



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Michał SZTYBEL

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

wpływ dnia 18. 10. 2023

nr wpływu

ilość załączników

Bydgoszcz, dnia 16 października 2023 r.
WOA.I.152.1.9.2023.KZP

Dotyczy: budowy lub modernizacji ul. Opławiec

W imieniu prezydenta Bydgoszczy dziękuję za złożoną petycję i aktywność mieszkańców wyrażoną poprzez podpisy ws. budowy lub modernizacji ul. Opławiec. Po 2019 roku i wprowadzeniu przez rząd tzw. „Polskiego Ładu” finanse Miasta Bydgoszczy na realizację takich inwestycji zostały znacznie ograniczone. Nadwyżka operacyjna, czyli pieniądze, które można przeznaczyć m.in. na budowy lub modernizacje dróg, tylko w ciągu czterech lat z prawie 300 mln zł zmalały do -6 mln zł, według planu budżetu na ten rok. Ponadto, Bydgoszcz, jako miasto wojewódzkie, aż przez 7 lat nie mogło składać wniosków o realizację infrastruktury drogowej do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (wcześniej Fundusz Dróg Samorządowych), bo regulamin wykluczał miasta wojewódzkie. Po latach i zmianie w rządowym programie dopiero w ostatniej edycji naboru wniosków na zadania drogowe mieliśmy taką możliwość - zgłosiliśmy i otrzymaliśmy środki na utwardzenie m.in. ul. W. Baranowskiego (od ul. Smukalskiej do ul. W. Baranowskiego 71). Prace na tej ulicy są w toku.

Wcześniej, dzięki środkom unijnym, kompleksowo rozbudowaliśmy ul. Smukalską o infrastrukturę pieszo-rowerową, przez co zbudowaliśmy praktycznie od podstaw drugie bezpieczne i komfortowe połączenie osiedla z centrum. W latach 2021-2023 Miasto przeznaczyło na ten cel ponad 25 mln zł. Równocześnie ze środków miasta realizowane są zadania związane z utwardzaniem wielu innych ulic osiedlowych. Tego typu prace zostały przeprowadzone m.in. na Sanatoryjnej, Letniskowej, Wycieczkowej i Rajdowej.

Ze względu na sytuację finansową możemy realizować jedynie inwestycje z zewnętrznym dofinansowaniem. W pierwszej kolejności do rządowych programów, w których i tak większość naszych propozycji jest odrzucana, zgłaszamy zadania wskazane przez mieszkańców w konsultacjach społecznych, w których w 2021 roku wzięło udział blisko 18 tys. osób.

Podsumowując: przez działania rządu, wprowadzenie „Polskiego Ładu” i wyłączenie przez lata miast wojewódzkich z ubiegania się o pieniądze w rządowym programie dotyczącym dróg, Miasto posiadało i wciąż posiada ograniczone zdolności dot. realizacji nowych inwestycji. W żaden sposób jednak ich nie wykluczamy w przyszłości, gdy poprawi się sytuacja finansowa.

2 wyrazami sacunbu

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Sztybel
Michał Sztybel

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Organizacyjno - Administracyjny UM
3. a/a