



Marcin Lewandowski
Radny Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 25 sierpnia 2023 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25. 08. 2023
nr wpływu	1. dn. 5044
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Bydgoszczy
Rafał Bruski

za pośrednictwem

Szanownej Pani
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy
Moniki Matowskiej

w sprawie: likwidacji oznakowania przejść dla pieszych

Szanowny Panie Prezydencie

W 2023 roku przy skrzyżowaniu ulic Bocianowo i Sienkiewicza zlikwidowano oznakowanie przejść dla pieszych. To samo dotyczy skrzyżowań ulicy Bocianowo z ulicą Kaszubską, Raławicką i z ulicą Pomorską. Zauważyłem, że zlikwidowano takie oznakowanie w również w innych miejscach, na innych osiedlach, m.in. na rogu ulicy Karłowicza i Łużyckiej. Wygląda na to, iż takich zmian poczyniono więcej.

Likwidacja oznakowania P-10 i D-6 oznacza *de facto* likwidację przejść dla pieszych. Jak rozumiem, zamiarem decydentów było pozostawienie w ww. miejscach tzw. przejść sugerowanych. Taka sytuacja spotyka się z niezrozumieniem ze strony m.in. Mieszkańców Bocianowa. Ci, z którymi rozmawiałem, uważają taką decyzję za złą, utrudniającą im, a zwłaszcza ich dzieciom, poruszanie się po ulicach i bezpieczne przekraczanie jezdni. Twierdzą, iż nikt z nimi takich zmian nie konsultował. Napomknę, iż brak od paru lat Rady Osiedla Bocianowo-Śródmieście-Stare Miasto (a jedynie Zarządu) dodatkowo uprawdopodobnia to ostatnie stwierdzenie.

Dlatego niniejszym zapytuję Szanownego Pana Prezydenta:

1. W ilu miejscach doszło do likwidacji oznakowania przejść dla pieszych w Bydgoszczy w miesiącach kwiecień-sierpień 2023? Jaki był tego koszt?
2. Kto i na jakiej podstawie podejmował decyzje o likwidacji oznakowania przejść dla pieszych na terenie Miasta Bydgoszczy w ww. okresie?
3. Jakie jest uzasadnienie decyzji o likwidacji oznakowania przejść dla pieszych (przejść dla pieszych) w ww. okresie?
4. Czy, kiedy, gdzie i w jakiej formie przeprowadzono konsultacje z mieszkańcami okolic, gdzie doszło w ww. okresie do likwidacji oznakowania przejść dla pieszych (przejść dla pieszych)?

Z wyrazami szacunku

(-)

Marcin Lewandowski



Marcin Lewandowski
Radny Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 5 września 2023 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 05.09.2023
nr wpływu 1 dr. 5089
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Prezydent Miasta Bydgoszczy
Rafał Bruski

za pośrednictwem

Szanownej Pani
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy
Moniki Matowskiej

w sprawie: sprostowanie informacji

Szanowny Panie Prezydencie

W zapytaniu z dnia 25 sierpnia 2023 dotyczącego likwidacji oznakowania przejść dla pieszych podałem błędną informację, iż w 2023 roku zlikwidowano oznakowanie przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ulicy Bocianowo z ulicą Pomorską. Z błąd przepraszam.

Z wyrazami szacunku

(-)

Marcin Lewandowski



Bydgoszcz, 12.09.2023r.

RM.0003.492.2023

Nr wpływu 1057

Pan
Marcin Lewandowski
Radny Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: likwidacji przejść dla pieszych w strefach ruchu uspokojonego na ulicach Bydgoszczy

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25.08.2023r. dotyczącą likwidacji części przejść dla pieszych na ulicach miasta Bydgoszczy uprzejmie informuję, że usunięcie niektórych przejść dla pieszych, miało na celu zwiększenie dostępności pieszych w przechodzeniu przez jezdnię, na drugą stronę ulicy a w zakresie kosztów realizacji, było ujęte w budżecie wprowadzania Strefy Płatnego Parkowania. Powyższe działania były realizowane głównie w strefach ograniczonej prędkości, gdzie zaprojektowane zostały również elementy spowalniające ruch kołowy, takie jak skrzyżowania równorzędne, parkowanie mijankowe, czyli rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego. Jednocześnie informuję, że Projektant oparł się na Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zgodnie z którym przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczenie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych. Tak więc, Projektant wyeksponował oznakowaniem głównie przejścia dla pieszych w miejscach, gdzie koncentracja ruchu pieszego jest bardzo wysoka, w tym w obrębie szkół.

Informuję również, że projekt stałej organizacji ruchu dotyczący Strefy Płatnego Parkowania nie był konsultowany bezpośrednio z mieszkańcami, jednakże został przedstawiony członkom Zespołu d.s polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy oraz członkom Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy, w skład którego wchodzi przedstawiciele KMP, SM, przedstawiciele środowisk pieszych, transportu publicznego oraz rowerzystów.