle określonej w projekcie sygnalizacji świetlnej, która powiązana jest również z elementami warunkującymi bezpieczeństwo na skrzyżowaniu.

Projekt „Inteligentne Systemy Transportowe w Bydgoszczy” był realizowany przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. ZDMiKP zajmuje się również obecnie obsługą całego systemu ITS.

Całkowity koszt projektu „Inteligentne Systemy Transportowe w Bydgoszczy” to 53 984 700,00 zł brutto, w tym: 85% ze środków Unii Europejskiej, 15% ze środków Miasta Bydgoszcz. Dodatkowo w 2016 roku została przeprowadzona rozbudowa systemu ITS w kwocie 1 789 650,00 zł brutto.

*L. Powaianicu*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirosław Kozłowicz*  
Mirosław Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 27 kwietnia 2017 r.

WOA-I.0003.4.13.2017

Szanowna Pani  
**Krystyna Szejka**  
Dyrektor Wydziału Spraw Obywatelskich



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIII Sesji

W związku ze zgłoszoną przez **Radnego Pana Andrzeja Młyńskiego** pisemnie interpelacją, podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., dot. liczby mieszkańców na osiedlu Tatrzańskim, przekazuję w załączeniu treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 8 maja 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.4.13.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta /Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WSO.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU  
*D. Gank*  
Dorota Gank  
Kierownik Biura w Wydziale  
Organizacyjno-Administracyjnym

Załącznik 1



**RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY**  
**Andrzej Młyński**

Bydgoszcz, 26 kwietnia 2017 r.

INT-06-04/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## **INTERPELACJA**

dot. statystyka – liczba mieszkańców danej ulicy

*Szanowny Panie Prezydencie,*

*uprzejmie proszę o odpowiedź na pytanie mieszkańców Bydgoszczy:*

*Ilu mieszkańców Bydgoszczy mieszka na terenie osiedla Tatrzańskiego – w odniesieniu do każdej z ulic (z wyszczególnieniem ul. Bieszczadzkiej, Podgórze i Marcina Kromera)?*

*Z wyrazami szacunku*

*Andrzej Młyński*





SEKRETARZ MIASTA  
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, dnia 28 kwietnia 2017r.

WOA-I.0003.4.13.2017

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Nawiązując do pisma z dnia 27 kwietnia 2017r. przekazuję w załączeniu ilość osób zameldowanych w obrębie Rady Osiedla Tatrzańskie.

Dane zostały przygotowane w oparciu o system ewidencji ludności Rejestr Mieszkańców według stanu na dzień 28 kwietnia 2017r.

*Edward Dobrowolski*  
SEKRETARZ MIASTA  
*Edward Dobrowolski*

**Zestawienie ilości wyborców i osób nie mających prawa wybierania  
na dzień: 28-04-2017**

okr.	obwód	ulica	Razem
		TATRZAŃSKIE	14 724
		ALEJA LEONA BARCISZEWSKIEGO	0
		ALPEJSKA	11
		BIESZCZADZKA	74
		BŁ. WINCENTEGO KADŁUBKA	318
		BOLESŁAWA ORLIŃSKIEGO	20
		BRONISŁAWA CZECHA	547
		CZARLIŃSKICH	15
		CZERWCOWA	0
		GALLA ANONIMA	1 695
		GEN. WŁADYSŁAWA ANDERSA	0
		GORCZAŃSKA	10
		GÓRSKIEGO OCHOTNICZEGO POGOTOWIA	555
		HELENY MARUSARZÓWNY	168
		HIERONIMA DERDOWSKIEGO	63
		JANKA Z CZARNKOWA	55
		JANOSIKA	1 255
		JARUŻYŃSKA	1 952
		JUHASÓW	251
		JULIUSZA ZBOROWSKIEGO	0
		KARKONOSKA	0
		KLIMKA BACHLEDY	403
		KWIETNIOWA	8
		LAWINOWA	1 351
		MAJOWA	4
		MARCINA BIELSKIEGO	76
		MARCINA KROMERA	996
		MARIUSZA ZARUSKIEGO	662
		ORLĄT LWOWSKICH	0
		OSTROMECKA	0
		PELPLIŃSKA	47

**Zestawienie ilości wyborców i osób nie mających prawa wybierania  
na dzień: 28-04-2017**

okr.	obwód	ulica	Razem
		<b>TATRZAŃSKIE</b>	
		PIOTRA PALIŃSKIEGO	16
		POD REGLAMI	144
		PODGÓRZE	270
		SABAŁY	401
		SALEZJAŃSKA	11
		STANISŁAWA WITKIEWICZA	244
		SUDECKA	4
		ŚNIEŻNA	321
		ŚWIĘTOKRZYSKA	102
		TADEUSZA KOTARBIŃSKIEGO	197
		TATERNIKÓW	185
		TATRZAŃSKA	50
		TYTUSA CHAŁUBIŃSKIEGO	511
		WOJCIECHA ROJA	206
		WYZWOLENIA	981
		ZBÓJNICKA	545
		<b>Razem:</b>	<b>14 724</b>





## ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 11 maja 2017 r.

WOA-I.0003.4.14.2017

Pan

Andrzej Młyński

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego, zgłoszoną podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia 2017 r., dotyczącą statystyki i nowej rejonizacji szkół podstawowych, uprzejmie informuję, co następuje:

1. Zgodnie z nowo przyjętą siecią szkół prowadzonych przez Miasto Bydgoszcz, od 1 września 2017 r., w rejonie Szkoły Podstawowej nr 67 znajdzie się 74 uczniów będących dotychczas w obwodzie Szkoły Podstawowej nr 9 przy ul. Tatrzańskiej 21.
2. O kontynuowaniu nauki w nowej siedzibie Szkoły Podstawowej nr 9 przy ul. gen. T. Bora-Komorowskiego 2 zadecydują rodzice uczniów. Obecnie tylko 18 uczniów wstępnie zadeklarowało przeniesienie do innej placówki.  
Od 1 września br. poza rejonem ww. szkoły będzie mieszkało 96 uczniów.
3. Do Szkoły Podstawowej nr 9 uczęszcza obecnie 257 uczniów oraz 17 dzieci odbywających roczne przygotowanie przedszkolne.
4. W nowym rejonie Szkoły Podstawowej nr 9 znajdzie się 44% ulic należących do obecnego obwodu tej szkoły.
5. W wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 18 marca 2014 r. I OSK 3045/13 „wyjaśnienia w tym miejscu wymaga rozumienie pojęcia *siedziba szkoły*, o którym mowa w art. 58 ust. 1 u.s.o. Ustawa nie posługuje się definicją legalną tego pojęcia. W związku z tym konieczne jest uwzględnienie językowego rozumienia wskazanego wyrażenia. *Siedziba* definiowana jest jako *miejsce, gdzie znajduje się stale jakaś instytucja* (Słownik języka polskiego, wydanie zmienione i poprawione, pod red. M. Szymczaka, t. III R-Z, Warszawa 1992, s. 212; Uniwersalny słownik języka polskiego PWN, pod red. S. Dubisza, P-Ś, Warszawa 2011, s. 1200-1201) czy jako *miejsce urzędowania, działalności* (S. Skorupka, Słownik frazeologiczny języka polskiego, Warszawa 1996, s. 111; Domowy popularny słownik języka polskiego, pod red. B. Dunaja, Warszawa





## ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Iwona WASZKIEWICZ

2003, s. 537). (...) Przeniesienie siedziby szkoły (zmiana jej adresu) stanowi (...) przekształcenie szkoły". Zgodnie natomiast z wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku z dnia 7 lipca 2016r. III SA/Gd 432/16 likwidacją placówki oświaty są zaś „niewątpliwie takie zmiany organizacyjne, które prowadzą do istotnego zmniejszenia rozmiarów lub zmiany przedmiotu dotychczas prowadzonej działalności danej placówki”.

6. Zgodnie z granicami jednostek pomocniczych Bydgoszczy obiekt oświatowy przy ul. gen. T. Bora-Komorowskiego znajduje się na terenie osiedla Tereny Nadwiślańskie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Iwona Waszkiewicz*





ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Anna MACKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 8 maja 2017 r.

znak: WOA-I.0003.4.15.2017

**Pan  
Andrzej Młyński  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy**

**Temat: odpowiedź na wniosek zgłoszony podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy**

Odpowiadając na pisemną interpelację Pana Radnego zgłoszoną podczas XLIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 kwietnia br. w sprawie ustawienia dodatkowego kosza na śmieci i posprzątania terenu w rejonie ul. Tuchółkowej - gen. Hallera - Gryfa Pomorskiego informuję, że na terenie miasta Bydgoszczy betonowe kosze parkowe ustawiane są w parkach oraz na terenach zieleni miejskiej utrzymywanych przez miasto.

Natomiast kosze uliczne ustawiane są na przystankach oraz w miejscach o nasilonym ruchu pieszych. Łączna ilość betonowych koszy parkowych jak i koszy ulicznych jest pochodną dostępnych środków finansowych przeznaczonych w budżecie miasta na realizację tego zadania w ramach obowiązujących umów na utrzymanie zieleni miejskiej oraz oczyszczanie miasta w latach 2015-2017. Wniosek Pana Radnego zostanie ponownie rozpatrzony w ramach przygotowywanych przetargów na lata 2018-2020.

Natomiast uprzątnięcie terenu o charakterze leśnym w rejonie ul. Tuchółkowej - gen. Hallera - Gryfa Pomorskiego zostało wskazane Administracji Domów Miejskich Sp. z o. o. jako zakres możliwych do wykonania prac w ramach odpracowania długu przez zadłużonych najemców lokali gminnych.

Ponadto informuję, że gdyby pojawiła się inicjatywa ze strony mieszkańców uprzątnięcia terenu, to Biuro Zarządzania Gospodarką Odpadami Komunalnymi może przekazać rękawiczki i worki oraz odebrać worki wypełnione zebranymi odpadami.

*Z szanami i szacunkiem*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Anna Mackiewicz*  
Anna Mackiewicz





RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
Andrzej Młyński

Bydgoszcz, 26 kwietnia 2017 r.

INT-03-04/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## INTERPELACJA

dot. instalacji kosza na śmieci i wysprzątania terenu

*Szanowny Panie Prezydencie,*

*w imieniu mieszkańców os. Tatrzańskie i os. Terenów Nadwiślańskich, dbających o swoje otoczenie, uprzejmie proszę o:*

- 1. Umieszczenie kosza na śmieci (betonowego o poj. min. 40 litrów) w rejonie miejsca gdzie strumień płynący z fordońskich górerek (przy Zespole Szkół nr 28, nieopodal Orlika 2012) wpływa do kanalizacji deszczowej.*
- 2. Wysprzątanie terenu lasu sosnowego w rejonie ulic Stefanii Tuchołkowej, gen. Józefa Hallera i Gryfa Pomorskiego.*

*Z wyrazami szacunku*



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.

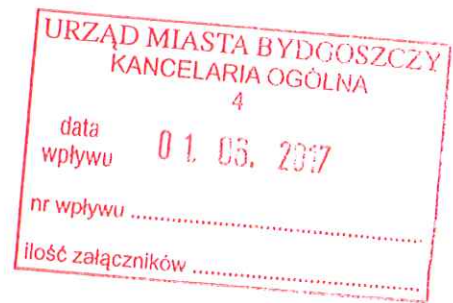
WOA-I. 0003.6. 16.2017

Pan

**Tomasz Szymański**

*p.o. Dyrektora*

*Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej*



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

W związku z likwidacją SP nr 9 (przeniesieniu na Tereny Nadwiślańskie; St.Fordon) i przekazaniem 56% terenów do SP Nr 67 Radny przedstawił problemy:

- czy zostaną poprawione dla bezpieczeństwa uczniów drogi dojścia z północnych terenów os. Tatrzańskiego (Mariampola)
- brak oświetlenia na ulicach: Tatrzańskiej, Karkonowskiej
- brak przejścia z ul. Tatrzańskiej, ul. Bieszczadzkiej na ul. Kromera
- utrudnione dojście z ul. Świętokrzyskiej do ul. Kromera

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.16.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

*Marcin Kosiński*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 21.06.2017 r.

WOA-I.0003.6.16.2017

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: poprawy komunikacji pomiędzy ulicami Tatrzańską, Bieszczadzką i Marcina Kromera przy której mieści się Szkoła Podstawowa nr 67.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na wniosek zgłoszony podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017r. informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przeanalizuje możliwości poprawy bezpiecznego dojścia uczniów do Szkoły Podstawowej nr 67.

W kwestii modernizacji układu drogowego w obrębie ulicy Kromera wyjaśniam, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy dysponuje dokumentacją projektową i decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa ul. Kromera w Bydgoszczy”.

Projekt w głównej mierze dotyczy zagospodarowania terenu przed szkołą, rozwiązując kwestię dojazdu od strony ul. Jarużyńskiej, parkowania oraz bezpiecznego dojścia do szkoły.

W 2016 roku Wojewoda Kujawsko-Pomorski ogłosił nabór wniosków w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” tzw. „schetynówki”. Miasto Bydgoszcz w odpowiedzi na ogłoszony konkurs złożyło wniosek o dofinansowanie zadania pn. „Przebudowa ul. Kromera w Bydgoszczy” jednakże z uwagi na kryteria preferujące modernizację dróg na terenach pozamiejskich projekt nie otrzymał dofinansowania, w związku z czym jego realizacja nie jest obecnie planowana.

*Z poważaniem*

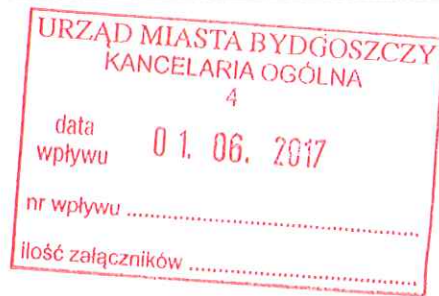
*Mirosław Kozłowiec*



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.17.2017

**Pani**  
**Elżbieta Wiewióra**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Edukacji i Sportu**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny pyta czy Szkoła Podstawowa Nr 67 zostanie doposażona w boiska szkolne z bieżnią lekkoatletyczną i skocznią w dal, zgodne ze standardami i wyposażeniem najnowocześniejszej szkoły w mieście (ul. Kromera) ?**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.17.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WE.

Z poważaniem

ZA TĘBĄ DYREKTORA WYDZIAŁU  
  
Elżbieta Wiewióra



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 9 czerwca 2017 r.

WOA-.0003.6.17.2017

**Pan**

**Andrzej Młyński**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: doposażenia w boisko szkolne z bieżnią lekkoatletyczną i skocznią w dal Szkoły Podstawowej nr 67 przy ul. Kromera 11 w Bydgoszczy.

W nawiązaniu do zgłoszonego przez Pana wniosku w dniu 31 maja 2017 r. podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy, uprzejmie informuję, że ZS 28 posiada pełnowymiarową halę sportową. Powierzchnia jej boiska może być podzielona kurtynami na 3 sektory, które tworzą 3 samodzielne sale gimnastyczne. Hala posiada: widownię na ponad 700 miejsc siedzących, posiada podświetloną tablicę wyników, składane i przesuwane kosze do koszykówki. Jest przystosowana do rozgrywek w wielu dyscyplinach sportowych jak tenis ziemny, siatkówka, koszykówka czy piłka ręczna. W czasie kiedy została oddana do użytkowania, była największą i najnowocześniejszą przyszkolną salą sportową w Bydgoszczy. Uwzględniając oddziały sportowe, które funkcjonują w tej placówce oświatowej o profilu koszykówki, piłki siatkowej oraz piłki ręcznej, szkoła posiada dobrą bazę sportową. Należy dodać, iż w 2010 roku baza szkoły, wzbogaciła się o kolejny obiekt sportowy, boisko wielofunkcyjne wybudowane w ramach Programu „Moje Boisko Orlik 2012”. Ponadto w 2012 roku powstał plac zabaw dla najmłodszych dzieci, a nieco później siłownia z której korzystają nie tylko uczniowie, ale również mieszkańcy osiedla.

Potrzeba modernizacji bazy sportowej w bydgoskich szkołach jest duża i w miarę możliwości na bieżąco realizowana. Obecnie trwają prace związane z pozyskaniem środków finansowych z Ministerstwa Sportu i Turystyki, na dofinansowanie i przebudowę oraz modernizację lub remont obiektów sportowych, w ramach programu rozwoju szkolnej infrastruktury sportowej w 2017 roku.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Iwona Waszkiewicz*





Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.18.2017

**Pani**  
**Elżbieta Wiewióra**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Edukacji i Sportu**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny pyta dlaczego ulice: Kwietniowa, Majowa i Czerwcowe nie zostały wpisane do rejonu najbliższego Szkoły Podstawowej 67 tylko do rejonu Szkoły na ul. Kromera ?**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.18.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WE.

Z poważaniem

ZASTRZEŻENIE  
Marta Górska





**ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY**  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 8 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.18.2017

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Temat: odpowiedź na interpelację złożoną podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r.**

W odpowiedzi na interpelację złożoną podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r. w sprawie nie przydzielenia ulic: Kwietniowej, Majowej i Czerwcowej do rejonu Szkoły Podstawowej nr 67 informujemy, że ustalając nowe rejony szkół bydgoskich odbyło się szereg spotkań z dyrektorami szkół, podczas których zapadła decyzja o przydziale ulic do poszczególnych placówek. W celu weryfikacji uzgodnień, na stronie Miasta Bydgoszczy, umieszczono propozycje nowych obwodów szkół, aby mieszkańcy mogli zapoznać się z nimi i wnieść ewentualne uwagi.

Do przedstawionego projektu przydziału ulic: Kwietniowej, Majowej i Czerwcowej do Szkoły Podstawowej nr 9 przy ul. Bora- Komorowskiego 2, nie wniesiono zastrzeżeń.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Iwona Waszkiewicz*  
Iwona Waszkiewicz



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.  
WOA-I.0003.6.19.2017

**Pan**  
**Andrzej Bereda**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Mienia i Geodezji**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA  
4  
data wpływu 01.06.2017  
nr wpływu .....  
ilość załączników .....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzej Młyńskiego** zapytaniem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny pyta:**

**jakie tereny miejskie w Fordonie zamierzają przeznaczyć władze Miasta na sprzedaż; czy odbędą się konsultacje z Radami Osiedla; czy część środków ze sprzedaży zostanie przeniesiona do budżetu obywatelskiego tych osiedli?**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.19.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WMG.

Z poważaniem

ZADZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY  
  
Marzena Kozłowska



Bydgoszcz, dnia 20 czerwca 2016r.

WOA - I. 0003.6.19.2017

Szanowny Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy  
w miejscu

Dot. informacji w sprawie planowanych do sprzedaży nieruchomości miejskich położonych w dzielnicy Fordon.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, złożoną podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017r. dot. udzielenia informacji w sprawie planowanych do sprzedaży nieruchomości miejskich położonych w dzielnicy Fordon informuję, co następuje. Miasto Bydgoszcz posiada w przygotowaniu do sprzedaży następujące nieruchomości:

**I. Nieruchomości przeznaczone pod budownictwo wielorodzinne :**

1. ul. Fanciszka Kiedrowskiego 1 dz.nr: 8/31,31/20 ,8/32, 31/23, 31/11, 11/25, 11/29, 13/9, 11/41, 13/20, 11/39, 8/34 o łącznej pow. 0,4818ha, obr.437, nieruchomość niezabudowana, objęta m.p.z.p. osiedla „Palcz” w Bydgoszczy - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.
- 3.ul.Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego: dz.nr 35, pow. 0,4939ha, obr.409 nieruchomość niezabudowana , objęta m.p.z.p. osiedla „Tatrzańskie” w Bydgoszczy - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna z usługą oświaty.
- 4.ul.Rybak , dz.nr : 275/6, 275/5, 275/4, 275/3, 275/2, 275/1, 277/1, 277/3 , pow. 0,2385 ha, nieruchomość niezabudowana, objęta m.p.z.p. - „Stary Fordon” w Bydgoszczy - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna.
5. ul. Pelplińska : 257/1, 252, 250, 258/3, 257/2, pow. ok. 0,8000 ha, obr. 406, nieruchomość niezabudowana, objęta m.p.z.p. „Fordon: Zofin, Niepodległości i Łoskoń - część południowa” - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

**II. Nieruchomości przeznaczone pod zabudowę usługową:**

- 1.ul.Piłsudskiego -Bortnowskiego - dz.nr : 1/6,1/56,4/52,4/57 o łącznej pow. 0,6625 ha, obr. 436 , nieruchomość niezabudowana , objęta m.p.z.p. oś. Wyzwolenia z fragmentem Powiśla : teren istniejącego parkingu osiedlowego - docelowo do przebudowy .

**III. Nieruchomości przeznaczone pod zabudowę jednorodzinną:**

- 1.ul.Bora Komorowskiego: dz.nr : 12/6 i 12/7 o łącznej pow.0,0835ha , obr. 432, nieruchomość niezabudowana , objęta m.p.z.p. oś. Palcz : teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

-//-



2.ul. Targowisko 4: dz.nr 97, pow. 0,0992ha , obr.343, - opracowywany projekt m.p.z.p. Stary Fordon zakłada przeznaczenie pod zabudowę mieszkaniową typu staromiejskiego ( działka wymaga podzielenia) zbycie może nastąpić po zatwierdzeniu planu.

3. ul. Geodetów: dz.nr 1/25, pow. 0,1720ha, obr. 426 - objęta m.p.z.p. „oś. Zofin Niepodległości i Łoskoń - część południowa” - Wschód : teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej .

4.ul.Wardyńskiego - Pałubickiego : dz.nr :30/1 i 58/2 o pow. 0,1011ha i dz.nr 30/2 i dz.nr 58/1 o pow. 0,0963ha , obr. 338 objęte m.p.z.p. oś. „Akademickie – Wschód” - pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną ( wolnostojącą i bliźniaczą).

5.ul. Pod Skarpą 5 : dz.14/1, obr. 390,pow. 0,5105ha, nieruchomość zabudowana budynkiem mieszkalnym i zabudowaniami gospodarczymi , objęta m.p.z.p osiedla Eskulapa - teren istniejącej i projektowanej wolnostojącej lub bliźniaczej zabudowy jednorodzinnej.

Aktualnie Miasto oferuje do sprzedaży w drodze przetargu nieograniczonego następujące nieruchomości:

#### **IV. Nieruchomości przeznaczone do sprzedaży, położone w Fordonie :**

1.ul. Wybudowanie : dz.nr: 222/3, 223/4, 229/5, 229/4, 229/3 o łącznej pow. 0,4346 ha, nieruchomość niezabudowana - objęta m.p.z.p. osiedla Wyzwolenia - teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej - przeznaczenie podstawowe, i usługowej - przeznaczenie uzupełniające. Termin pierwszego przetargu planowany jest na miesiąc wrzesień b.r.

Nieruchomość została przeznaczona do sprzedaży na mocy uchwały Nr XXXVIII/751/16 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 grudnia 2016r.

2.ul. Franciszka Kiedrowskiego : dz. nr 11/17, pow.0,1710 ha , obręb 437, - nieruchomość niezabudowana , objęta m.p.z.p. osiedla „Pałcz” - teren zabudowy usługowej z funkcją mieszkaniową.

Nieruchomość została przeznaczona do sprzedaży na mocy uchwały Nr LXXV/1129/10 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 6 października 2010r.

3.ul. Franciszka Kiedrowskiego : dz.nr: 8/30, 31/21, 11/11, 8/28, 8/25, 31/9, 31/18,11/26, 11/23, 11/33, 11/31, pow. 0,6225ha , obr.437, nieruchomość niezabudowana, objęta m.p.z.p. osiedla „Pałcz” - parking naziemny o liczbie miejsc postojowych do 60 stanowisk, gdzie dopuszcza się lokalizację myjni samochodowej.

Nieruchomość została przeznaczona do sprzedaży na mocy uchwały Nr L/764/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2009r.

4. ul. Altanowa : dz. nr 537/2 , pow. 0,0711 ha, obr.340, nieruchomość niezabudowana, objęta m.p.z.p. osiedla Stary Fordon w Bydgoszczy - parking naziemny o nawierzchni ażurowo - trawiastej .

Nieruchomość została przeznaczona do sprzedaży na mocy uchwały Nr XII/189/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 27 maja 2015r.

Jednocześnie informuję, iż nieruchomości zgodnie przepisami zbywane są zgodnie z ich przeznaczeniem określonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy - w przypadku brak m.p.z.p. , których warunki tworzenia określa ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r. DZ.U. z 2017r. poz.1073. ( w tym warunki powiadamiania strony o przystąpieniu upoważnionego organu do sporządzaniu planu ).

W związku z powyższym informuję, iż przy sprzedaży nieruchomości nie dokonuje się odrębnych konsultacji z Radami Osiedli.

Pragnę w tym miejscu podkreślić, iż Wydział Mienia i Geodezji prowadzący procedurę sprzedaży nieruchomości opiniuje również projekty zgłaszane przez mieszkańców Miasta w ramach programu p.n. Bydgoski Budżet Obywatelski.

W sprawie zapytania dot. możliwości przeniesienia części środków uzyskanych ze sprzedaży nieruchomości miejskich usytuowanych na terenie osiedla Fordon do budżetu obywatelskiego informuję, iż obecnie nie ma takich możliwości.

Aktualne zasady przyznawania i dzielenia środków przeznaczonych na realizację projektów w ramach programu Bydgoski Budżet Obywatelski (BBO) określone zostały w Zarządzeniu Nr 247/2017 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 26 kwietnia 2017r. W aktualnej edycji łącznie na Bydgoski Budżet Obywatelski przeznaczona jest kwota 9 840 276 zł. Jej zmiana uzależniona jest od ewentualnego wzrostu nadwyżki operacyjnej miasta (różnica między dochodami bieżącymi, a wydatkami bieżącymi) zgodnie z mechanizmem opisanym w ww. Zarządzeniu, z czego dla osiedli z terenu Fordonu przewidziane są następujące kwoty:

- Nowy Fordon 791 361 zł,
- Stary Fordon 478 257 zł,
- Os. Tatrzańskie 414 859 zł,
- Tereny Nadwiślańskie 170 014 zł.

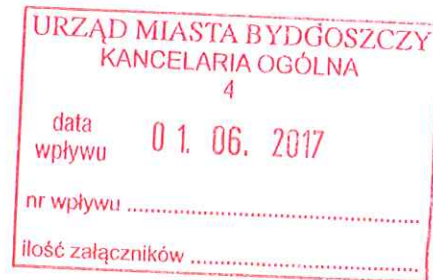
Podział na osiedla dokonywany jest według następujących zasad:

- kwota 50 tys. zł na każde osiedle w ramach BBO,
- pozostała kwota z łącznej puli BBO dzielona proporcjonalnie do liczby mieszkańców danego osiedla,
- oszczędności na zadaniach realizowanych w poprzedniej edycji z terenu danego osiedla.

*e powaignich*  
SEKRETARZ MIASTA  
*Edward Dobrowolski*

Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.  
WOA-I. 0003.6.20 .2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny pyta ile będzie kosztować przebudowa ulic: Pelplińska – Lawinowa – Orłąt Lwowskich na skrzyżowanie z ruchem okrężnym? Kolejki aut podczas korku sięgają aż do rynku.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.20 .2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Marta Głazik



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 14 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.20.2017  
Nr wpływu 12124

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy:** przebudowy skrzyżowania ulic: Pelplińska - Lawinowa - Orłąt Lwowskich.

W odpowiedzi na pytanie dotyczące przebudowy skrzyżowania ulic: Pelplińskiej, Lawinowej i Orłąt Lwowskich na skrzyżowanie z ruchem okrężnym, zgłoszone podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., uprzejmie wyjaśniam.

Oszacowanie przewidywanych kosztów inwestycji będącej przedmiotem pytania, wymaga sporządzenia koncepcji przebudowy i rozpoznania zakresu niezbędnych prac drogowych, przebudów sieciowych oraz skali ewentualnych wykupów terenu. W celu poznania orientacyjnych kosztów przedsięwzięcia, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy posługuje się cenami wskaźnikowymi, które w przypadku budowy skrzyżowania typu rondo wynoszą od 1.500.000-2.000.000 zł.

Należy również wyjaśnić, że w opinii ZDMiKP zatory drogowe w rejonie rynku przy ul. Pelplińskiej, nie mają związku z rozwiązaniem geometrycznym opisywanego skrzyżowania ulic.

z poważaniem  
Rafał Bruski





Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.21.2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny pyta dlaczego w zamierzeniach ZDMiKP brak zadania - przebudowy drogi wojewódzkiej nr 256 - w celu wyeliminowania ruchu tirów z dróg lokalnych z ul. Wyzwolenia: Rondo 4. Ewangelistów do ul. Pelplińskiej.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.21.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem



Wojciech Głuchowski



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, <sup>13</sup>.06.2017r

WOA-I.0003.6.21.2017  
IP-0013/182/17

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: przebudowy drogi wojewódzkiej.**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez Pana podczas XLV Sesji Rady Miasta w sprawie braku przebudowy drogi wojewódzkiej numer 256 w celu wyeliminowania ruchu tirów z dróg lokalnych, tj. ul. Wyzwolenia na odcinku od ronda 4. Ewangelistów do ul. Pelplińskiej uprzejmie informuję, że przełożenie drogi na ul. Pelplińską nie jest planowane. Obowiązujące Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Fordon: Zofin, Niepodległości i Łoskoń – część południowa” przewiduje budowę drogi odpowiedniej klasy funkcjonalno-technicznej dla drogi wojewódzkiej, na wysokości zajezdni tramwajowej w Fordonie. Do czasu jej zbudowania możliwe jest przełożenie drogi numer 256 na ul. Geodetów i ul. Andersa. Działanie to wymaga jednak rozbudowy całej ul. Geodetów i rozbudowę skrzyżowania z ul. Wyzwolenia. Niestety, aktualny budżet oraz Wieloletnia Prognoza Finansowa nie przewiduje przydzielenia środków finansowych na ten cel. Do tego czasu przebieg drogi wojewódzkiej numer 256 pozostanie bez zmian.

2 *powinno być*  
*Rafał Bruski*



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.22 .2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny poruszył problem oznakowania przejścia dla pieszych – ul. Pelplińskiej - stacja CPN (przy warsztacie usługowym). W poprzedniej odpowiedzi na interpelację Radny otrzymał informację, iż zostanie wykonane na wiosnę. Radny ponownie pyta, kiedy zostanie zrealizowane oznakowanie.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.22 .2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem





Bydgoszcz, 19.06.2017r.  
WOA-I.0003.6.22.2017.  
Nr wpływu 12126

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: wymalowania przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez zjazdy na ul. Pelplińskiej**

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą wymalowania przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez zjazdy na ul. Pelplińskiej informuję, że pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przeanalizowali możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obecnie nie ma właściwego sposobu na wprowadzenie oznakowania, które mogłoby funkcjonować w opisanym miejscu. Zjazd do stacji benzynowej połączony jest z dwoma zjazdami indywidualnymi do posesji i tworzy odcinek o długości około 20m (szerokość trzech zjazdów) przerywając ciągłość chodnika i drogi rowerowej. Informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami zjazdy nie wymagają oznakowania, chyba że istniejąca organizacja ruchu na drodze wymusza jedynie jej zmianę. Zarówno pieszy poruszający się wzdłuż chodnika, jak i rowerzysta przejeżdżający wzdłuż drogi rowerowej przez zjazd posiada pierwszeństwo przejazdu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wjazd na drogę z nieruchomości z obiektu przydrożnego lub dojazdu do takiego obiektu z drogi niebędącej drogą publiczną oraz ze strefy zamieszkania jest włączeniem się do ruchu, a kierujący pojazdem jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu. Ponadto kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa rowerzyście jadącemu na wprost po jezdni, pasie ruchu dla rowerów, drodze dla rowerów lub innej części drogi, którą zamierza opuścić.

z pozdrowieniami  
Rafał Bruski



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.23.2017

**Pani**  
**Elżbieta Wiewióra**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Edukacji i Sportu**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

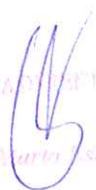
**Radny wnioskuję by budynek po Szkole Podstawowej Nr 9, „bezwzględnie” zagospodarować na cele społeczne: jako środowiskowy dom kultury - wielopokoleniowy.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.23.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WE.

Z poważaniem



MARIA STAWISKA



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 12 czerwca 2017 r.

WOA-I.0003.6.23.2017

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny  
Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na wniosek Pana Radnego, zgłoszony podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., dotyczący budynku po Szkole Podstawowej nr 9, uprzejmie informuję, co następuje:

Nieruchomość miejska przy ul. Tatrzańskiej 21, po zmianie siedziby Szkoły Podstawowej nr 9, zostanie oddana na potrzeby Miasta. Ostateczna decyzja w sprawie jej zagospodarowania zostanie podjęta po zakończeniu procedury przeniesienia ww. szkoły.

Wniosek Pana Radnego o zagospodarowaniu przedmiotowego budynku na cele społeczne: jako środowiskowy dom kultury – wielopokoleniowy, zostanie wówczas rozpatrzony.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Iwona Waszkiewicz*



Bydgoszcz, dnia 1 czerwca 2017 r.  
WOA-I.0003.6.24 .2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
KANCELARIA OGÓLNA	
4	
data wpływu	01.06.2017
nr wpływu	.....
ilość załączników	.....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLV Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzej Młyńskiego** wnioskiem podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Po wyjazdowej komisji w Brdyujściu Radny wnioskuję by linia autobusowa nr 74 przedłużona została na pętlę przy ul. Morskiej. Dużo rencistów Brdyujścia chętnie dojeżdżałoby na targowisko na Bartodziejach oraz do instytucji kultury. Na ul. Curie-Skłodowskiej jest bardzo dobry punkt przesiadkowy dla mieszkańców.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 czerwca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.24 .2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP .

Z poważaniem

ZARZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY  
mgr Tomasz Szymański



Bydgoszcz, 13.06.2017

WOA-I.0003.6.24.2017

Numer wpływu: 12 127

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: wydłużenia linii autobusowej nr 74 do pętli „Morska”.**

Odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas XLV Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 31 maja 2017 r. dotyczącą wydłużenia linii nr 74 do pętli Morska uprzejmie informuję, że aktualnie istnieje połączenie z Brdujścia na osiedle Bartodzieje w systemie przesiadkowym. Jadąc autobusem linii nr 74 w kierunku pętli Wyścigowa można przesiąść się na przystanku Fordońska / Wiślana w autobusy linii nr 69 i 89 (jadące do pętli Błonie) lub na przystanku Fordońska / Sporna w autobus linii nr 64 (jadący do pętli Barwna). Przywołane powyżej linie autobusowe trasowane są główną ulicą osiedla Bartodzieje tj. M. Skłodowskiej-Curie. Na przystanku Fordońska / Sporna można również skorzystać z przesiadki na linię nr 65, która kursuje ulicą Fordońską - południowym skrajem osiedla Bartodzieje. Z pętli Wyścigowa można również wybrać podróż tramwajami linii nr 3, 5, 7 lub 10. Linie tramwajowe, podobnie jak linia autobusowa nr 65, kursują ulicą Fordońską, czyli południowym skrajem osiedla Bartodzieje.

Należy mieć świadomość, że wydłużenie linii nr 74 do pętli przy ulicy Morskiej skutkowałoby wzrostem kosztów przeznaczonych na transport zbiorowy o około 940 tys. w skali roku oraz koniecznością zadysponowania do obsługi linii minimum 3 dodatkowych autobusów. Koszt zakupu trzech autobusów wynosi około 2,5 – 3,0 mln. zł..

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że mieszkańcy Brdujścia dysponują możliwością dojazdu komunikacją publiczną na osiedle Bartodzieje w wielu różnych wariantach, a zatem wydłużenie linii nr 74 do pętli przy ulicy Morskiej nie jest zasadne.

2 *przewodniczący*  
*Rafał Bruski*





Bydgoszcz, dnia 13 lipca 2017 r.

WOA-I.0003.8.10.2017

*Pan Prezes*  
**Maciej Kozakiewicz**  
**Tramwaj Fordon sp. z o.o.**  
**ul. Jagiellońska 94**  
**w Bydgoszczy**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

wpływ  
dnia 13 -07- 2017

nr wpływu .....

ilość załączników sztuk .....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 12 lipca 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny w imieniu mieszkańców Fordonu wyraził zaniepokojenie bezpieczeństwem komunikacji tramwajowej do centrum (w ubr. wystąpiło latem uszkodzenie torowiska z powodu panujących wysokich temperatur). Na wiosnę były obiecane prace remontowe. Radny wnioskuje o remont na torowisku by poprawić bezpieczeństwo.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 24 lipca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.8.10.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do TF.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU

Wojciech Jazdon

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl



*Handwritten signature*  
13.07.2017



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 26 lipca 2017 r.

WOA-I.0003.8.10.2017

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny**  
**Rady Miasta Bydgoszczy**

W odpowiedzi na wniosek Radnego Pana Andrzeja Młyńskiego zgłoszony na XLVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 12 lipca 2017 r., dotyczący poprawy bezpieczeństwa w komunikacji tramwajowej do centrum miasta, uprzejmie informuję, co następuje:

Po zeszłorocznych deformacjach torów w ciągu torowiska tramwajowego do Fordonu wykonano prace naprawcze, gwarantujące bezpieczeństwo eksploatacji linii, podejmując jednocześnie decyzję o podbijaniu stabilizacyjnym torowiska w roku 2017, na newralgicznych odcinkach trasy. Podstawowym problemem dla wykonania prac stabilizacyjnych była dostępność do podbijarki torowej dla torów o prześwicie 1000 mm (jedyną sprawną podbijarką tego typu dysponuje firma TOR-RENT z Pabianic).

Prace zostaną wykonane w III kwartale 2017 r., w sposób minimalizujący utrudnienia dla mieszkańców.

*z poważaniem*  
*Rafał Bruski*



Bydgoszcz, dnia 13 lipca 2017 r.  
WOA-I.0003.8.12.2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzej Młyńskiego** wnioskiem podczas XLVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 12 lipca 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny ubolewa, że poprzednie interpelacje ws. wykonania remontu chodnika przy ul. Pelplińskiej (od pętli ul. Tatrzańskiej do ul. Derdowskiego) nie przyniosły rezultatów. Dewastacja chodnika nastąpiła wskutek remontu kilka lat wcześniej. Mieszkańcy oczekują skutecznego remontu południowej części ulicy Pelplińskiej.**


Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 24 lipca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.8.12.2017.

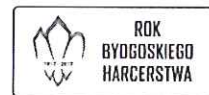
Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU  
Mieczysław Juszon



85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl



D. Głowacki  
13.07.2017

ok



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 28 lipca 2017 r.

WOA-I.0003.8.12.2017

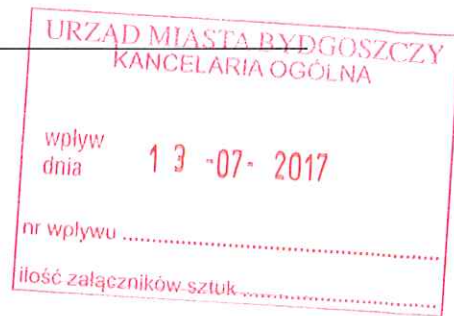
**Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: naprawy chodnika na ulicy Pelplińskiej.

Odpowiadając na Pana wniosek zgłoszony podczas XLVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 12 lipca 2017 r. dotyczący naprawy nawierzchni chodników przy ulicy Pelplińskiej na odcinku od pętli autobusowej do ulicy Derdowskiego informuję, że zgodnie z informacją uzyskaną z Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, opisane uległy naturalnej degradacji w wyniku długoletniej eksploatacji. Jako pierwszy, w maju 2017 r., został naprawiony ciąg pieszorowerowy po stronie północnej ulicy. Wszystkie prace, zostały wykonane z uwzględnieniem potrzeb i oczekiwań osób niepełnosprawnych i rowerzystów. Roboty związane z obniżaniem krawężników na przejściach dla pieszych i ścieżkach rowerowych w dalszej części ulicy Pelplińskiej są kontynuowane. ZDMiKP naprawi wnioskowany ciąg pieszorowerowy z pozyskanych oszczędności środków finansowych.

z powierzeniem  
Rafał Bruski





Bydgoszcz, dnia 13 lipca 2017 r.

WOA-I.0003.8.13.2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLVII Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzej Młyńskiego** wnioskiem podczas XLVII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 12 lipca 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny prosi o oznakowanie poziome wjazdu do stacji paliw z ulicy Pelplińskiej na os. Tatrzańskim – przy restauracji panuje duży ruch pieszych. Należy oznaczyć przejście dla pieszych i linię ścieżki rowerowej. Radny gotów jest wykonać sam z mieszkańcami ww. oznakowanie, prosi o farbę.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 24 lipca 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.8.13.2017.

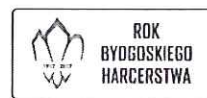
**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU

*Wojciech Jurdon*

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl



KIEROWNIK BIURO WYDZIAŁU

*D. Góral*  
*Barbara Góral*  
*13.07.2017.*

*Key*



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 23.08.2017 r.

WOA-I.0003.8.13.2017

Nr wpływu – 15606

**Pan**

**Andrzej Młyński**

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: prośby w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez zjazdy na ul. Pelplińskiej.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez zjazdy na ul. Pelplińskiej uprzejmie informuję, że z zasady nie wyznacza się przejść i przejazdów przez zjazdy z drogi publicznej.

Niemniej pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przeanalizują możliwość wyznaczenia przejścia i przejazdu w przywołanym przez Pana miejscu (przy stacji paliw), w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*

Bydgoszcz, dnia 5 października 2017 r.

WOA-I.0003.9.48.2017

**Pan**  
**Andrzej Bereda**  
**Dyrektor**  
**Wydziału Mienia i Geodezji**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY KANCELARIA OGÓLNA	
wpływ dnia	05.10.2017
nr wpływu .....	
ilość załączników sztuk .....	

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 września oraz 4 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny pyta o sytuację ROD "Malwa", gdzie znajdują się linie energetyczne o podwyżonych kWh. Jakie są propozycje dla działkowców w związku z zagrożeniem zdrowotnym, czy otrzymają działki miejskie w innym miejscu?**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 16 października 2017r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.48.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WMG.

Z poważaniem

KANCELARIA DYREKTORA WYDZIAŁU  
*[Signature]*



Bydgoszcz 2017-10-10

WOA-I.0003.9.48.2017

**Szanowny Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Temat: sytuacja ROD „Malwa”.**

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 września oraz 4 października 2017 r. w sprawie sytuacji ROD „Malwa”, gdzie znajdują się linie energetyczne, uprzejmie informuję:

W chwili obecnej w sąsiedztwie oraz bezpośrednio nad terenem ROD „Malwa” przebiegają linie elektroenergetyczne wysokich napięć, w tym linie 110 kV i 220 kV, przy czym jedna z linii 220 kV od wielu lat jest przewidziana do przebudowy na dwutorową linię elektroenergetyczną 400 kV relacji Bydgoszcz Jasiniec – Grudziądz Węgrowo. Inwestycja ta stanowi ponadlokalne zadanie rządowe o znaczeniu krajowym, ujęte w *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko – Pomorskiego*, przyjętym Uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. Zadanie to zostało również ujęte w *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy* z roku 2005, a także w aktualnie obowiązującym, przyjętym Uchwałą Nr L/756/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2009 r., co określiło politykę przestrzenną miasta m.in. w zakresie prowadzenia przesyłowych napowietrznych linii elektroenergetycznych 110 kV, 220 kV, 400 kV oraz zaopatrzenia Bydgoszczy w energię elektryczną.

Zgodnie z ww. *Studium* teren zajmowany przez ROD „Malwa” leży w strefie aktywności gospodarczej, w obszarze koncentracji usług komercyjnych. Przez obszar ten przebiega korytarz technicznej obsługi miasta, związany z lokalizacją Stacji Elektroenergetycznej Bydgoszcz – Jasiniec oraz przebiegiem przesyłowych linii elektroenergetycznych wysokich i najwyższych napięć (w tym planowana linia 2 x 400 kV).

Budowa określonych odcinków linii 2 x 400 kV może odbywać się w oparciu o dwie procedury. Jedną z nich jest wyprzedzające sporządzenie planu miejscowego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 2 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a druga procedura polega na wykorzystaniu zapisów tzw. „specustawy przesyłowej”, tj. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych.



Mając na uwadze wagę zadania Rada Miasta Bydgoszczy podjęła Uchwałę Nr LXIV/1350/14 z dnia 18 listopada 2014 r. o przystąpieniu do sporządzenia planu dla napowietrznych linii elektroenergetycznych 110 kV, 220 kV, 400 kV, przebiegających w rejonie ulicy Pod Skarpą i Jasinieckiej w Bydgoszczy oraz Uchwałę Nr XXXVII/711/16 z dnia 30 listopada 2016 r. o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Fordon: Akademicka – Fordońska – Jasiniecka” w Bydgoszczy. Obszary obu tych planów obejmują odpowiednie odcinki linii 2 x 400 kV, a ich przedmiotem jest m.in. wprowadzenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym ujętej w *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko – Pomorskiego* z 2003 r. do zapisów prawa miejscowego obowiązującego na terenie miasta. Kwestie procedur i kosztów związanych z wprowadzeniem zadania rządowego do planu miejscowego regulują przepisy powołanej wyżej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (m.in. zwrot wydatków na odszkodowania, pokrycie zwiększonych kosztów realizacji zadań gminnych, zawarcie stosownego porozumienia i umowy w tym zakresie). Pomimo początkowego podjęcia przez inwestora i Marszałka Województwa czynności mających na celu zawarcie stosownej umowy i porozumienia z Miastem Bydgoszcz, ostatecznie do podpisania wymaganych prawem dokumentów nie doszło.

Mając na uwadze wysokie prawdopodobieństwo niedojścia do zawarcia umów i porozumień wynikających z zapisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a tym samym uchwalenia planów miejscowych, inwestor jako wykonawca zadania rządowego może skorzystać z zapisów tzw. „specustawy przesyłowej”, tj. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych. Zgodnie z jej przepisami decyzję o ustaleniu lokalizacji oraz pozwolenie na budowę inwestycji strategicznej w zakresie sieci przesyłowych wydaje właściwy miejscowo wojewoda. W związku z powyższym organem prowadzącym w tym zakresie postępowanie będzie Wojewoda Kujawsko – Pomorski, stając się jednocześnie organem właściwym do ustalenia wysokości ewentualnych odszkodowań.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że w dniu 21 czerwca 2017 r. i 12 lipca 2017 r. odbyły się spotkania z Zarządem i działkowcami ROD „Malwa”, na których omówiono przedstawione zagadnienia oraz poruszono kwestie dotyczące reprezentowania działkowców w procedurze związanej z przedmiotową inwestycją.

2 pouczanie  
SEKRETARZ MIASTA  
  
Edward Dobrowolski

Bydgoszcz, dnia 5 października 2017 r.

WOA-I.0003.9.49.2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 września oraz 4 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny pyta, kiedy będzie zainstalowana tablica odjazdów autobusów na O. Tatrzańskim. Mieszkańcy zgłaszają także problem odjazdów autobusów w jednym czasie, np. 69, 74, 89: pasażerowie mają trudności, aby zdążyć na odpowiedni autobus.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 16 października 2017r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.49.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTYKA  
Marta Estkowska



Bydgoszcz, 16.10.2017 r.

WOA-I.0003.9.49.2017

Numer wpływu: 21822

**Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zainstalowania tablicy odjazdów na pętli Tatrzańskie.**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 września oraz 4 października 2017 r., uprzejmie informuję, że instalacja tablicy informacji pasażerskiej na pętli Tatrzańskie zaplanowana została na przełom roku 2017/2018. Szczegółowy termin realizacji uzależniony będzie od panujących warunków atmosferycznych.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



Bydgoszcz, dnia 5 października 2017 r.

WOA-I.0003.9.50.2017

**Pani**  
**Anna Rembowicz-Dziekiowska**  
**Dyrektor**  
**Miejskiej Pracowni Urbanistycznej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XLIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas XLIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 września oraz 4 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Po dyskusjach na temat zagospodarowania Wyszogrodu Radny ponawia wniosek i proponuje, aby zapraszać mieszkańców i przedstawicieli rad osiedli we wcześniejszym etapie przystępowania do sporządzenia planów zagospodarowania przestrzennego. Należy unikać sytuacji, kiedy na etapie wyłożenia planu nie można już wnieść uwag.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 16 października 2017r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.9.48.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do MPU.

Z poważaniem

*Anna Rembowicz-Dziekiowska*  
*Anna Rembowicz-Dziekiowska*



Bydgoszcz, 2017.10.10

WOA-I.0003.9.48.2017

**Pan Andrzej Młyński**  
**Radny Miasta Bydgoszczy**

*Marian Gurecki*

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 05.10.2017 r. informuję, iż w procedurze sporządzenia planu miejscowego zapewniono udział społeczeństwa w pracach nad projektem planu poprzez możliwość składania wniosków i uwag do planu, możliwość zapoznania się z przyjętymi rozwiązaniami w projekcie planu na etapie wyłożenia projektu planu do publicznego wglądu oraz możliwość udziału w organizowanej dyskusji publicznej nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie planu.

Zgodnie z art. 17 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, po podjęciu przez Radę Miasta Bydgoszczy uchwały o przystąpieniu do sporządzenia projektu planu "Fordon – Wyszogród" w Bydgoszczy, Prezydent Miasta Bydgoszczy dnia 5 sierpnia 2017 r. podał do publicznej wiadomości (poprzez ogłoszenie w prasie miejscowej, obwieszczenie na tablicy ogłoszeń oraz obwieszczenie na stronie internetowej Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy) informację o jej podjęciu oraz o możliwości składania wniosków do planu, określając nieprzekraczalny termin ich składania do dnia 24 września 2010 r. Ponadto zawiadomił Radę Osiedla Stary Fordon pismem z dnia 03.08.2010 r. na które nie wpłynęła żadna odpowiedź.

Stosownie do § 7 pkt 1 Statutu osiedla – jednostki pomocniczej Miasta Bydgoszczy, stanowiącego załącznik do uchwały nr LXIX/1307/06 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 31 maja 2006 r. zmieniającej uchwałę w sprawie statutu osiedla – jednostki pomocniczej Miasta, pismem z dnia 20.12.2016 r. przedłożono Radzie Osiedla Stary Fordon projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Fordon – Wyszogród" w Bydgoszczy do zaopiniowania. Nie wpłynęła opinia od Rady Osiedla Stary Fordon.

Następnie, zgodnie z art. 17 pkt 10 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz w ramach postępowania w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko sporządzanego projektu planu, Prezydent Miasta Bydgoszczy 10 kwietnia 2017 r. podał do publicznej wiadomości (poprzez ogłoszenie w prasie miejscowej, obwieszczenie na tablicy ogłoszeń oraz obwieszczenie na stronie internetowej Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy) informację o wyłożeniu do publicznego wglądu, projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Fordon – Wyszogród" w Bydgoszczy wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. Podał również informację o terminie dyskusji publicznej nad rozwiązaniami przyjętymi w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz o możliwości składania uwag, które można było składać również w postaci elektronicznej. W dyskusji publicznej, która odbyła się

9 maja 2017 r. mogli uczestniczyć zarówno mieszkańcy jak i przedstawiciele Rady Osiedla. W ustawowo określonym terminie zgłaszania uwag do projektu planu tj. do dnia 19 czerwca 2017 r. wpłynęło 50 pism o identycznej treści, stanowiących merytorycznie jedną uwagę. Uwaga ta została rozpatrzona w ustawowym terminie przez Prezydenta Miasta oraz na XLIX Sesji Rady Miasta przez Radę Miasta.

*z pismem p. mb*

*[Signature]*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Maria Wasiak

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a\_MPU\_WS\_mb

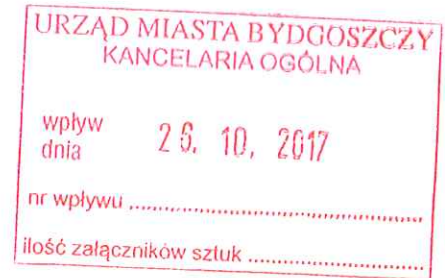


URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

Bydgoszcz, dnia 26 października 2017 r.

WOA-I. 0003.10.18 .2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na L Sesji

W związku ze zgłoszonym przez Radnego Panią/Pana **Andrzeja Młyńskiego** wniosek podczas L Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 25 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny popiera wnioski Wiceprzewodniczących: Panów Kazimierza Drozda i Lecha Zagłoby-Zyglera ws. realizacji przystanku autobusowego na żądanie przy ul. Pelplińskiej – przy targowisku i po drugiej stronie.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 listopada 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

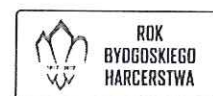
Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.18.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP .

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
*Barbara Jaskółska*

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl



KIEROWNICZKA BIURO

*D. Góral*  
Dorota Góral  
26. 10. 2017



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz dnia 9 listopada 2017r.

WOA-I.0003.10.18.2017

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: ustanowienia przystanków na ulicy Pelplińskiej.**

*Szanowny Panie Radny,*

nawiązując do zgłoszonego przez Pana w dniu 25 października wniosku podczas L Sesji Rady Miasta Bydgoszczy, uprzejmie informuję, iż Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy opracuje projekt stałej organizacji ruchu, między innymi tworzący dwa nowe przystanki autobusowe na ulicy Pelplińskiej na wysokości targowiska. Z uwagi na zakres prac drogowych obejmujący obszar całego skrzyżowania, w tym dużą powierzchnię frezowania i wykonania oznakowania poziomego, realizację projektu i planowane uruchomienie nowych przystanków przewidziano na pierwszą połowę 2018 roku. Okres jesienno - zimowy, charakteryzujący się niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi, uniemożliwia wykonanie planowanych prac w roku bieżącym.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*



Bydgoszcz, dnia 26 października 2017 r.

WOA-I.0003.10.19.2017

**Pan**  
**Michał Szybel**  
**Dyrektor**  
**Biura Komunikacji Społecznej**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY KANCELARIA OGÓLNA	
wpływ dnia	23. 10. 2017
nr wpływu .....	
ilość załączników sztuk .....	

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na L Sesji

W związku ze zgłoszonym przez **Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas L Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny odniósł się do środków BBO na 2018 r. Radny wnioskuję, aby podzielić ogólną kwotę BBO na rzecz Rad Osiedli. Przyznać 50% kwoty Radom Osiedli by mogły podejmować uchwały decydując w ważnych sprawach.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 listopada 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.19.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do BKS.

Z poważaniem

ŁĄCZYCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
*Michał Szybel*



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 7 listopada 2017 r.  
RM.0003.10.19.2017

Szanowny Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na zgłoszony przez Pana Radnego wniosek podczas L Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 października 2017 r. w sprawie podziału kwoty w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego informuję, że wniosek jest niemożliwy do wdrożenia, gdyż to mieszkańcy Bydgoszczy decydują w głosowaniu jakie projekty Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego są realizowane.

Formuła decydowania mieszkańców Bydgoszczy w programie BBO się sprawdza i jest coraz bardziej popularna, gdyż jak pokazują wyniki głosowania z roku na rok więcej mieszkańców bierze udział w programie Bydgoski Budżet Obywatelski.

Jednocześnie zapraszam do zgłaszania propozycji regulaminu programu Bydgoski Budżet Obywatelski. Jednak niezmienna pozostanie zasada, że o realizacji projektów i inwestycji będą decydować mieszkańcy Bydgoszczy.

z powodzeniem  
Rafał Bruski

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

wpływ dnia 25. 10. 2017

nr wpływu .....

ilość załączników sztuk .....

Bydgoszcz, dnia 26 października 2017 r.  
WOA-I. 0003.10.21 .2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na L Sesji

W związku ze zgłoszonym przez Radnego Panią/Pana Andrzeja Młyńskiego wnioskiem podczas L Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny wnioskuje o doświetlenie przejść dla pieszych w ciągu ul. Pelplińskiej oraz ul. Twardzickiego.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 listopada 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.21.2017.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaże podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP .

Z poważaniem

WYDZIAŁ  
Marta Bistkowska



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 15.11-2017r.  
WOA-I.0003.10.21.2017  
Nr wpływu:23572

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: **doświetlenia przejść dla pieszych w ciągu ulic Pelplińskiej oraz Twardzickiego.**

*Szanowny Panie Radny,*

uprzejmie informuję, że obecnie trwają prace nad kształtem budżetu na 2018 rok. Analiza rozpoczętych już inwestycji, jak i planowanych pozwoli ustalić projekt budżetu uwzględniający środki na budowę oświetlenia. Doświetlenie przejść wymaga częściowej modernizacji urządzeń własności Enea Oświetlenie Sp. z o.o.

*Z poważaniem*

*Mirosław Kozłowicz*

Bydgoszcz, dnia 30 listopada 2017 r.  
WOA-I. 0003.11.20.2017

Szanowny Pan  
**Andrzej Bereda**  
Dyrektor Wydziału Mienia i Geodezji

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

wpływ  
dnia 30. 11. 2017

nr wpływu .....

ilość załączników sztuk .....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Pana Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas LII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 listopada 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny zapytał kto jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo handlujących na giełdzie, znajdującej się na stadionie Chemika. Opisał sytuację jaka miała ostatnio miejsce na targowisku, gdzie zasłabł mężczyzna. Zaproponował by zobowiązać zarządcę giełdy do zainstalowania defibrylatora w pobliżu handlujących.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 11 grudnia 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: **WOA-I.0003.11.20.2017.**

**Wydział Organizacyjno - Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WMG.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
  
Maria K. Kowalska



SEKRETARZ MIASTA  
Edward DOBROWOLSKI

Bydgoszcz, dnia .....<sup>5</sup>12.2017 r.

WOA-I.0003.11.20.2017

**Szanowny Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny**  
**Rady Miasta**

W odpowiedzi na zapytanie zgłoszone w dniu 29 listopada 2017 r. podczas LII Sesji Rady Miasta, uprzejmie informuję, że giełda w okolicach Chemika odbywa się na terenie należącym zarówno do Miasta Bydgoszczy jak również do osób prywatnych. Część nieruchomości należących do Miasta została oddana do bezpłatnego używania Bydgoskiemu Klubowi Sportowemu „Chemik”, na podstawie umowy użyczenia zawartej na czas oznaczony, obowiązujący od dnia 10.06.2015 r. do dnia 09.06.2022 r.

Zgodnie z ww. umową Klub „Chemik” jest zarządcą nieruchomości oddanych w użyczenie.

W związku ze zgłoszoną przez Pana Radnego sytuacją dotyczącą bezpieczeństwa znajdujących się tam osób, propozycja zainstalowania defibrylatora zostanie przedstawiona Bydgoskiemu Klubowi Sportowemu „Chemik”, jednakże zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa z zakresu państwowego ratownictwa medycznego nie jest to obligatoryjne.

*Edward Dobrowolski*  
**SEKRETARZ MIASTA**  
*Edward Dobrowolski*

Bydgoszcz, dnia 4 grudnia 2017 r.  
WOA-I. 0003.11.21.2017

Szanowna Pani  
**Elżbieta Wiewióra**  
Dyrektor Wydziału Edukacji i Sportu

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
KANCELARIA OGÓLNA	
4	
data wpływu	04.12.2017
nr wpływu	.....
ilość załączników	.....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez Radnego Pana Andrzeja Młyńskiego wnioskiem podczas XII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 listopada 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny poprosił o oczyszczenie z liści, gałęzi chodnika biegnącego wzdłuż Orlika znajdującego się przy ul. Pod Regłami łączącego Szkołę Towarzystwa Salezjańskiego i Szkołę Podstawową nr 67. Poprosił także o podcięcie nisko wiszących nad chodnikiem gałęzi.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 12 grudnia 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: **WOA-I.0003.11.21.2017.**

Wydział Organizacyjno - Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WE.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU  
  
Elżbieta Wiewióra



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Iwona WASZKIEWICZ

Bydgoszcz, dnia 12 grudnia 2017 r.

WOA-I.0003.11.21.2017

Pan

**Andrzej Młyński**

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony podczas LII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy 29 listopada 2017 r. dotyczący chodnika biegnącego wzdłuż kompleksu sportowego typu „Orlik” znajdującego się przy ul. Pod Regłami, łączącego Szkołę Towarzystwa Salezjańskiego i Szkołę Podstawową nr 67 Bydgoszczy, uprzejmie informuję, co następuje:

Teren wokół boiska przy ul. Pod Regłami graniczy z dwoma placówkami: Szkołą Podstawową nr 67 oraz Szkołą Podstawową Towarzystwa Salezjańskiego. Obszar ten jest na bieżąco porządkowany z liści i gałęzi przez pracownika kompleksu sportowego typu „Orlik”. Drzewa rosnące obok chodnika mają młode, niskie przyrosty. Skoro stanowią one problem, to Dyrekcja Szkoły Podstawowej nr 67 w Bydgoszczy gotowa jest zlecić ich przycięcie.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Iwona Waszkiewicz*



Bydgoszcz, dnia 30 listopada 2017 r.  
WOA-I. 0003.11.22.2017

Szanowny Pan  
**Tomasz Szymański**  
p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

wpływ  
dnia 30. 11. 2017

nr wpływu .....

ilość załączników sztuk .....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez Radnego Pana Andrzeja Młyńskiego wnioskiem podczas LII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 listopada 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Radny zwrócił uwagę na linię autobusową nr 69, i częste kursowanie „stadami”. Poprosił o zmianę rozkładu jazdy tak aby był bardziej przyjazny dla podróżujących.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 11 grudnia 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.11.22.2017.

Wydział Organizacyjno - Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZARZĄDNIK WYDZIAŁU  
Marta Górska





Bydgoszcz, 14.12.2017

WOA-I.0003.11.22.2017

Numer wpływu: 26 408

**Pan**

**Andrzej Młyński**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: zmiany rozkładu jazdy linii autobusowej nr 69.**

*Szanowny Panie Radny,*

odpowiadając na Pana interpelację zgłoszoną podczas LII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 listopada 2017 r. dotyczącą zmiany rozkładu jazdy linii nr 69 uprzejmie informuję, że obowiązujące godziny odjazdów wspomnianej linii są bardzo czytelne. Linia kursuje w porannym szczycie przewozowym, co 12 minut. Między szczytami przewozowymi i po szczycie popołudniowym, co 20 minut. W popołudniowym szczycie przewozowym, co 15 minut. W godzinach wieczornych, co 30 minut. Dodam, że takie same częstotliwości kursowania ma „bliźniacza” linia autobusowa nr 89. Trasy przebiegu wyżej wymienionych linii różnią się przebiegiem tylko na odcinku pomiędzy ulicami M. Rejewskiego – W. Konfartego.

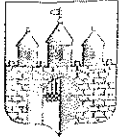
Z uwagi na wyłączenie z ruchu kołowego ulicy Glinki prawie cały ruch kołowy przeniósł się na aleje Wojska Polskiego, co skutkuje pewnymi zakłóceniami w realizacji zaplanowanych godzin odjazdów również linii autobusowych.

Punktualność kursowania komunikacji zbiorowej jest pod stałym nadzorem Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy. Z wykonanych analiz wynika, że obecnie na opisywanej linii prawie 90% to kursy punktualne natomiast tylko około 10 % to kursy niepunktualne.

W związku z powyższym ZDMiKP nie planuje wprowadzać zmian w rozkładzie jazdy linii autobusowej nr 69.

*Z pasowaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*



RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
Andrzej Młyński

Bydgoszcz, 29 listopada 2017 r.

INT-06-11/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

WYBRANA KADENCJA

dot. przyszłorocznego budżetu Miasta Bydgoszczy

*Szanowny Panie Prezydencie,*

*Proszę o odpowiedź na pytania od Mieszkańców Bydgoszczy:*

- 1. Czy w związku z przeznaczeniem w przyszłorocznym budżecie miasta kwoty 40 milionów złotych na budowę nowych ulic zostanie zmodyfikowany sposób wyboru i ustalenia kolejności ich budowy? Jak oceniany jest obecny sposób wyboru, w którym liczba mieszkańców danej ulicy może stanowić tylko 15% punktów całkowitych w kwalifikacji, a czas oczekiwania na modernizację danej ulicy liczony jest od daty nadania jej nazwy – co znacząco dyskredytuje Fordon, włączony do Bydgoszczy w latach 1973 i 1977?*
- 2. Czy w przyszłorocznym budżecie miasta zabezpieczono jakąkolwiek kwotę na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców, poprzez budowę nowego oświetlenia w mieście? Wiele ulic m.in. na terenie os. Tatrzańskich i os. Terenów Nadwiślańskich, jak i na terenach po-Zachemowskich, pozbawionych jest jakiegokolwiek oświetlenia ulicznego, przy tym budżet na budowę nowego oświetlenia w mieście podczas Pańskiej poprzedniej kadencji zredukowano do zera!*
- 3. Jakie inwestycje planowane są w Fordonie?*
- 4. Jaki % (kwotowo) planowanych inwestycji w Bydgoszczy będą stanowiły inwestycje w Fordonie?*

Z wyrazami szacunku



Bydgoszcz, dnia 28 grudnia 2017 r.

WOA.I.0003.11.23.2017

Szanowny Pan  
**Andrzej Młyński**  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną przez Pana Radnego podczas LII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 listopada 2017r. uprzejmie informuję co następuje:

Kwota 40 milionów złotych przeznaczona na budowę nowych ulic w 2018 r. przeznaczona jest m.in. na realizację dróg wyłonionych w I edycji „Wieloletniego programu utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy”. Jednocześnie informujemy, że trwają prace przygotowawcze do II edycji programu.

W przyszłorocznym budżecie do wykonania przewidziano: budowę systemu Park&Ride oraz Park&Go wraz z realizacją infrastruktury technicznej, rozbudowę Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego oraz zadanie realizowane w ramach Gminnego Programu Rewitalizacji – w tym Stary Fordon. Łączna kwota przeznaczona na te cele w budżecie wynosi 10.227.015 zł. Należy jednak zauważyć, że dwie z tych inwestycji mają charakter całościowy i poszczególne elementy systemu Park&Ride i Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego rozlokowane będą w całym mieście (a nie ma obecnie określonego dokładnego podziału środków na poszczególne elementy), zatem kwota środków przeznaczonych na dzielnice Fordon będzie mniejsza.

W zakresie planowanych inwestycji w Fordonie poniżej przekazuję wykaz planowanych do realizacji inwestycji przez Wydział Inwestycji Miasta ujętych w Planie Inwestycji Miasta na rok 2018:

1. Budowa sceny zewnętrznej na os. Nowy Fordon (Program BBO) - Budowa sceny zewnętrznej z zadaniem przy Młodzieżowym Domu Kultury nr 5 na os. Nowy Fordon (wysokość środków w Budżecie Miasta na zadanie - 250 000),
2. Budowa Miasteczka ruchu drogowego na os. Nowy Fordon (Program BBO) - Zadanie obejmuje m.in. budowę miasteczka ruchu drogowego na terenie Szkoły Podstawowej nr 17 na os. Nowy Fordon (wysokość środków w Budżecie Miasta na zadanie - 250 000),

3. Zagospodarowanie terenu lasów na os. Tereny Nadwiślańskie (program BBO) - Zadanie polega m.in. na zagospodarowaniu terenu lasów na terenie os. Terenów Nadwiślańskich na cele sportu i rekreacji dla mieszkańców (wysokość środków w Budżecie Miasta na zadanie – 170 014),
4. Modernizacja Centrum Pomocy dla Bezdomnych - Zakres zadania obejmuje opracowanie koncepcji i dokumentacji modernizacji Centrum Pomocy dla Bezdomnych Mężczyzn przy ul. Fordońskiej 422 i Centrum Pomocy dla Bezdomnych Kobiet i Matek z Dziećmi przy ul. Polanka 1. *Działania planowane na 2018 rok* - zlecenie opracowania koncepcji i dokumentacji budowlanej (wysokość środków w Budżecie Miasta na zadanie - 250 000),
5. Rewitalizacja terenów pogórnich przy ul. M. Rejewskiego na cele sportowo-rekreacyjne (Park Akademicki) – Utworzenie miejsc wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców. Zadanie obejmuje zagospodarowanie terenów zieleni i stworzenie parku o wysokich walorach przyrodniczo-edukacyjnych, w tym ścieżki piesze, edukacyjne, punkty widokowe I etap. *Działania planowane na 2018 rok* - opracowanie projektu (wysokość środków w Budżecie Miasta na zadanie - 200 000),
6. Termomodernizacja placówek oświatowych na terenie miasta Bydgoszczy tj.: Przedszkole nr 43, ul. Powalisza 8 (koszt 3 908 552), Szkoła Podstawowa nr 66, ul. Z. Berlinga 3 (koszt 10 677 546),
7. Zagospodarowanie terenu na os. Tatrzańskim (Program BBO) - Stworzenie nowych obszarów rekreacyjnych dla mieszkańców. Inwestycja realizowana jest w ramach Programu Bydgoski Budżet Obywatelski. Zakres prac obejmuje m.in. budowę platformy widokowej, wykonanie ścieżek oraz montaż ławek (wysokość środków w Budżecie Miasta na zadanie – 321 146),
8. Orlik lekkoatletyczny na Stadionie przy ul. Piwnika Ponurego – modernizacja obiektu sportowego na os. Nowy Fordon – Zakres zadania obejmuje przebudowę i modernizację obiektu sportowego, w tym istniejącego boiska do piłki nożnej z infrastrukturą techniczną oraz przebudowę części lekkoatletycznej z budową bieżni o nawierzchni poliuretanowej (wysokość środków w Budżecie Miasta na zadanie – 1 996 187).

*Z pozdrowieniami*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

*Mirosław Kozłowicz*  
Mirosław Kozłowicz

Bydgoszcz, dnia 30 listopada 2017 r.  
WOA-I. 0003.11.24.2017

Szanowny Pan  
**Andrzej Bereda**  
Dyrektor Wydziału Mienia i Geodezji

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
KANCELARIA OGÓLNA

wpływ  
dnia 30. 11. 2017

nr wpływu .....

ilość załączników sztuk .....

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Pana Andrzeja Młyńskiego** pisemnie interpelacją podczas LII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 listopada 2017 r., dot. wywłaszczenia nieruchomości przy OUTLET CENTER na ul. Fordońskiej, przekazuję w załączeniu treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 11 grudnia 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: **WOA-I.0003.11.24.2017.**

**Wydział Organizacyjno - Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do WMG.

Z poważaniem

Z TREŚCIĄ DOKUMENTU WYDZIAŁU II



Maria Kufowicz



RADNY RADY MIASTA BYDGOSZCZY  
Andrzej Młyński

Bydgoszcz, 29 listopada 2017 r.

INT-07-11/2017

Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Prezydent Miasta Bydgoszczy  
ul. Jezuicka 1  
85-102 Bydgoszcz

## INTERPELACJA

dot. wywłaszczenia nieruchomości przy OUTLET CENTER na ul. Fordońskiej

*Szanowny Panie Prezydencie,*

*Proszę o odpowiedź na pytania:*

- 1. Czy miasto Bydgoszcz dokonało wymiany gruntów miejskich na grunt firmy MARK-ROL? Jeżeli TAK, to jaką wielkość i wartość stanowił ten wymieniony grunt miejski? W jakiej lokalizacji się znajduje? Jakie jest jego przeznaczenie w planie miejscowym?*
- 2. Czy miasto oprócz wymiany na swoje grunty zobowiązało się do wypłaty rekompensaty? Jeżeli TAK, to za co oraz w jakiej formie i kwocie?*
- 3. Co zostanie wybudowane na wywłaszczonym terenie po firmie MARK-ROL?*
- 4. Czy w obrębie inwestycji OUTLET CENTER dokonywano innych wywłaszczeń? Jeżeli TAK, to proszę o odpowiedzi tożsame do pkt. 1-3 dla każdej z przejętych nieruchomości.*

*Z wyrazami szacunku*

*Andrzej Młyński*





Bydgoszcz, 2017.12.

WOA-I.0003.11.24.2017

**Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy  
w/m**

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas LII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 29 listopada 2017r. dotyczącą wywłaszczenia nieruchomości przy OUTLET CENTER na ul. Fordońskiej uprzejmie informuję, co następuje:

**Ad. 1** Dnia 8 września 2017r. Prezydent Miasta Bydgoszczy podjął stosowne zarządzenie (na podstawie tzw. uchwały kompetencyjnej) wyrażające zgodę na dokonanie zamiany nieruchomości. Przedmiotem zamiany za nieruchomość zabudowaną, złożoną z działek o numerach 66/2, 67/2 i 68/2, położoną przy ul. Fordońskiej 288, stanowiącą własność Mark-Rol mają być objęte działki gminne: nr 18/11 o pow. 0,2855ha z obr. 241 i nr 7/7 o pow. 0,0424ha z obr. 255 położone przy ul. Fordońskiej –Włociańskiej.

Do zawarcia umowy zamiany w formie aktu notarialnego jeszcze nie doszło, bowiem Spółka Mark-Rol wystąpiła o interpretację przepisów odnośnie podatku VAT od planowanej transakcji zbycia swojej nieruchomości w drodze zamiany.

Zgodnie z operatem szacunkowym wartość działek gminnych ozn. nr 18/11 i 7/7 wynosi 1.345.000zł.

Dla w/w działek brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Bydgoszczy, zatwierdzonego uchwałą Nr L/756/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15.07.2009r. przedmiotowe działki znajdują się w strefie M8, w granicach obszaru koncentracji usług komercyjnych, gdzie preferuje się kształtowanie i rozwój obszarów położonych wzdłuż głównych tras komunikacji kołowej (m.in. ul. Fordońskiej), teren częściowo znajduje się w korytarzu technicznej obsługi Miasta.

**Ad. 2** Zamiana nieruchomości następuje za odpowiednim rozliczeniem finansowym. Zgodnie z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami ( Dz. U. z 2016r. poz. 2147 z późn. zm.) w przypadku nierównej wartości zamienianych nieruchomości stosuje się dopłatę, której wysokość jest równa różnicy wartości zamienianych nieruchomości.

Wartość nieruchomości Spółki Mark-Rol zgodnie z operatem szacunkowym wynosi 3.223.100zł. Zatem zamiana w/w nieruchomości nastąpi za dopłatą przez Miasto Bydgoszcz na rzecz Spółki kwoty w wysokości 1.878.100zł z tytułu różnicy wartości nieruchomości.



**Ad. 3** Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Brdujście – Pilicka” uchwalonym uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy Nr XXXIX/774/17 z dnia 25.01.2017r; opublikowanym w Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 497 z dnia 01.02.2017r. nieruchomości Spółki Mark-Rol położona przy ul. Fordońskiej 288 (działki nr 66/2, 67/2 i 68/2) położone są w granicy terenu drogi publicznej o symbolu 6.KDL i fragmentem o symbolu 9.KDL.

**Ad. 4.** Zgodnie z art. 36 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - jeżeli, w związku z uchwaleniem planu miejscowego albo jego zmianą, korzystanie z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem stało się niemożliwe bądź istotnie ograniczone, właściciel albo dotychczasowy użytkownik wieczysty może, z zastrzeżeniem ust. 2, żądać od gminy:


- 1) odszkodowania za poniesioną rzeczywistą szkodę albo
- 2) wykupienia nieruchomości lub jej części.

W chwili obecnej nie zachodzą przesłanki do wszczęcia postępowania wywłaszczeniowego w trybie przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016r. poz. 2147 z późn. zm.). Natomiast, w związku z uchwaleniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Miasto prowadzi postępowanie w sprawie dokonania zamiany za nieruchomość położoną przy ul. Fordońskiej 286 stanowiącej własność osoby prawnej oraz złożyło ofertę nabycia zabudowanej nieruchomości położonej przy ul. Fordońskiej 284 stanowiącej własność osoby prywatnej, która nie zaakceptowała oferty cenowej i nie wyraziła woli sprzedaży na rzecz Miasta.

Jednocześnie informuje, że pozyskanie niezbędnych nieruchomości pod planowany układ drogowy ma nastąpić na podstawie ustawy z dnia z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwanej „specustawą drogową” (za odszkodowaniem). Do dnia dzisiejszego nie została wydana decyzja ZRID.

*z pouczeniem*

**SEKRETARZ MIASTA**



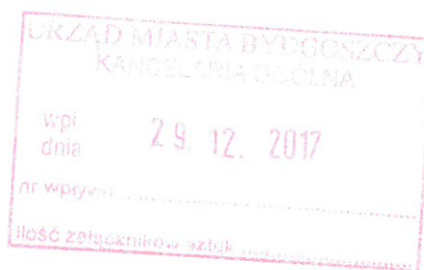
Edward Dobrowolski



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

Bydgoszcz, dnia 28 grudnia 2017 r.  
WOA-I. 0003.12.13.2017

Szanowny Pan  
**Tomasz Szymański**  
p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Andrzeja Młyńskiego** zapytaniem podczas LIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 grudnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny zwrócił uwagę na nie doświetlone przejścia dla pieszych w rejonie ul. Pelplińskiej, Twardzickiego a także w innych miejscach miasta. Zapytał czy zgodnie z odpowiedzią jaką otrzymał w przedmiotowej kwestii są w budżecie uwzględnione na ten cel środki i jeśli tak to kiedy planuje się rozpoczęcie prac.**

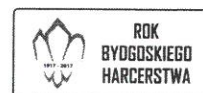
Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 stycznia 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: **WOA-I.0003.12.13.2017.**

**Wydział Organizacyjno - Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl



KIEROWNICZKA WYDZIAŁU  
*D. Głazik*  
Dorota Głazik



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 13 stycznia 2018r.

WOA-1.0003.12.13.2017

UD-5041/002/18

Nr wpływu: 36

Pan

**Andrzej Młyński**

Radny Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy:** oświetlenia przejścia dla pieszych w rejonie ul. Pelplińskiej.

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na pytanie zadane podczas LIII Sesji Rady Miasta informuję, że inwestycje zaplanowane na 2018 rok zawierają budowę oświetlenia oraz modernizację. W sumie, z tego tytułu powstanie około 500 nowych punktów świetlnych.

Z pewnością diametralnie sytuację zmieniałaby możliwość przejęcia infrastruktury oświetleniowej od operatora, co w konsekwencji znacząco zmniejszyłoby koszty eksploatacyjne, modernizacji i budowy.

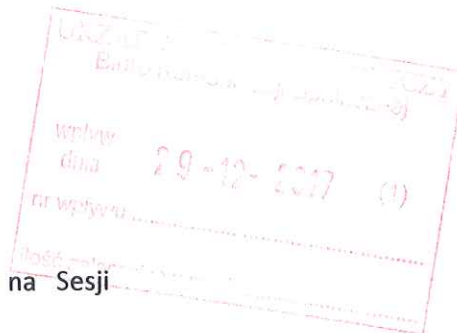
Dodam, że ZDMiKP w oparciu o liczne wnioski Mieszkańców oraz Rad Osiedli prowadzi listę koniecznych do zrealizowania inwestycji oświetleniowych. Jednakże w pracach nad przyszłorocznym budżetem głównym kryterium, będzie natężenie ruchu pieszego jak i kołowego.

*Z poważaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*

Bydgoszcz, dnia 28 grudnia 2017 r.  
WOA-I. 0003.12.14.2017

Szanowny Pan  
**Michał Sztybel**  
Dyrektor Biura Komunikacji Społecznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas LIII Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 28 grudnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny zwrócił uwagę na odbywające się w mieście konsultacje społeczne. W imieniu mieszkańców biorących udział w konsultacjach zapytał czy byłaby możliwość uczestniczenia w liczeniu głosów przedstawicieli czynnika społecznego tj.: przedstawicieli Rad Osiedli, Rady Miasta, stowarzyszeń itp.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 stycznia 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: **WOA-I.0003.12.14.2017.**

**Wydział Organizacyjno - Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do BKS.

Z poważaniem



Urząd Miasta Bydgoszcz  
Biuro Komunikacji Społecznej



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 9 stycznia 2018r.

WOA-I.0003.12.14.2017

**Szanowny Pan**  
**Andrzej Młyński**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

W związku ze zgłoszonym wnioskiem podczas LIII Sesji w sprawie możliwości uczestniczenia w liczeniu głosów informuję, że ankiety nie są anonimowe (zwierają dane osobowe), w związku z tym dostęp do danych w nich zawartych – zgodnie z obowiązującą Ustawą o ochronie danych osobowych (Dz. U. 1997 Nr 133 poz. 883) – mają wyłącznie upoważnieni pracownicy Urzędu Miasta Bydgoszczy.

Ponadto obserwując odbywające się procesy konsultacji społecznych, zauważalna jest tendencja do oddawania przez mieszkańców głosów przez Internet - za pośrednictwem dedykowanej aplikacji, która automatycznie zlicza wszystkie głosy.

Temat, który Pan Radny poruszył, będzie omawiany podczas jednego ze spotkań Rady ds. Partycypacji Społecznej.

z poważaniem



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Wydział Organizacyjno-Administracyjny

Bydgoszcz, dnia 28 grudnia 2017 r.  
WOA-I. 0003.12.15.2017



Szanowny Pan  
**Tomasz Szymański**  
p.o. Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Radnego Andrzeja Młyńskiego** wnioskiem podczas LIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 28 grudnia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Radny w imieniu mieszkańców ul. Twardzickiego zapytał o możliwość ustawienia przystanku na żądanie w rejonie Kościoła Królowej Matki Bożej Męczenników (ul. Bołtucia).**

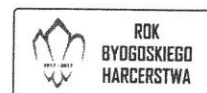
Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 stycznia 2018 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: **WOA-I.0003.12.15.2017.**

**Wydział Organizacyjno - Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza /Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1,  
tel.: (52) 58 58 380 fax.: (52) 58 58 148  
email: woa@um.bydgoszcz.pl,  
www.bydgoszcz.pl



KIEKCIKA INTERWJU  
D. Głowa  
Dorota Głowa



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz dnia 23 stycznia 2018r.

WOA-I. 0003.12.15.2017

Pan  
Andrzej Młyński  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: nowego przystanku w okolicy ulicy Generała Mikołaja Bołtucia.**

*Szanowny Panie Radny,*

nawiązując do zgłoszonego przez Pana wniosku w dniu 28 grudnia 2017r. podczas LIII Sesji Rady Miasta Bydgoszczy, uprzejmie informuję, że odległość międzyprzystankowa pomiędzy istniejącymi przystankami Twardzickiego – Kleina a Twardzickiego – Thomee wynosi około 700 metrów. Odległość jest zgodna ze stosowanymi w Bydgoszczy odległościami międzyprzystankowymi dla obszarów zlokalizowanych poza ścisłym centrum. W związku z powyższym nie przewiduje się tworzenia dodatkowego przystanku na wysokości ulicy Generała Mikołaja Bołtucia. Pasażerowie dojeżdżający do kościoła przy ulicy Generała Mikołaja Bołtucia mogą korzystać z przystanku Twardzickiego – Kleina znajdującego się w odległości mniejszej niż 300 metrów od ulicy Generała Mikołaja Bołtucia.

*Z pasowaniem*

*Miroslaw Kozłowicz*