

**Projekt**

z dnia 6 czerwca 2018 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA BYDGOSZCZY**

z dnia ..... 2018 r.

**w sprawie nadania nazwy rondu na terenie Bydgoszczy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2018 r. poz. 994 i 1000), uchwala się, co następuje:

**§ 1. 1** Nadaje się nazwę **rondo inż. Józefa Nowkuńskiego**, rondu które stanowi skrzyżowanie ulic Inwalidów, Harcerskiej i Czesława Lewińskiego.

2. Położenie ronda o którym mowa w §1.1 określa załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta

**dr Zbigniew Sobociński**



## Uzasadnienie

### 1. Przedmiot regulacji:

Dotyczy nadania nazwy rondu, które stanowi skrzyżowanie ulic Inwalidów, Harcerskiej i Czesława Lewińskiego.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) w art. 18 ust. 2 pkt 13 daje radom gminy podstawę do podejmowania uchwał o nadaniu nazw ulicom i placom będących drogami publicznymi lub drogom wewnętrznym.

### 3. Konsultacje wymagane prawem (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Zespół ds. Nazewnictwa Miejskiego pozytywnie zaopiniował wniosek Pana Jerzego Pawłowskiego dotyczący uhonorowania Józefa Nowkuńskiego w przestrzeni nazewnictwa i uwzględniając stanowisko Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, zaproponował nadanie nazwy: **rondo inż. Józefa Nowkuńskiego**, rondu znajdującemu się u zbiegu ulic Inwalidów, Harcerskiej i Czesława Lewińskiego. Rada Osiedla Bydgoszcz Wschód - Siernieczek nie zajęła stanowiska.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Józef Nowkuński urodził się 24 stycznia 1868 roku w Kownie. W 1897 roku ukończył Instytut Inżynierii Kolejowej w Sankt Petersburgu, a następnie kierował projektowaniem i budową kilku linii kolejowych na terenie Rosji, zbierał też doświadczenia przy budowie linii kolejowych we Francji i Włoszech.

Po powrocie do Polski kierował budową kolei Kalety-Podzamcze, dzięki czemu zwrócił na siebie uwagę ministra przemysłu Eugeniusza Kwiatkowskiego, który powierzył mu budowę magistrali węglowej Śląsk-Gdynia. Trasa ta, której celem było połączenie Górnego Śląska i jego kopalń z portem w Gdyni, zbudowana w latach 1926–1933, była największą i najnowocześniejszą inwestycją transportową II Rzeczypospolitej. Dzięki niej nastąpiło szybkie zespolenie Górnego Śląska i wnętrza kraju z wybrzeżem Bałtyku.

Za czasów sprawowania przez inż. Nowkuńskiego funkcji Dyrektora Zarządu Budowy Kolei Państwowych Herby Nowe - Inowrocław i Bydgoszcz - Gdynia, a od 1931 r. tej samej we Francusko - Polskim Towarzystwie Kolejowym kontynuującą inwestycję, w Bydgoszczy powstały m.in. lokomotywnia na Bielawach, stacja Bydgoszcz Wschód, osiedle mieszkaniowe przy ul. Sygnałowej oraz wiele obiektów infrastruktury potrzebnej do bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego.

Dobrą okazją do uczczenia tego wybitnego Polaka jest mijająca w tym roku dziewięćdziesiąta rocznica objęcia przez niego kierownictwa budowy magistrali. Podkreślić należy też, że rondo, któremu uchwała nadaje jego imię znajduje się w odległości kilkudziesięciu metrów od jego dzieła.

### 5. Ocena skutków prawnych:

Uchwała nie wywołuje skutków finansowych dla budżetu miasta.