

Bydgoszcz, 11.08.2023r.

Szymon Róg
Paweł Bokiej
Radni Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	11.08.2023
nr wpływu	124/3062
ilość załączników sztuk	1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy

w sprawie organizacji ruchu przy okazji realizacji inwestycji zbiorników retencyjnych MWiKu

Szanowny Panie Prezydencie!

W listopadzie 2021r. dotychczasowy wykonawca projektu MWiKu dot. rozbudowy kanalizacji deszczowej odstąpił od realizacji kontraktu. Wówczas z kontraktu wartego ponad 230mln zł na ponad 200 obiektów wykonano zaledwie dwadzieścia. Wedle zapowiedzi MWiKu z początku 2022 r. w ciągu kilku miesięcy miał zostać wybrany nowy wykonawca. Ostatecznie wydłużono czas przygotowania przetargów, a sam projekt podzielono na wiele mniejszych i w obecnym roku wybierano kolejnych wykonawców. Do znakomitej części prac przystąpiono nieomal w jednym momencie, w ostatnich kilku tygodniach, co spowodowało, iż w wielu miejscach Miasto, szczególnie w centrum, stało się nieprzejezdne, a codziennością stały się długie korki samochodów. Emocje użytkowników ruchu sięgają zenitu, m.in. kiedy w godzinach szczytu kilkuset metrowy odcinek ul. Jagiellońskiej (od Kolberga objazdem do ul. Moniuszki) pokonują w ponad godzinę. Naoczne obserwacje pozwalają domniemywać, iż obszary inwestycji pozbawione są bieżącego nadzoru- dużo wątpliwości budzi kwestia chaotycznego oznakowania, m.in. na przywołanym odcinku ul. Jagiellońskiej. Dodatkowo północna jezdnia przedmiotowej ulicy (dojazd od wschodu do skrzyżowania z ul. Ogińskiego) nadal objęta jest ruchem sterowanym sygnalizacją świetlną, mimo iż wyłączona jest ona z ruchu kołowego, co powoduje cykliczne blokowanie na ponad minutę przejazdu dla pozostałych użytkowników ruchu, a to ma istotne znaczenie na tym ruchliwym skrzyżowaniu; konieczna jest pilna synchronizacja świateł w tym miejscu, co w przypadku funkcjonowania systemu ITS nie powinno nieść nadzwyczajnych nakładów pracy.

Mając powyższe na uwadze wnosimy o:

- 1) przedstawienie szczegółowego harmonogramu prac w kolejnych miejscach związanych z przedmiotową inwestycją i określenie szacowanych terminów zakończenia prac kolejnych etapów. Ogólne wskazywany termin grudniowy br. nie pozwala na przybliżenie terminu zakończenia pracy choćby w ciągu ul. Jagiellońskiej, która jest jedynie elementem prac w tym kwartale ulic.
- 2) objęcie bieżących nadzorem organizację ruchu w miejscu prowadzenia przedmiotowej inwestycji i w jego bezpośrednim sąsiedztwie – w tym weryfikację oznakowania i synchronizację sygnalizacji świetlnej.

- 3) publikację profesjonalnej mapy z naniesionymi konkretnie lokalizacjami inwestycji MWiKu wraz z wytyczonymi objazdami. Obecnie publikowana mapa na stronie ZDMiKP w zakładce „Utrudnienia drogowe” jest zbyt mało czytelna. Co nie mniej istotne ważne jest jej szerokie kolportowanie, m.in. poprzez media komunalne „Bydgoszcz Informuje”, tak aby dotarły do szerokiego grona odbiorców, a nie były schowane na podstronach jednej z miejskich jednostek.

Mapę z dokładniej naniesionymi lokalizacjami wówczas planowanej inwestycji zbiorników retencyjnych prezes MWiKu Pan Stanisław Drzewiecki przedstawiał na sesji Rady Miasta w dn. 29 stycznia 2020r. Obecnie część zostało już wykonanych, a i nie mało zostało wyłączonych z projektu z perspektywą realizacji w kolejnym roku, ale taki materiał mógłby być istotnym elementem przygotowania aktualnej mapy.

Wierzimy, iż podjęcie powyższych działań pozwoli na zminimalizowanie utrudnień drogowych i uspokojenie nastrojów związanych z realizacją tej przecież bardzo istotnej inwestycji w skali Miasta.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg

Paweł Bokiej



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 30 sierpnia 2023 r.

RM.0003.488.2023

Pan Szymon Róg

Pan Paweł Bokiej

Radni Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Panów Radnych dotyczącą **organizacji ruchu przy okazji realizacji inwestycji zbiorników retencyjnych MWiK-u**, w załączeniu przekazuję odpowiedź w tej sprawie przesłaną przez Pana Stanisława Drzewieckiego, Prezesa Zarządu Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy – sp. z o.o.

*z powołaniem
Rafał Bruski*

Zał. 1

Pismo MWiK-u z dnia 30.08.br.

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 358, fax: 52 58 58 301
e-mail: prezydent@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl



Rok Towarzystwa Miłośników
Miasta Bydgoszczy



BYDGOSKI ROK ANDRZEJA SZWALBEGO



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. IF O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3499 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 366 101 500,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: <http://www.mwik.bydgoszcz.pl>

NO.071/0027/2023

Bydgoszcz, dnia 30.08.2023 r.

Panowie

Szymon Róg, Paweł Bokiej

Radni Rady Miasta Bydgoszczy

dot. interpelacji z dnia 11.08.2023 roku (znak RM.0003.488.2023) w sprawie organizacji ruchu przy okazji realizacji inwestycji zbiorników retencyjnych MWiKu

W odpowiedzi na interpelację Panów Radnych dotyczącą organizacji ruchu na ulicach Bydgoszczy w związku z realizowanym projektem modernizacji deszczówki pn. „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych, na terenie miasta Bydgoszczy”, wyjaśniam, co następuje:

Do rozpoczęcia robót w terenie niezbędne jest posiadanie kompletnych projektów budowlanych i wykonawczych wraz z pozwoleniem na budowę. W chwili odstąpienia od umowy z wykonawcą Spółka MWiK posiadała 11 projektów z pozwoleniem na budowę (kompletne PB i PW) i dla tych zadań zawarto 2 umowy na realizację robót – 14.03.2022 r. i 15.03.2022 r. W dniu 16.08.2022r. zawarto również umowę dotyczącą wyposażenia technologicznego zbiornika w ul. Kolbego (w chwili obecnej realizacje te są już zakończone). Natomiast na opracowanie projektów dla pozostałych zadań projektowych zawarto 3 umowy.

Roboty budowlane dla zadań realizowanych w ramach Projektu, zlecane były wraz z postępowaniem prac projektowych, w drodze prowadzonych przetargów nieograniczonych. Wybrano 7 podmiotów realizujących prace – podpisano łącznie 17 umów obejmujących 71 zadań projektowych - ze 108 zadań objętych obecnie Projektem, 37 zakończono, 56 jest w trakcie realizacji i 15 pozostaje w mobilizacji przed rozpoczęciem prac.

MWiK zdaje sobie sprawę, że obecnie występuje określona kumulacja prac związanych z Projektem. Powyższe związane jest z terminem realizacji Projektu określonym w umowie z NFOŚiGW, który musi być dotrzymany, aby utrzymane zostało dofinansowanie. W związku z tym wszystkie prace związane z Projektem zgodnie z zawartymi umowami, winny być zakończone do dnia 11.12.2023r. Wykonawcy realizują poszczególne prace zgodnie z przygotowywanymi przez siebie harmonogramami, które podlegają zatwierdzeniu Inżyniera Kontraktu, jak i dostosowywane są, jeżeli zachodzi zmiana kolejności wykonywanych prac, w tym przykładowo z uwagi na wymogi organizacji ruchu. Harmonogramy prac mają zatem charakter dynamiczny. W wyniku koordynacji działań między

wykonawcami a ZDMiKP są aktualizowane, korygowane w poszukiwaniu optymalnych rozwiązań. Celem nadrzędnym tych aktualizacji są mieszkańcy i minimalizowanie utrudnień spowodowanych pracami. Warto podkreślić, że najbardziej newralgiczne prace związane z zamknięciem torowisk na ul. Gdańskiej są już za nami.

MWiK pozostaje w stałej współpracy z Miastem. Na cyklicznych spotkaniach, w tym z ZDMiKP, omawiane są problemy, dla których szuka się optymalnych rozwiązań.

MWiK zdaje sobie sprawę, że realizacja wielu prac w podobnym czasie powoduje określone utrudnienia dla Mieszkańców Bydgoszczy, niemniej sytuacja ta jest jedynie czasowa, a po zakończeniu realizacji z pozytywnych efektów Projektu korzystać będą mogli wszyscy Mieszkańcy.

Wejście wykonawców w teren odbywa się w porozumieniu z ZDMiKP, ustalane są terminy zajęcia poszczególnych terenów, a sama organizacja ruchu w Mieście odbywa się zgodnie z oznakowaniem, określonym w zatwierdzonych przez Policję i ZDMiKP projektach Tymczasowej Organizacji Ruchu.

MWiK zapewnia, że bezpieczeństwo i komfort Mieszkańców Miasta, z myślą o których prowadzone są inwestycje, jest dla Spółki priorytetem. W sposób ciągły prowadzona jest praca organiczna przy realizacjach, której zadaniem jest maksymalne ograniczenie utrudnień komunikacyjnych, choć, jak wiadomo, praktycznie niemożliwa jest realizacja tak rozbudowanej inwestycji jak Projekt bez jakichkolwiek przejściowych niedogodności w codziennym funkcjonowaniu Miasta.

Spółka ze swojej strony stale nadzoruje prowadzone inwestycje, w tym roboty budowlane w ramach Projektu. Nadzór jest ciągły i wielopoziomowy ze strony Wykonawcy i MWiK, w którym na poszczególnych ogniwach, takich jak majster, kierownik budowy, Inżynier Kontraktu, a także ZDMiKP przeprowadzana jest wnikliwa analiza prac i wprowadzane ewentualne modyfikacje pod kątem wyeliminowania zbędnych postojów i przerw i zapewnienia jak najmniejszych uciążliwości w komunikacji drogowej. Właśnie dzięki bieżącej, intensywnej współpracy między uczestnikami procesu realizacji projektu jest możliwy tak dynamiczny postęp prac.

Spółka MWiK współpracuje również z innymi jednostkami UM, aby prowadzić wszystkie inwestycje MWiK w koordynacji z realizowanymi przez nie zadaniami własnymi.

Podsumowując powyższe, MWiK dąży do tego, aby Projekt zrealizować w taki sposób, aby osiągnąć jego cele – z korzyścią dla całego Miasta Bydgoszczy, utrzymać przyznane dofinansowanie, a jednocześnie w miarę możliwości ograniczyć potencjalne niedogodności na etapie realizacji. Spółka przeprasza za utrudnienia i prosi o wyrozumiałość biorąc pod uwagę, iż niedogodności czy utrudnienia w ruchu mają charakter jedynie czasowy, a cały Projekt będzie służył nam wszystkim w dłuższej perspektywie czasowej.

MWiK, na potrzeby realizacji Projektu, opracował ponadto mapę inwestycji, na której przedstawiono punktowo lokalizację zadań realizowanych i pozostających w mobilizacji do realizacji oraz dodatkowo zadań już zrealizowanych. Jednocześnie nadmieniamy, że szczegóły dotyczące organizacji ruchu przedstawione są na stronie ZDMiKP, uzgodnieniu z którym, jako organem zarządzającym ruchem, podlegają wszystkie projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji prac w ramach Projektu.

Prezes Zarządu


mgr. Stanisław Drzewiecki