

**UCHWAŁA NR XVIII/260/15
RADY MIASTA BYDGOSZCZY**

z dnia 23 września 2015 r.

w sprawie ustanowienia okazjonalnych uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w Bydgoszczy


Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423 i poz. 915 oraz z 2015 r. poz. 390) oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się 1 listopada 2015 r. w dniu Wszystkich Świętych uprawnienie do bezpłatnych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w Bydgoszczy.

§ 2. Uprawnienie obowiązuje na wszystkich liniach komunikacji miejskiej organizowanych przez Miasto Bydgoszcz.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.


Przewodniczący Rady Miasta

dr Zbigniew Sobociński

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest ustanowienie okazjonalnych, krótkoterminowych zwolnień z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) gminie przysługuje, na podstawie upoważnień ustawowych, uprawnienie do stanowienia aktów prawa miejscowego, obowiązujących na terenie gminy.

Zgodnie z art. 50a ust.1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1368, z 2014 r. poz. 423 i poz. 915 oraz z 2015 r. poz. 390) rada gminy może ustalać opłaty za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej, w gminnych przewozach pasażerskich. Niniejsza uchwała dotyczy zwolnienia pasażerów komunikacji miejskiej w określonym dniu z obowiązku ponoszenia opłat.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przyznanie 1 listopada 2015 r. w dniu Wszystkich Świętych prawa do darmowych przejazdów wszystkim pasażerom komunikacji miejskiej ma na celu zachęcenie osób dojeżdżających do nekropolii indywidualnym transportem do skorzystania z oferty transportu publicznego. Efektem tego powinno być zmniejszenie bardzo dużego natężenia ruchu drogowego, które w tym dniu występuje szczególnie na trasach dojazdowych do cmentarzy, jak też złagodzenie deficytu miejsc parkingowych w rejonach cmentarzy. Poprawi to tym samym płynność ruchu transportu publicznego dojeżdżającego do nekropolii.

5. Ocena skutków regulacji:

Szacuje się, że ustanowienie przedmiotowego uprawnienia będzie skutkowało zmniejszeniem dochodów do budżetu Miasta ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej w kwocie około 117 145,00 zł.

Obliczenia dokonano biorąc pod uwagę uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów jednorazowych i czasowych w miesiącach październik i listopad 2014 r. oraz przyjmując wyższe o 50% wypełnienia pojazdów komunikacji miejskiej w dniu Wszystkich Świętych w porównaniu do średnich wypełnień w zwykły dzień.

- wpływy z biletów jednorazowych i czasowych X i XI 2014 r. razem 4 763 913,58 zł,

- wpływy średniodzienne 78 096,94 zł

(4 763 913,58 zł / 61 dni = 78 096,94 zł)

- utracone wpływy w dniu Wszystkich Świętych 117 145 zł

(78 096,94 zł * 1,5 = 117 145 zł).

Zakłada się pokrycie niniejszego niedoboru z planowanych oszczędności w wydatkach ZDMiKP na zakup energii trakcyjnej.