

519.6



Bydgoszcz, 26 października 2023r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	26. 10. 2023
nr wpływu	l. dr 5235
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie organizacji ruchu przy skrzyżowaniu ul. Karmelickiej z Focha i budowy tej pierwszej**

Szanowny Panie Prezydencie

W dn. 23 października br. na posiedzeniu Komisji Kultury i Nauki omawiana była m.in. informacja dot. rozbudowy Opery Nova. Podczas dyskusji dyrektor tej znaczącej instytucji kultury Pan Maciej Figas poruszył wątek problemu ul. Karmelickiej, która łączy dojazd do ciągu ul. Focha z parkingu budowanego właśnie wspólnie z IV kręgiem Opery. Obiekt z przewidzianymi 285 miejscami parkingowymi ma zostać oddany do użytku za ok. 12 miesięcy, a dotąd nie została rozwiązana kwestia organizacji ruchu wokół tego miejsca. W przypadku bardziej wzmożonego zapewnienia parkingu, a następnie wyjazdu pojazdów, pojawi się duży problem z płynnym włączeniem się do ruchu ciągu ul. Focha. W propozycji Opery zasadnym byłoby wprowadzenie sygnalizacji świetlnej (wzbudzonej w przypadku pojazdów włączających się do ruchu od strony ul. Karmelickiej), która uporządkowałaby ruch na tym skrzyżowaniu.

Wniosek radnej Grażyny Szabelskiej podczas posiedzenia Komisji Kultury i Nauki, aby wzmocnić przekaz i podkreślić wagę problemu kierując zapytanie do ZDMiKP, niestety nie uzyskał uznania w gremium członków komisji, a podczas sesji Rady Miasta dwa dni później Pański Zastępca Pan Mirosław Kozłowicz nie był w stanie odnieść się do problemu, dlatego mając powyższe na uwadze wnoszę o dogłębne zainteresowanie się sprawą. W przypadku braku zastosowania dodatkowych rozwiązań z całą pewnością po zbliżającym się oddaniu do użytku parkingu pojawi się znaczący problem wzmożonego ruchu w przedmiotowym obszarze. Parking będzie służył nie tylko widzom spektakli czy innym uczestnikom wydarzeń w Operze, ale także mieszkańcom i turystom, dlatego rozwiązanie tego problemu jest tak istotną sprawą.

Przy tej okazji proszę również o przedstawienie perspektywy przebudowy nawierzchni ul. Karmelickiej- kiedy miałyby to nastąpić? Jakie będą koszty i kto będzie inwestorem?

Z wyrazami szacunku  
(-)  
Szymon Róg



## ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 8.11.2023r.

UI-4122/187/23

RM.0003.512.6.2023

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: organizacji ruchu i budowy ul. Karmelickiej.**

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.10.2023 r. uprzejmie informuję, że Inwestorem całego przedsięwzięcia jest Opera Nova. Od samego początku etapu projektowego budowa sygnalizacji świetlnej w tym miejscu nie była brana pod uwagę. Jej ewentualny montaż w rozpatrywanym miejscu wniósł by ze sobą więcej minusów niż korzyści (osygnalizowanie wszystkich strumieni ruchu, zaburzenia priorytetu tramwajowego, pogorszenie warunków ruchu na ciągu głównym). Ruch pojazdów na skrzyżowaniu Focha / Karmelicka będzie odbywał się na takich samych zasadach jak na skrzyżowaniu Focha / Warmińskiego czy Focha / Mostowa.

Jednocześnie informuję, że na mocy porozumienia pomiędzy Miastem a Operą Nową to, Miasto Bydgoszcz będzie Inwestorem przedsięwzięcia jakim jest budowa ul. Karmelickiej (środki z budżetu ZDMiKP). Opracowanie pierwotnej dokumentacji na to zadanie zostało zakończone, jednak konieczne jest wprowadzenie zmian z uwagi na ochronę pomnika przyrody – platana. Ogłoszenie przetargu na realizację zadania zaplanowane jest na pierwszy kwartał 2024r.. W Wieloletniej Prognozie Finansowej zabezpieczone środki na ten cel to 1,5 mln zł.