

52.4



**Wojciech Bulanda**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**  
tel. 606-560-528  
ul. Leszczyna 17, 85-356 Bydgoszcz  
kontakt@bulandawojciech.pl

Bydgoszcz, 25.10.2023 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25. 10. 2023
nr wpływu	l. dk 52-91
ilość załączników sztuk	1

Sz. P.  
Monika Matowska  
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

**Wyjaśnienie terminu „dużego roweru” w Uchwale Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 lutego 2015 r.**

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie terminu „duży rower” zastosowanego w punkcie 9. paragrafie 3, rozdziału 2., Przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu w publicznym transporcie zbiorowym w Bydgoszczy będących załącznikiem do Uchwały NR VIII/48/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 lutego 2015 r.

Czym jest w myśl tej definicji duży rower? Jakie wymiary musi mieć rower by zaliczyć go do definicji dużego roweru?

Dodatkowo proszę o informację, czy pasażer, który zapłacił za wykonanie usługi przewozu a jest zmuszony opuścić pojazd w związku z wspomnianym punktem 9. może kontynuować podróż kolejnym kursem tej samej linii z wykorzystaniem „skasowanego” wcześniej biletu bądź też, czy może złożyć wniosek o zwrot środków za niewykonanie usługi przewozu?

Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 9.11.2023 r.

RM.0003.512.4.2023

Nr wpływu- 21167

**Pan**

**Wojciech Bulanda**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: przewozu rowerów komunikacją miejską.**

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, dotyczącą wyjaśnienia zastosowania terminu „duży rower” w Uchwale Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 lutego 2015 r., poniżej uprzejmie wyjaśniam.

Użycie terminu „dużego roweru” w Uchwale nr VIII/48/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 lutego 2015 r. podyktowane było rozróżnieniem rowerów dziecięcych, a rowerów o wymiarach klasycznych dedykowanych osobom dorosłym. Tym samym, nie było konieczności precyzowania dokładnych wymiarów „dużych rowerów” powszechnie wykorzystywanych przez osoby dorosłe.

W kwestii dodatkowych pytań wyjaśniam, że obecny stan prawny nie przewiduje możliwości kontynuowania przejazdu innym pojazdem komunikacji miejskiej na podstawie skasowanego biletu jednorazowego w pierwszym pojeździe, przez pasażera, który opuścił pojazd w związku z § 3 pkt 9 cytowanej uchwały. Pasażerowi nie przysługuje również w takiej sytuacji zwrot środków.

*pozdrawiam*  
*Miroslaw Kozłowicz*