



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 8 grudnia 2015 r.

Poz. 4162

UCHWAŁA NR XXI/351/15 RADY MIASTA BYDGOSZCZY

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283 i 1777), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. poz. 1029), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) wyprodukowanych w roku 2010 i latach następnych: 500 zł,
 - b) wyprodukowanych w roku 2009 i latach wcześniejszych: 600 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) wyprodukowanych w roku 2010 i latach następnych: 850 zł,
 - b) wyprodukowanych w roku 2009 i latach wcześniejszych: 950 zł;
- 3) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton a poniżej 12 ton:
 - a) wyprodukowanych w roku 2010 i latach następnych: 1 100 zł,
 - b) wyprodukowanych w roku 2009 i latach wcześniejszych: 1 200 zł;
- 4) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, według stawek określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) wyprodukowanych w roku 2010 i latach następnych: 1 300 zł,
 - b) wyprodukowanych w roku 2009 i latach wcześniejszych: 1 400 zł;
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, według stawek określonych w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego): 900 zł;
- 8) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, według stawek określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;
- 9) od autobusów o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca:
 - a) wyprodukowanych w roku 2010 i latach następnych: 850 zł,
 - b) wyprodukowanych w roku 2009 i latach wcześniejszych: 1 400 zł;
- 10) od autobusów o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca:
 - a) wyprodukowanych w roku 2010 i latach następnych: 1 050 zł,
 - b) wyprodukowanych w roku 2009 i latach wcześniejszych: 1 770 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miasta Bydgoszczy nr XXXIII/682/12 z dnia 31 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2012 r., poz. 2679).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Przewodniczący Rady Miasta

dr Zbigniew Sobociński

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXI/351/15
Rady Miasta Bydgoszczy
z dnia 25 listopada 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

(samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton)

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku |
|---|-----------|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym, uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia |
| dwie osie | | |
| 12 | 14 | 1 800 zł |
| 14 | i powyżej | 1 900 zł |
| trzy osie | | |
| 12 | 19 | 1 900 zł |
| 19 | 23 | 2 000 zł |
| 23 | i powyżej | 2 100 zł |
| cztery osie i więcej | | |
| 12 | i powyżej | 2 400 zł |

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXI/351/15
Rady Miasta Bydgoszczy
z dnia 25 listopada 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

(ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton)

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku |
|---|-----------|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym, uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia |
| dwie osie | | |
| 12 | 31 | 1 700 zł |
| 31 | i powyżej | 1 950 zł |
| trzy osie i więcej | | |
| 12 | 40 | 2 240 zł |
| 40 | i powyżej | 2 500 zł |

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXI/351/15
Rady Miasta Bydgoszczy
z dnia 25 listopada 2015 r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w § 1 pkt 8 uchwały

(od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton)

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku |
|--|-----------|---|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym, uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia |
| jedna oś | | |
| 12 | 25 | 1 000 zł |
| 25 | i powyżej | 1 150 zł |
| dwie osie | | |
| 12 | 33 | 1 100 zł |
| 33 | 38 | 1 270 zł |
| 38 | i powyżej | 1 670 zł |
| trzy osie i więcej | | |
| 12 | 38 | 1 400 zł |
| 38 | i powyżej | 1 550 zł |